



De publicación inmediata: 08/09/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA INICIO DE OBRAS DE LA NUEVA TERMINAL UNO POR \$9,500 MILLONES EN POS DE LA TRANSFORMACIÓN DEL JFK DE LA AUTORIDAD PORTUARIA**

*La terminal internacional de 2.4 millones de pies cuadrados se construirá por fases en las ubicaciones de las actuales T1, T2 y la antigua T3*

*La sala de llegadas y salidas y las primeras puertas de embarque nuevas estarán disponibles en 2026*

*La nueva Terminal Uno será la terminal más grande del Aeropuerto Internacional JFK y representa una parte integral del proyecto de transformación de \$18,000 millones que ya está en marcha*

*Socios privados financiarán el costo total de la terminal; la Autoridad Portuaria construirá la infraestructura vial y de servicios públicos de apoyo*

*Con tecnología de punta, mejores prácticas de sustentabilidad, arte público, concesiones locales icónicas y carreteras renovadas, los pasajeros tendrán una experiencia de clase mundial*

*El proyecto generará más de 10,000 empleos en total, incluidos 6,000 empleos para sindicatos de la construcción*

*Incluye la meta del 30% de participación de MWBE en contratos e intereses de financiamiento; se dará impulso a amplias oportunidades para las empresas locales y las personas buscan empleo con la guía del Consejo Asesor de la Comunidad*

*Las imágenes de la nueva Terminal Uno están disponibles [aquí](#)*

La gobernadora Kathy Hochul celebró hoy un hito clave en la transformación del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy por parte de la Autoridad Portuaria con el inicio de obras de una Nueva Terminal Uno por un valor de \$9,500 millones financiados de forma privada. El inicio de la construcción sigue a un acuerdo revisado a fines del año pasado entre la Autoridad Portuaria y la Nueva Terminal Uno, un consorcio de

patrocinadores financieros, para construir la nueva terminal internacional de 2.4 millones de pies cuadrados que se ubicará en el lado sur del Aeropuerto Internacional John F. Kennedy y generará 10,000 puestos de trabajo, incluidos 6,000 en el sector de la construcción.

"Nuestras renovaciones de última generación en los aeropuertos del estado de Nueva York son fundamentales y se han retrasado mucho, especialmente en el JFK, la puerta principal del país al mundo", **dijo la gobernadora Hochul**. "Las inversiones que estamos haciendo hoy garantizarán que todos los neoyorquinos y las decenas de millones de personas que vienen aquí cada año tengan una experiencia de viaje de primera clase en el futuro, al tiempo que se generan más de 10,000 puestos de trabajo. Felicitaciones y gracias a todos los que han dedicado años de arduo trabajo para hacer posible este proyecto transformador".

Diseñada para adaptarse a la creciente demanda de viajes aéreos internacionales, la Nueva Terminal Uno tendrá más del doble del tamaño de la Terminal 1 y la Terminal 2. Salas de registro y espacios de llegada amplios y luminosos, tecnología de seguridad avanzada y un sistema de manejo de equipaje de última generación mejorarán la experiencia del pasajero. La Nueva Terminal Uno duplicará el número de puertas de embarque que actualmente admiten aviones anchos, con 22 de las 23 nuevas puertas diseñadas para aviones más grandes que son clave para los viajes internacionales.

Con más de 300,000 pies cuadrados para restaurantes y concesiones minoristas de primer nivel de inspiración local, así como salones, espacios verdes interiores, arte público inspirador, servicios para toda la familia y carreteras renovadas, la Nueva Terminal Uno brindará a los clientes una experiencia de clase mundial, que es lo que se espera de una puerta de enlace global, y competirá con algunas de las terminales aeroportuarias mejor calificadas del mundo.

De acuerdo con el compromiso de la Autoridad Portuaria de alcanzar cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050, la terminal estará diseñada de manera sustentable y se enfocará en el futuro, incluida la generación de energía renovable en el sitio, equipo de apoyo eléctrico en tierra y controles optimizados de iluminación y construcción.

Inicialmente, el inicio de la construcción estaba previsto para 2020, pero el grave impacto de la pandemia de COVID-19 en los viajes aéreos obligó a la Autoridad Portuaria y el consorcio Nueva Terminal Uno (NTO, por sus siglas en inglés) a reestructurar el acuerdo anterior para construir y operar la nueva terminal. La Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria aprobó un acuerdo revisado y la gobernadora Hochul lo anunció en diciembre de 2021, lo que permitió que el proyecto avanzara.

