



Do natychmiastowej publikacji: 9.09.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA REKORD FREKWENCJI W METRZE W PIERWSZYM DNIU NAUKI W SZKOŁACH PUBLICZNYCH W MIEŚCIE NOWY JORK

9 września pociągi metra przewiozły 3,61 mln pasażerów, najwięcej od marca 2020 r.

Rekord frekwencji w metrze odnotowano dzień po rekordach przewozów liniami LIRR i Metro-North

Pociągi metra i autobusy przewiozły 5 łącznie mln pasażerów (najwięcej od wiosny 2022 r.)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że w pierwszym dniu nauki w nowojorskich szkołach publicznych pociągi metra i autobusy przewiozły ponad pięć milionów pasażerów. W czwartek, 9 września, metro ustanowiło rekord liczby pasażerów, przewożąc 3 641 033 osoby, co stanowi wzrost o 34,8% w porównaniu z analogicznym dniem w 2021 r. Nowy rekord odpowiada najwyższej frekwencji w metrze od początku pandemii COVID-19, czyli od 12 marca 2020 r. W tym samym dniu rekordową frekwencją na poziomie 1,4 mln mogły pochwalić się też autobusy – wstępna liczba pasażerów wyniosła 1 412 574, przy czym oczekuje się, że po zakończeniu liczenia wzrośnie ona jeszcze o około 15%.

„W tygodniu, w którym mieszkańcy stanu Nowy Jork wracają do szkoły i do pracy, z dumą mogę ogłosić osiągnięcie rekordowych wyników przewozu pasażerów” – **powiedziała gubernator Hochul**. „Transport publiczny jest siłą napędową Nowego Jorku, dlatego z niecierpliwością czekamy na dalsze postępy w procesie powrotu do stanu sprzed pandemii”.

Przewodniczący i dyrektor naczelny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Uczniowie i nauczyciele należą do najbardziej lojalnych pasażerów transportu publicznego. Każdy, kto wychował się w mieście, pamięta swoją pierwszą kartę MetroCard i jazdę pociągiem lub autobusem z rodziną lub przyjaciółmi. Cieszymy się, że uczniowie znów korzystają z transportu zbiorowego, i jesteśmy podbudowani wynikami osiągniętymi w pierwszym pełnym tygodniu września”.

Prezes New York City Transit, Richard Davey, powiedział: „Przedsiębiorstwo NYC Transit przez całe lato przygotowywało się do powrotu uczniów, więc cieszymy się z tych sukcesów. Szukamy sposobów zwiększenia częstotliwości kursowania autobusów i pociągów oraz skrócenia czasu podróży, aby wszyscy zdążyli do szkoły na pierwszą lekcję”.

Rekord frekwencji w metrze poprzedziły rekordowe wyniki przewozów osiągnięte przez koleje podmiejskie. 7 września liczba pasażerów linii Long Island Rail Road w dzień powszedni po raz pierwszy od marca 2020 r. przekroczyła 200 000 (dokładnie było to 203 983 pasażerów). Tego samego dnia pociągi Metro-North Railroad przewiozły 179 268 pasażerów, bijąc poprzedni rekord ustanowiony 28 czerwca, który wynosił 174 900 osób.

W ramach przygotowań do nowego roku szkolnego MTA wprowadził dodatkowe autobusy we wszystkich pięciu dzielnicach miasta. Będą one kursować w dni powszednie do końca roku szkolnego. Ponadto MTA zatrudnił w Bronksie specjalnych asystentów, którzy pomagają uczniom, ich rodzinom i opiekunom w poruszaniu się po nowych trasach lokalnej sieci autobusowej, która działa tam od czerwca. Asystenci będą pracować przez pierwsze cztery dni szkoły – 8, 9, 12 i 13 września.

Zachęcamy też do korzystania ze zniżek na przejazdy wprowadzonych na początku tego roku.

Zarząd uruchomił pilotażowy program ograniczania opłat za przejazd metrem i autobusami za pomocą bezdotykowego systemu płatności OMNY, który wprowadził limit tygodniowych opłat. Pilotażowy program ograniczania opłat obejmuje ofertę „Lucky 13”, w ramach której, począwszy od 13. przejazdu w danym tygodniu, każdy kolejny przejazd metrem lub autobusem jest darmowy przez pozostałe dni tego tygodnia.

Na liniach podmiejskich zarówno LIRR, jak i Metro-North wprowadziły ofertę taryfową obejmującą 10-procentową zniżkę na bilety miesięczne oraz nowy bilet 20-przejazdowy dostosowany do hybrydowego harmonogramu pracy. Nowy bilet 20-przejazdowy pozwala zaoszczędzić 20% w stosunku do normalnych cen biletów w jedną stronę w godzinach szczytu. Z myślą o pasażerach dojeżdżających do pracy i szkoły we wszystkich pięciu dzielnicach MTA wprowadził zmiany w tzw. bilecie miejskim, który oferuje obniżoną, zryczałtowaną opłatę za przejazd koleją w obrębie miasta Nowy Jork w weekendy – teraz obejmuje on wszystkie pociągi kursujące w dni powszednie poza godzinami szczytu i kosztuje 5 USD.

###