



Pour diffusion immédiate : 9/09/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE ANNONCE UN RECORD DE FRÉQUENTATION DANS LE MÉTRO LORS DU PREMIER JOUR D'ÉCOLE POUR LES ÉCOLES PUBLIQUES DE LA VILLE DE NEW YORK

Le métro a transporté 3,61 millions de passagers le 9 septembre, le plus haut niveau depuis mars 2020

Le record du métro intervient au lendemain des records de fréquentation enregistrés par le LIRR et le Metro-North

Les métros et les autobus ont transporté 5 millions de passagers, soit le plus haut chiffre combiné depuis le printemps 2022

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que le métro et les bus de la ville de New York ont transporté plus de cinq millions d'usagers le jour de la rentrée des classes pour les écoles publiques de la ville de New York. Les métros ont enregistré un record de fréquentation le jeudi 9 septembre, transportant 3 641 033 usagers, soit une augmentation de 34,8 % par rapport à la même journée en 2021. Le record enregistré est le jour le plus élevé de fréquentation du métro depuis le début de la pandémie COVID-19, le 12 mars 2020. Le nombre d'usagers des autobus a atteint la barre des 1,4 million jeudi, avec un total provisoire de 1 412 574 usagers, qui devrait augmenter d'environ 15 % lorsque le comptage des usagers sera terminé.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Je suis fière d'annoncer ce nouveau record du nombre de passagers, alors que les New-Yorkais reprennent le chemin de l'école et du travail cette semaine. Les transports publics sont l'élément vital de la ville de New York, et nous sommes impatients de poursuivre ces progrès tout en continuant à travailler pour retrouver les niveaux de fréquentation pré-pandémique »

Janno Lieber, Président et PDG de la MTA, a déclaré : « Les étudiants et les enseignants comptent parmi les usagers les plus fidèles des transports en commun. Tous ceux qui ont grandi dans la ville se souviennent de leur première carte de métro et des voyages en train ou en bus avec leur famille ou leurs amis. Nous sommes heureux que les étudiants reprennent les transports en commun et nous sommes encouragés par la progression de la fréquentation au cours de la première semaine complète de septembre. »

Le Président de New York City Transit, Richard Davey, a déclaré : « NYC Transit s'est préparé au retour des étudiants tout l'été, et nous sommes heureux de les voir revenir. Nous étudions les possibilités d'augmenter la fréquence des bus et des trains et de réduire les temps de trajet afin de nous assurer que tout le monde arrive à l'école à temps pour la première période ».

Le record de fréquentation du métro fait suite à une série de records de fréquentation des trains de banlieue. Le Long Island Rail Road a dépassé les 200 000 usagers un jour de semaine pour la première fois depuis mars 2020, en transportant 203 983 usagers le 7 septembre. Ce même jour, la Metro-North Railroad a transporté un nombre record de 179 268 passagers, dépassant le précédent record de 174 900 passagers établi le 28 juin.

En préparation de la nouvelle année scolaire, le MTA a déployé des bus supplémentaires dans les cinq arrondissements en semaine pour le reste de l'année scolaire. En outre, le MTA met à disposition des clients des ambassadeurs dans le Bronx afin d'aider les étudiants, leurs familles et les personnes qui s'occupent d'eux à se repérer dans les nouveaux itinéraires du réseau de bus local du Bronx qui ont démarré en juin. Les ambassadeurs seront disponibles pendant les quatre premiers jours de classe, les 8, 9, 12 et 13 septembre.

Le MTA continue de promouvoir l'utilisation des transports publics grâce aux réductions tarifaires mises en place au début de l'année.

L'Autorité a lancé un projet pilote de plafonnement des tarifs dans les métros et les bus par le biais de son système de paiement sans contact OMNY, qui plafonne les tarifs hebdomadaires des métros et des bus. Le projet pilote de plafonnement des tarifs comprend une fonction « Lucky 13 » qui permet, à partir du treizième trajet de chaque semaine, de bénéficier de la gratuité de chaque trajet supplémentaire dans le métro ou le bus pour le reste de la semaine.

Dans les trains de banlieue, le LIRR et le Metro-North ont lancé des offres tarifaires comprenant une réduction de 10 % sur les abonnements mensuels et un nouveau billet de 20 trajets adapté à un horaire de travail hybride. Le nouveau billet de 20 trajets permet aux usagers d'économiser 20 % sur les tarifs normaux d'un aller simple aux heures de pointe. Pour les usagers des trains de banlieue voyageant dans les cinq arrondissements, le MTA a également élargi le City Ticket, qui offre un tarif réduit et fixe de 5 \$ pour les voyages en train dans la ville de New York le week-end, afin d'inclure tous les trains aux heures creuses en semaine.

###