



立即發佈：2022 年 9 月 9 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長宣佈紐約市公立學校開學首日乘客量記錄創新高

9 月 9 日地鐵運載乘客 361 萬人次，是 2020 年 3 月以來的最高紀錄

地鐵乘客量在長島鐵路和大都會北方鐵路創紀錄後也創下紀錄

地鐵巴士運載量達 500 萬人次，是自 2022 年春季以來的聯合運載量最高紀錄

凱西·霍楚爾州長今天宣佈紐約市公立學校開學首日紐約市地鐵和巴士運載量超 500 萬人次。地鐵於 9 月 9 日週四以 3,641,033 人次的運載量創下紀錄，比 2021 年的同比日期增加了 34.8%。這是自 2020 年 3 月 12 日發生 2019 冠狀病毒病 (COVID-19) 疫情以來，地鐵乘客量創下的最高紀錄。巴士乘客量於週四創下 140 萬人次記錄，初步統計總乘客量達到 1,412,574 人次，乘客量統計完成後預計將會增加約 15%。

「在本週迎接紐約民眾返回學校和工作之際，能夠公佈這個破紀錄的乘客記錄，我感到非常驕傲。」霍楚爾州長表示。「公共交通是紐約市的命脈，而我們將在這一進展上基礎上繼續努力，以恢復到疫情以前的乘客水平。」

大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 主席兼首席執行官詹諾·利伯 (Janno Lieber) 表示，「學生和教師是大多數公共交通工具忠實乘客人群。在城市裡長大的人都會記得他們擁有的第一張公交卡 (MetroCard)，也會記得和家人或朋友乘坐過火車或巴士。很高興學生能再次回來乘坐公共交通工具，我們因乘客量在 9 月繁忙的第一週取得的進展而備受鼓舞。」

紐約市運輸局 (New York City Transit) 總裁理查德·戴維 (Richard Davey) 表示，「紐約市運輸局已為學生的夏季返校做好準備，我們為他們能回來而感到高興。我們正在想辦法增加巴士火車班次和縮短出行時間，從而確保每個人都能在第一階段按時到校。」

地鐵創下記錄後，通勤火車隨後也創下兩個乘客量記錄。自 2020 年 3 月以來，長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 的工作日乘客量在 9 月 7 日首次超過 20 萬，搭載乘客人次達到 203,983。同日，大都市北方鐵路公司 (Metro-North Railroad) 運送的乘客量達到 179,268 名，創下歷史新高，超過公司在 6 月 28 日創下的 174,900 名乘客記錄。

為了做好新學年準備，在接下來的學年里，大都會交通署在所有五個行政區都部署了額外巴士。除此之外，大都會交通署還在布朗克斯區 (Bronx) 安排客戶大使，以幫助學生及其家人和照護人員瀏覽 6 月份開始運營的布朗克斯區本地公交網路新規劃路線 (Bronx Local Bus Network Redesign)。大使將於 9 月 8 日、9 日、12 日和 13 日在開學後的前四天提供服務。

大都會交通署在今年年初推出票價折扣活動，繼續吸引乘客搭乘。

大都會交通署透過非接觸式車費支付系統紐約一卡通 (One Metro New York, OMNY)，推出了一項車費封頂試點計劃，對每週的地鐵和公車車費設置了最高數額。車費封頂試點計畫包括一個「幸運 13」功能，從每週的第 13 次乘車開始，當週餘下時間乘坐地鐵或公車均免費。

在通勤鐵路上，長島鐵路和大都會北方鐵路都推出票價優惠，包括 10% 的月票折扣，以及為混合工作時間定製的 20 次出行新型車票。新推出的 20 次出行車票為乘客節省了 20% 的常規高峰單程票價。對於在五個行政區內出行的通勤鐵路乘客，大都會交通署還擴大了城市車票 (City Ticket)。這種車票在週末為紐約市內的鐵路出行提供 5 美元的優惠固定票價，以包括工作日的所有非高峰期列車。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418