



Do natychmiastowej publikacji: 08.09.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA REKORDOWE WYNIKI PRZEWOZÓW KOLEJĄ PODMIEJSKĄ MTA

Linie LIRR i Metro-North biją rekordy przewozów (ponad 380 000 pasażerów). Po raz pierwszy od marca 2020 r. liczba pasażerów linii LIRR w dzień powszedni przekroczyła 200 000.

7 września pociągi metra i autobusy przewiozły najwięcej pasażerów od wiosny (prawie 5 mln). Liczba pasażerów metra wyniosła 3,4 mln, co stanowi wzrost o 36,1% w porównaniu z zeszłym rokiem.

Zdjęcia powracających pasażerów można obejrzeć [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj, że w środę, 7 września, podmiejskie linie kolejowe Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) przewiozły rekordową liczbę pasażerów. Liczba pasażerów linii Long Island Rail Road w dzień powszedni po raz pierwszy od marca 2020 r. przekroczyła 200 000 (dokładnie było to 203 983 pasażerów). Pociągi Metro-North Railroad przewiozły w środę 179 268 pasażerów, bijąc poprzedni rekord ustanowiony 28 czerwca, który wynosił 174 900 osób.

„W tygodniu, w którym mieszkańcy stanu Nowy Jork wracają do szkoły i do pracy, z dumą mogę ogłosić osiągnięcie rekordowych wyników przewozu pasażerów” – **powiedziała gubernator Hochul.** „Transport publiczny jest siłą napędową Nowego Jorku, dlatego z niecierpliwością czekamy na dalsze postępy w procesie powrotu do stanu przed pandemią”.

Pociągi metra i autobusy również odnotowały znaczący wzrost, przewożąc blisko pięć milionów pasażerów w przeddzień otwarcia nowojorskich szkół. Liczba pasażerów metra wzrosła o prawie 10% w porównaniu z zeszłym tygodniem i wyniosła 3 440 418, co stanowi wzrost o 36,1% w porównaniu z analogicznym dniem w 2021 r. Dużą popularnością cieszyły się także autobusy – wstępna liczba pasażerów wyniosła 1 313 658, przy czym oczekuje się, że po zakończeniu liczenia wzrośnie ona jeszcze o około 15%.

Przewodniczący i dyrektor naczelny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Transport masowy jest siłą napędową gospodarki stanu Nowy Jork i najbardziej przystępną metodą podróżowania. Pozwala on wygodnie i szybko poznać wszystkie atrakcje naszego wspaniałego stanu. Mamy nadzieję, że wraz z powrotem uczniów, nauczycieli i pracowników biurowych w całym naszym regionie w nadchodzących tygodniach uda nam się utrzymać ten postęp i pobić kolejne rekordy”.

Tymczasowa prezes Long Island Rail Road i prezes Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Koleje podmiejskie pozostają najwygodniejszym środkiem transportu z Long Island, Hudson Valley i Connecticut w kierunku Nowego Jorku. Powracający pasażerowie mogą liczyć na wiele ułatwień. Uniwersalna aplikacja [TrainTime](#) pozwala kupować bilety, planować podróż, sprawdzać obłożenie pociągów i monitorować trasy na obu liniach dojazdowych. Dodatkową zachętą do podróżowania pociągami są wprowadzone jakiś czas temu zniżki”.

Prezes New York City Transit, Richard Davey, powiedział: „Obecny wzrost liczby pasażerów świadczy o wierze mieszkańców w skuteczność linii metra i autobusów. Duża część nowojorczyków wraca na swoje trasy po raz pierwszy po długiej przerwie, dlatego pracownicy NYC Transit będą aktywnie pomagać pasażerom lub po prostu witać ich z radością”.

W ramach przygotowań do nowego roku szkolnego MTA wprowadził dodatkowe autobusy we wszystkich pięciu dzielnicach miasta. Będą one kursować w dni powszednie do końca roku szkolnego. Ponadto MTA zatrudnił w Bronksie specjalnych asystentów, którzy pomagają uczniom, ich rodzinom i opiekunom w poruszaniu się po nowych trasach lokalnej sieci autobusowej, która działa tam od czerwca. Asystenci będą pracować przez pierwsze cztery dni szkoły – 8, 9, 12 i 13 września.

Zachęcamy też do korzystania ze zniżek na przejazdy wprowadzonych na początku tego roku.

Zarząd uruchomił pilotażowy program ograniczania opłat za przejazd metrem i autobusami za pomocą bezdotykowego systemu płatności OMNY, który wprowadził limit tygodniowych opłat. Pilotażowy program ograniczania opłat obejmuje ofertę „Lucky 13”, w ramach której, począwszy od 13. przejazdu w danym tygodniu, każdy kolejny przejazd metrem lub autobusem jest darmowy przez pozostałe dni tego tygodnia.

Na liniach podmiejskich zarówno LIRR, jak i Metro-North wprowadziły ofertę taryfową obejmującą 10-procentową zniżkę na bilety miesięczne oraz nowy bilet 20-przejazdowy dostosowany do hybrydowego harmonogramu pracy. Nowy bilet 20-przejazdowy pozwala zaoszczędzić 20% w stosunku do normalnych cen biletów w jedną stronę w godzinach szczytu. Z myślą o pasażerach dojeżdżających do pracy i szkoły we wszystkich pięciu dzielnicach MTA wprowadził zmiany w tzw. bilecie miejskim, który oferuje obniżoną, zryczałtowaną opłatę za przejazd koleją w obrębie miasta Nowy Jork w weekendy – teraz obejmuje on wszystkie pociągi kursujące w dni powszednie poza godzinami szczytu i kosztuje 5 USD.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418