



De publicación inmediata: 9/9/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA RÉCORD DE PASAJEROS DEL METRO EN EL PRIMER DÍA DE CLASES EN LAS ESCUELAS PÚBLICAS DE LA CIUDAD DE NUEVA YORK

El metro transportó a 3,61 millones de pasajeros el 9 de septiembre, el nivel más alto desde marzo de 2020

El récord del metro llega un día después de que LIRR y Metro-North establecieran récords de pasajeros

El metro y los autobuses transportaron a 5 millones de pasajeros, el total combinado más alto desde la primavera de 2022

La gobernadora, Kathy Hochul, anunció hoy que el metro y los autobuses de la ciudad de Nueva York transportaron a más de cinco millones de pasajeros en el primer día de clases en las escuelas públicas de la Ciudad de Nueva York. El sistema del metro estableció un récord de pasajeros el jueves 9 de septiembre, transportando a 3,641,033 pasajeros, un aumento del 34.8 por ciento con respecto al día comparable en 2021. El récord establecido es el día más alto de pasajeros del metro desde el inicio de la pandemia de COVID-19, el 12 de marzo de 2020. El número de pasajeros de autobuses alcanzó la marca de 1.4 millones el jueves, con un total preliminar de 1,412,574 pasajeros, que se espera que aumente en aproximadamente un 15 por ciento cuando se complete el recuento de pasajeros.

Sobre este tema, **la gobernadora Hochul, se pronunció:** «Estoy orgullosa de nuestros números récord de pasajeros, mientras damos la bienvenida a los neoyorquinos de regreso a la escuela y al trabajo esta semana. El transporte público es el alma de la Ciudad de Nueva York y, por este motivo, nos basaremos en este progreso a medida que continuamos trabajando para regresar a los niveles de pasajeros anteriores a la pandemia».

El presidente y director general de MTA, Janno Lieber, opinó: «Los estudiantes y maestros se encuentran entre los pasajeros de tránsito más leales. Cualquiera que haya crecido en la ciudad recordará su primera MetroCard y tomar el tren o el autobús con su familia o amigos. Estamos felices de tener a los estudiantes de vuelta en el transporte

público y nos sentimos motivados por el progreso que el número de pasajeros ha logrado durante la primera semana completa de septiembre».

El presidente de New York City Transit, Richard Davey, expresó: «NYC Transit se ha preparado para el regreso de los estudiantes durante todo el verano y, por esta razón, estamos felices de tenerlos de regreso. Estamos buscando formas de aumentar la frecuencia de los autobuses y trenes y reducir los tiempos de viaje para asegurarnos de que todos lleguen a la escuela a tiempo para el primer período».

El récord del metro ocurre después del par de registros de pasajeros en los ferrocarriles de cercanías. El Long Island Rail Road superó los 200,000 pasajeros en un día laborable por primera vez desde marzo de 2020, transportando a 203,983 pasajeros el 7 de septiembre. Ese mismo día, Metro-North Railroad llevaba un récord de 179,268 pasajeros, superando el récord anterior del ferrocarril, el cual registró 174,900 pasajeros el 28 de junio.

En preparación para el nuevo año escolar, la MTA desplegó autobuses adicionales en los cinco condados entre semana durante el resto del año escolar. Además, la MTA está proporcionando representantes de servicio al cliente en el Bronx, para ayudar a los estudiantes, sus familias y cuidadores, a navegar por las nuevas rutas de rediseño de la red de autobuses locales del Bronx que comenzaron en junio. Los representantes de servicio al cliente estarán disponibles durante los primeros cuatro días de clases, el 8, 9, 12 y 13 de septiembre.

La MTA continúa fomentando el número de pasajeros con descuentos en las tarifas implementados a principios de este año.

La Autoridad lanzó un piloto de limitación de tarifas en el metro y los autobuses a través de su sistema de pago de tarifas sin contacto OMNY, el cual estableció un límite a las tarifas semanales de metro y autobús. El piloto de limitación de tarifas incluye una función "Lucky 13" donde, a partir del viaje número 13 de cada semana, cada viaje adicional en metro o autobús es gratuito por el resto de esa semana.

En los trenes de cercanías, tanto LIRR como Metro-North, lanzaron ofertas de tarifas que incluyen un descuento del 10 por ciento para los pases mensuales y un nuevo boleto de 20 viajes adaptado para el horario de trabajo híbrido. El nuevo boleto de 20 viajes ahorra a los pasajeros un 20 por ciento en las tarifas máximas regulares de ida. Para los pasajeros de trenes de cercanías que viajan dentro de los cinco condados, la MTA también amplió City Ticket, que ofrece una tarifa plana reducida de \$ 5.00 para viajes en tren dentro de la Ciudad de Nueva York los fines de semana, para incluir todos los trenes fuera de las horas pico de los días laborables.

###