En junio, la Junta de la Autoridad Portuaria también votó para aprobar un nuevo inversor líder en el proyecto. Ferrovial, un operador aeroportuario mundial con experiencia en la construcción de terminales de clase mundial, adquirió el 96% del 51% de participación que tiene el Fondo de Infraestructura Global de The Carlyle Global en

la Nueva Terminal Uno. El consorcio, que también incluye a los socios financieros ULLICO y JLC Infrastructure, diseñará, construirá y operará la terminal de última generación.

El costo total de la terminal será financiado de forma privada por el consorcio NTO. La Autoridad Portuaria llevará a cabo actualizaciones y mejoras de la infraestructura, incluidas las carreteras, el estacionamiento y los servicios públicos, además de una nueva subestación eléctrica como parte del proyecto. El proyecto se construirá en fases: en 2026 se inaugurarán la sala de llegadas y salidas y 14 nuevas puertas de embarque, y en 2030 se terminarán las últimas nueve puertas de la terminal.

La Nueva Terminal Uno se construirá en el lugar donde están ubicadas actualmente la Terminal 1, que es demasiado pequeña y obsoleta; la Terminal 2, de 60 años de antigüedad, anticuada y obsoleta; y la antigua Terminal 3, que fue demolida en 2014. Para mantener el pleno servicio de los vuelos, se coordinará la demolición de estructuras antiguas con la apertura de nuevas instalaciones. El trabajo comenzará en el sitio desocupado de la Terminal 3. La Terminal 2 será demolida después de que Delta Air Lines consolide sus operaciones en la Terminal 4 en 2023, cuando su modernización y ampliación quede concluida. La Terminal 1 actual será demolida después de que se complete la primera fase de la Nueva Terminal Uno en 2026, lo que permitirá el avance hacia la segunda fase del proyecto.

**El presidente de la Autoridad Portuaria, Kevin O'Toole, dijo:** "El inicio de la construcción de una Nueva Terminal Uno representa un paso importante para garantizar que nuestra región siga siendo la puerta principal del país al mundo. Cuando quede terminada, esta nueva terminal representará otro paso crucial para remodelar nuestros aeropuertos en espacios de alto vuelo que brindarán a los pasajeros una experiencia de clase mundial de manera sostenible mientras sirven como motores económicos para la comunidad circundante".

**El director ejecutivo de la Autoridad Portuaria, Rick Cotton, expresó:** "El nuevo proyecto de la Terminal Uno representa la asociación público-privada más grande y audaz en la historia de los aeropuertos de la Autoridad Portuaria, que involucra el compromiso de \$9,500 millones de inversión privada, todo aportado por inversionistas privados con fe en Nueva York, fe en la región y fe en el futuro del Aeropuerto Internacional JFK. Nuestro objetivo explícito es construir una de las 10 mejores terminales aéreas del mundo, y con la construcción de una Nueva Terminal Uno de clase mundial que se inicia hoy, el JFK está en camino de convertirse en la puerta de enlace global que la región merece".

**El vicepresidente de la Autoridad Portuaria, Jeffrey Lynford, manifestó:** "El Aeropuerto Internacional JFK no solo es el más transitado de la nación para viajes internacionales, creando conexiones vitales con el resto del mundo, sino que también es un importante motor económico para toda nuestra región. La construcción de una Nueva Terminal Uno que inicia hoy es un importante paso para transformar el JFK en una puerta de enlace global de clase mundial que continuará impulsando el crecimiento

económico de nuestra región y creando miles de empleos bien remunerados. El programa de la Autoridad Portuaria para transformar los aeropuertos de la región en puertas de enlace de clase mundial tendrá un papel fundamental en nuestros esfuerzos para recuperarnos de la pandemia y construir las bases para el futuro".

**El Dr. Gerrard P. Bushell, director ejecutivo de la Nueva Terminal Uno, señaló:**

"Cuando esté terminado, este proyecto traerá una terminal de clase mundial diseñada de manera sustentable y enfocada en el futuro, y una nueva puerta de entrada a la ciudad más grande del mundo. A través de nuestras amplias asociaciones con la comunidad y los sindicatos, impulsaremos metas de una participación de las MWBE [empresas propiedad de minorías y mujeres] históricamente alta y generaremos empleos y oportunidades económicas reales para esta comunidad para las generaciones venideras".

**El presidente del Consejo de Oficios de la Construcción del Área Metropolitana de Nueva York, Gary LaBarbera, sostuvo:** "El inicio de obras de una nueva Terminal Uno en el Aeropuerto Internacional JFK representa el comienzo de otra mejora de infraestructura esencial a gran escala que desempeñará un papel crucial en la recuperación económica continua de Nueva York y generará miles de empleos bien remunerados y con beneficios para la clase media. Ahora más que nunca, necesitamos proyectos de desarrollo que creen oportunidades laborales sostenibles para los trabajadores de nuestra ciudad, y agradecemos a la gobernadora Hochul por su liderazgo continuo y su firme dedicación para garantizar que estos proyectos generadores de empleo sean la puerta de entrada a una nueva era en Nueva York. Nuestros miembros están listos y esperan acelerar su trabajo para modernizar completamente el Aeropuerto Internacional JFK y convertirlo en el centro de transporte ejemplar y de clase mundial que los neoyorquinos y nuestros visitantes realmente merecen".

