



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/9/9

**تُعلن الحاكمة هوكون عن سجل عدد ركاب مترو الأنفاق في أول يوم دراسي لمدارس مدينة نيويورك العامة**

**نقل مترو الأنفاق 3,61 مليون راكب في 9 سبتمبر، وهو العدد الأعلى منذ مارس 2020**

**يأتي سجل مترو الأنفاق بعد يوم من سجلات نظام طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية ومترو نورث ريلرود**

**نقل مترو الأنفاق والحافلات 5 ملايين راكب، وهو أعلى إجمالي مجمع منذ ربيع عام 2022**

أعلنت الحاكمة كاثيري هوكون اليوم أن مترو أنفاق وحافلات مدينة نيويورك نقلوا أكثر من خمسة ملايين راكب في أول يوم دراسي لمدارس العامة في مدينة نيويورك. وقد سجل مترو الأنفاق رقماً قياسياً في عدد الركاب يوم الخميس 9 سبتمبر، حيث نقل 3,641,033 راكباً، بزيادة قدرها 34.8% عن اليوم المماثل في عام 2021. وهذا الرقم القياسي هو أعلى يوم لركوب مترو الأنفاق منذ تفشي جائحة COVID-19 في 12 مارس 2020. وقد بلغ عدد ركاب الحافلات 1.4 مليون يوم الخميس بإجمالي أولي بلغ 1,412,574 راكباً، ومن المتوقع أن يرتفع بنسبة 15% تقريباً عند اكتمال عدد الركاب.

**وقالت الحاكمة هوكون:** "أشعر بالفخر بأرقام الركاب التي حطمت الرقم القياسي لدينا، حيث نرحب بعودة سكان نيويورك إلى المدرسة والعمل هذا الأسبوع". كما ذكرت: "النقل العام هو شريان الحياة لمدينة نيويورك، وسوف نبني عملنا على هذا التقدم، مع مواصلة العمل للعودة إلى مستويات الركوب التي كانت سائدة قبل تفشي الجائحة."

**وقال رئيس مجلس إدارة هيئة نقل متروبوليتان ومديرها التنفيذي جانو لبير:** "الطلاب والمعلمون هم من بين ركاب النقل الأكثر ولاءاً. وسيتذكر أي شخص نشأ في المدينة بطاقة متروكارد الأولى الخاصة به، وسيستقل القطار أو الحافلة مع عائلته أو أصدقائه. ونحن سعداء بعودة الطلاب إلى وسائل النقل الجماعي، وبشجعنا في ذلك سير التقدم الذي أحرزه عدد الركاب خلال الأسبوع الأول الكامل من شهر سبتمبر."

**وقال ريتشارد ديفي، رئيس هيئة نقل مدينة نيويورك:** "لقد استعدت الهيئة لعودة الطلاب طوال الصيف، ويسعدنا عودتهم. وعليه، فنحن نبحث عن طرق لزيادة وتيرة الحافلات والقطارات، وتقليل أوقات السفر للتأكد من وصول الجميع إلى المدرسة في الوقت المناسب للفترة الأولى."

ويتبع سجل مترو الأنفاق سجلين من سجلات الركاب على خطوط السكك الحديدية للركاب. وقد تجاوز طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية 200 ألف راكب في أحد أيام الأسبوع للمرة الأولى منذ مارس 2020، حيث كان ينقل 203,983 راكباً في 7 سبتمبر. وقد نقل مترو نورث ريلرود رقماً قياسياً بلغ 179,268 راكباً، متجاوزاً الرقم القياسي السابق للسكك الحديدية المسجل في 28 يونيو البالغ 174,900 راكباً.

استعداداً للعام الدراسي الجديد، نشرت هيئة النقل الحضري (MTA) حافلات إضافية في جميع الأحياء الخمس في أيام الأسبوع لبقية العام الدراسي. بالإضافة إلى ذلك، توفر هيئة النقل الحضري (MTA) سفراء العملاء في برونكس لمساعدة الطلاب وعائلاتهم ومقدمي الرعاية على التنقل في مسارات إعادة تصميم شبكة الحافلات المحلية الجديدة في برونكس والتي بدأت في يونيو/حزيران. وسيُتاح السفراء في الأيام الأربعة الأولى من المدرسة بتاريخ 8 - 9 - 12 - 13 من شهر سبتمبر.

تواصل هيئة النقل الحضري (MTA) تشجيع الركاب من خلال تخفيضات الأسعار التي تم طرحها في وقت سابق من هذا العام.

أطلقت الهيئة برنامجًا تجريبيًا لتحديد الأجرة في قطارات الأنفاق والحافلات من خلال نظام دفع الأجرة الغير تلامسي (OMNY) الذي وضع حدًا أقصى لأسعار المترو والحافلات الأسبوعية. يتضمن برنامج تحديد الأجرة التجريبي ميزة " Lucky 13" حيث أنه بدءًا من الرحلة رقم 13 من كل أسبوع تكون كل رحلة إضافية في مترو الأنفاق أو الحافلات مجانية لبقية هذا الأسبوع.

وعلى قطار الضواحي، طرح كل من نظام طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية ومترو نورث ريلرود عروض أسعار بما في ذلك خصم بقيمة 10% على التذاكر الشهرية، وتذكرة جديدة من 20 رحلة مصممة لجدول العمل الهجين. توفر التذكرة الجديدة المكونة من 20 رحلة للركاب 20 بالمائة من أسعار الذروة العادية في اتجاه واحد. وبالنسبة لركاب السكك الحديدية المسافرين داخل الأحياء الخمس، قامت هيئة النقل الحضري (MTA) أيضًا بتوسيع تذاكر المدينة (City Ticket)، والتي توفر أجرًا مخفضًا وثابت التكلفة بحيث تبلغ 5.00 دولار للسفر بالسكك الحديدية داخل مدينة نيويورك في عطلة نهاية الأسبوع، لتشمل جميع القطارات خارج أوقات الذروة خلال أيام الأسبوع.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418