



De publicación inmediata: 08/09/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA RÉCORDS DE PASAJEROS EN LOS FERROCARRILES INTERURBANOS DE LA MTA

El LIRR y Metro-North tuvieron récords de pasajeros, ya que transportaron a más de 380,000 personas; el LIRR supera los 200,000 pasajeros en días de semana por primera vez desde marzo de 2020

Metros y autobuses transportaron a la mayoría de los pasajeros desde la primavera, casi 5 millones el 7 de septiembre; 3.4 millones de pasajeros usaron el metro, un aumento del 36.1% con respecto a un día comparable del año pasado

Vea las fotos de pasajeros que regresan [aquí](#)

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy un número récord de pasajeros en los ferrocarriles interurbanos de la Autoridad de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) el miércoles 7 de septiembre. El ferrocarril de Long Island (LIIR, por sus siglas en inglés) superó los 200,000 pasajeros en un día laborable por primera vez desde marzo de 2020, ya que transportó a 203,983 pasajeros. El Ferrocarril Metro-North marcó un récord de 179,268 pasajeros el miércoles, y superó el récord anterior del ferrocarril de 174,900 pasajeros establecido el 28 de junio.

"Me enorgullece anunciar este nuevo hito en el número de pasajeros mientras damos la bienvenida a los neoyorquinos a la escuela y al trabajo esta semana", **dijo la gobernadora Hochul**. "El transporte público es el elemento vital de la ciudad de Nueva York, y esperamos aprovechar este progreso mientras seguimos trabajando para volver a los niveles de pasajeros previos a la pandemia".

Los metros y los autobuses también mostraron un crecimiento, transportando a cerca de cinco millones de pasajeros el día antes de que abrieran las escuelas de la ciudad de Nueva York. La cantidad de pasajeros del metro aumentó casi un 10% en comparación con la semana pasada, ya que transportó a 3,440,418 pasajeros, un aumento del 36.1% con respecto al día comparable en 2021. La cantidad de personas en los autobuses también fue fuerte con un total preliminar de 1,313,658 pasajeros, y se espera que aumente aproximadamente un 15% cuando finalice el recuento de pasajeros.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, comentó: "El transporte público es el elemento vital de Nueva York y la forma más económica de trasladarse. Es la mejor manera para que las personas experimenten todo lo que Nueva York tiene para ofrecer. Como estudiantes, maestros y trabajadores de oficina están regresando en toda la región, esperamos mantener este progreso y alcanzar más hitos en las próximas semanas".

La presidenta de Metro-North y presidenta interina del Ferrocarril de Long Island, Catherine Rinaldi, declaró: "Los ferrocarriles interurbanos siguen siendo la forma más conveniente de llegar a la ciudad de Nueva York desde Long Island, Hudson Valley y Connecticut. Para los clientes que regresan después de un tiempo, los viajes diarios son más fáciles que nunca. Los clientes ahora pueden usar la nueva aplicación [TrainTime](#) todo en uno para comprar boletos, planificar viajes, ver la capacidad del tren y rastrear trenes para ambos ferrocarriles interurbanos. Y con los descuentos en tarifas que implementamos a principios de este año, tomar el tren es lo más simple".

El presidente de Tránsito de la ciudad de Nueva York, Richard Davey, indicó: "El aumento en el número de pasajeros de hoy indica que los neoyorquinos confían en los metros y los autobuses para llevarlos a donde necesitan ir. Con algunos neoyorquinos regresando a sus viajes diarios por primera vez en mucho tiempo, los empleados de Tránsito de la ciudad de Nueva York estarán en el sistema ayudando a los pasajeros, o simplemente dando la bienvenida".

En preparación para el nuevo año escolar, la MTA desplegó autobuses adicionales en los cinco condados los días de semana para el resto del año escolar. Además, la MTA está proporcionando embajadores de clientes en el Bronx para ayudar a los estudiantes, sus familias y cuidadores a transitar por las nuevas rutas de rediseño de la red de autobuses locales del Bronx que comenzaron en junio. Los embajadores estarán disponibles durante los primeros cuatro días de clases, el 8, 9, 12 y 13 de septiembre.

La MTA sigue fomentando la cantidad de pasajeros con descuentos en las tarifas implementados a principios de este año.

La Autoridad lanzó un piloto de límite de tarifas en metros y autobuses a través de su sistema OMNY de pago de tarifas sin contacto que puso un límite a las tarifas semanales de metro y autobús. El programa piloto de tarifa limitada incluye el beneficio "Lucky 13", por la que, a partir del viaje número 13 de cada semana, cada viaje adicional en metro o autobús es gratis por el resto de esa semana.

En el ferrocarril interurbano, tanto el LIRR como Metro-North lanzaron ofertas de tarifas que incluyen un descuento del 10% para pases mensuales y un nuevo boleto de 20 viajes adaptado al horario de trabajo híbrido. El nuevo boleto de 20 viajes ahorra a los pasajeros un 20% en las tarifas regulares de ida en horas pico. Para los usuarios de ferrocarriles interurbanos que viajan dentro de los cinco condados, la MTA también amplió City Ticket, que ofrece una tarifa plana reducida de \$5.00 para viajes en tren

dentro de la ciudad de Nueva York los fines de semana, para incluir todos los trenes fuera de las horas pico entre semana.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418