



Diffusione immediata: 8/9/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL RAGGIUNGIMENTO DI STATISTICHE RECORD SULL'UTILIZZO DELLE LINEE FERROVIARIE MTA

LIRR e Metro-North stabiliscono entrambi record di utilizzo, trasportando più di 380.000 utenti; LIRR supera i 200.000 utenti nei giorni feriali per la prima volta da marzo 2020

Rispetto alla scorsa primavera, metropolitane e autobus hanno trasportato un numero elevato di passeggeri, raggiungendo quasi 5 milioni al 7 settembre; il numero di corse in metropolitana è di 3,4 milioni, un aumento del 36,1% rispetto al record dello scorso anno

Le foto del ritorno degli utenti sono visionabili [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che mercoledì 7 settembre sono state raggiunte cifre record relative all'utilizzo delle ferrovie pendolari della Metropolitan Transportation Authority. La Long Island Rail Road ha superato i 200.000 di utenti in un giorno feriale per la prima volta da marzo 2020, trasportando 203.983 utenti. La Metro-North Railroad ha trasportato un record di 179.268 passeggeri mercoledì, superando il precedente record di 174.900 stabilito il 28 giugno.

"Sono orgogliosa di annunciare questa nuova pietra miliare mentre diamo il benvenuto ai newyorkesi che tornano a scuola e al lavoro proprio questa settimana", **ha affermato la governatrice Hochul.** "I trasporti pubblici sono la linfa vitale di New York City e non vediamo l'ora di utilizzare al meglio questo progresso mentre continuiamo a lavorare per tornare ai livelli di utenza del periodo precedente alla pandemia".

Anche le metropolitane e gli autobus hanno messo in evidenza una crescita, trasportando quasi cinque milioni di passeggeri il giorno prima dell'apertura delle scuole di New York City. Il numero di passeggeri della metropolitana è aumentato di quasi del 10 per cento rispetto alla scorsa settimana, trasportando 3.440.418 milioni di passeggeri, con un aumento del 36,1 per cento rispetto al record stabilito nel 2021. Anche il numero di passeggeri sugli autobus è stato sostenuto, con un totale preliminare di 1.313.658 passeggeri, che ci aspettiamo rappresenterà un aumento di circa il 15 per cento quando il conteggio dei passeggeri sarà completo.

Il presidente e amministratore delegato di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "Il trasporto di massa è la linfa vitale di New York e il modo più conveniente per spostarsi. È il modo migliore per godersi tutto ciò che New York ha da offrire. Con studenti, insegnanti e impiegati che stanno tornando in tutta la regione, speriamo di continuare questo progresso e raggiungere più traguardi nelle settimane a venire".

La presidentessa di Metro-North e presidentessa ad interim di Long Island Rail Road, Catherine Rinaldi, ha dichiarato: "Le ferrovie per pendolari rimangono il modo più conveniente per raggiungere New York City da Long Island, dalla valle dell'Hudson e dal Connecticut. Per gli utenti che tornano dopo una pausa, il pendolarismo non è mai stato così facile. Gli utenti possono ora utilizzare la nuova app omnicomprensiva [TrainTime](#) per acquistare biglietti, pianificare viaggi, visualizzare la capacità del treno e tenere traccia dei treni per entrambe le ferrovie pendolari. E con gli sconti sulle tariffe che abbiamo lanciato all'inizio di quest'anno, prendere il treno è un gioco da ragazzi".

Il presidente del New York City Transit, Richard Davey, ha dichiarato: "L'aumento dei passeggeri di oggi segnala che i newyorkesi si fidano delle metropolitane e degli autobus per portarli dove devono andare. Con alcuni newyorkesi che tornano al loro posto di lavoro per la prima volta dopo un certo periodo di tempo, i dipendenti del NYC Transit saranno a disposizione degli utenti, anche solo semplicemente per dare loro il benvenuto".

In preparazione per il nuovo anno scolastico, l'MTA ha assegnato autobus extra in tutti e cinque i distretti nei giorni feriali per il resto dell'anno scolastico. Inoltre, l'MTA fornisce personale di supporto agli utenti nel Bronx per fornire assistenza agli studenti, alle loro famiglie e agli operatori sanitari ad utilizzare i nuovi percorsi di riprogettazione della rete di autobus locali del Bronx, iniziati a giugno. Il personale sarà disponibile per i primi quattro giorni di scuola, l'8, 9, 12 e 13 settembre.

L'MTA continua a incoraggiare gli utenti ad utilizzare i mezzi di trasporto con sconti sulle tariffe lanciati all'inizio di quest'anno.

L'Autorità ha lanciato un progetto pilota di limitazione delle tariffe su metropolitane e autobus attraverso il suo sistema di pagamento delle tariffe contactless OMNY, che ha posto un limite alle tariffe settimanali della metropolitana e degli autobus. Il programma pilota con limiti tariffari comprende una funzione "Lucky 13" in base alla quale, a partire dalla 13ª corsa, ogni corsa aggiuntiva in metropolitana o autobus è gratis per il resto della settimana.

I treni per i pendolari, sia LIRR che Metro-North, offrono prezzi favorevoli tra cui uno sconto del 10% per gli abbonamenti mensili e un nuovo biglietto da 20 percorsi su misura per il programma di lavoro ibrido. Il nuovo biglietto da 20 percorsi fa risparmiare ai passeggeri il 20% sulle normali tariffe di punta di sola andata. Per gli utenti pendolari che viaggiano all'interno dei cinque distretti, l'MTA ha anche ampliato il City Ticket, che offre una tariffa fissa ridotta di 5,00 dollari per i viaggi in treno all'interno di New York City nei fine settimana e i percorsi non di punta nei giorni feriali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418