



立即發表：2022年9月14日

州長凱茜 霍楚

州長霍楚宣佈MTA地鐵北線鐵路在兩周內第二次打破大流行時期的乘客人數記錄

**9月13日星期二，地鐵北線運送了180,200名乘客，超過了9月7日星期三創下的前紀錄。**

**紐約市地鐵和長島鐵路昨天達到了大流行開始以來的第二最高乘客量**

[在此查看MTA機構的逐日乘客量資料](#)

州長凱茜 霍楚今天宣佈Metro-North鐵路公司昨天創下了大流行時期的乘客人數記錄，有180200名乘客，占大流行前平均人數的68.6%，超過了Metro-North在9月7日星期三創下的179600人的記錄。勞動節後的四個工作日，Metro-North的乘客人數是COVID開始以來最高的連續四天，工作日的平均乘客人數為171000人，占大流行前平均人數的65.1%。

我們破紀錄的乘客人數是最新的指標，表明紐約大流行後的復蘇正在紐約市和哈德遜穀獲得勢頭，"州長霍楚說。"讓更多的紐約人使用我們的公共交通，不僅對經濟有利，而且對環境也有好處，這個最新的里程碑是一個令人鼓舞的跡象，表明未來的發展。"

北方地鐵公司總裁和長島鐵路公司臨時總裁Catherine Rinaldi說："我們看到所有鐵路旅行市場的乘客都在健康地回歸，這表明越來越多的乘客發現通勤鐵路是我們地區快速和方便的旅行方式--隨著我們新的Train Time應用程式的推出，更是將購票、超細微性即時列車資訊和即時互動客戶服務放在了一起。"

此外，紐約市交通局和長島鐵路局的乘客人數也很高。9月13日，地鐵乘客人數達到361萬，這是自2020年3月紐約開始大流行以來乘客數創第二新高。公車在同一天服務了大約142萬乘客。LIRR服務了200,200名乘客，占大流行前乘客量的69%，是大流行以來第二高的乘客量，僅次於9月7日星期三創造的20.4萬的記錄。

MTA繼續通過今年早些時候推出的票價折扣來鼓勵乘客。長島鐵路和地鐵北線都推出了票價優惠，包括月票10%的折扣，以及為混合工作時間表定制的新的20次乘坐車票。新的20次乘坐車票為乘客節省了常規高峰期單程票價的20%。對於在五個區內旅行的通勤鐵路乘客，MTA還擴大了城市票的範圍，該票在週末為紐約市內的鐵路旅行提供5美元的優惠統一票價，並包括所有工作日的非高峰期列車。

###

網站[www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 有更多新聞  
紐約州|行政辦公室|[press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) |518.474.8418