### **Transformar el JFK en una puerta de enlace global de clase mundial**

La Nueva Terminal Uno continúa el impulso de los otros tres grandes componentes de la transformación del aeropuerto. La Junta de Comisionados de la Autoridad Portuaria aprobó en agosto de 2021 el desarrollo de una nueva y moderna Terminal 6 por un valor de \$3,900 millones, que será construida por JFK Millennium Partners, en el lado norte del aeropuerto y que se conectará a la perfección con la actual Terminal 5 de JetBlue. La ampliación de la Terminal 4 por un valor de \$1,500 millones, liderada por Delta Air Lines y la Terminal Aérea Internacional de JFK, fue aprobada durante la primavera y ya se encuentra en construcción. Asimismo, en diciembre de 2019, comenzaron las obras por \$425 millones para la expansión de la Terminal 8 del JFK, liderada por American Airlines, el operador de la terminal, y por British Airways, que se mudará de la Terminal 7 a la Terminal 8, una vez que se concluya en proyecto a finales de este año.

Los proyectos de las terminales con financiamiento privado combinados con los proyectos de carreteras, estacionamiento e infraestructura de la Autoridad Portuaria

representan una transformación de \$18,000 millones del Aeropuerto Internacional JFK y una serie extraordinaria de asociaciones público-privadas. La inversión de capital de la Autoridad Portuaria de \$2,900 millones está atrayendo inversiones privadas a una proporción de más de cinco a uno, si se tiene en cuenta la inversión privada total de más de \$15,000 millones que se ha prometido para los cuatro proyectos que componen el programa completo de remodelación del JFK.

**El representante Gregory Meeks dijo:** "La construcción de la Nueva Terminal Uno en el JFK demuestra cómo la modernización de los centros de conexión de transporte clave considerando las necesidades de la comunidad y la experiencia de los pasajeros es fundamental para el crecimiento económico de una región. Los miles de millones de dólares invertidos en este proyecto transformador crearán miles de buenos empleos y oportunidades de contratación local y de MWBE, entre otros beneficios. Como copresidente del Consejo Asesor de la Comunidad, espero continuar trabajando con todos nuestros socios para materializar los sólidos programas de desarrollo de la fuerza laboral, oportunidades de desarrollo comercial, programas educativos y compromisos de sustentabilidad ambiental para los vecindarios que rodean al JFK".

**El senador estatal Leroy Comrie expresó:** "El aeropuerto JFK funciona como una puerta de enlace vital que une al mundo con nuestra región. Este inicio de obras demuestra el compromiso de Nueva York de mejorar e invertir en un JFK que pueda satisfacer las futuras necesidades de transporte del área triestatal. Estoy agradecido por el liderazgo de la gobernadora Hochul y el trabajo diligente de la Autoridad Portuaria, y gracias a todos los que participan en la creación de esta nueva era de excelencia para el JFK".

**El senador estatal Joseph P. Addabbo, Jr. manifestó:** "El inicio de obras de la nueva Terminal Uno en el Aeropuerto Internacional John F. Kennedy es un gran paso hacia el futuro de Nueva York. Al realizar estas inversiones vitales en nuestra infraestructura, les demostramos a los neoyorquinos y los visitantes que estamos comprometidos a crear una experiencia mejorada para ellos cuando viajan hacia y desde nuestro estado mediante la creación de un aeropuerto más eficiente. Este proyecto generará miles de nuevos empleos, incluidos empleos sindicales en la construcción, así como oportunidades laborales adicionales cuando la terminal esté abierta".

**El senador estatal James Sanders, Jr. señaló:** "Incluso mientras elaboramos un Acuerdo de beneficios Comunitarios, aplaudimos el progreso hasta el momento. La Terminal 1 del JFK abordará la seguridad, la eficiencia y la facilidad de uso para hacer que viajar sea una experiencia mejor y más placentera para residentes y visitantes, y traer esta puerta de enlace a la era moderna".

**La asambleísta Stacey Pheffer Amato sostuvo:** "La inauguración de la Terminal Uno muestra el objetivo claro de nuestro estado de brindar nuevos empleos y una sólida oportunidad económica para los trabajadores, todo mientras protegemos el medioambiente. A través de esta inversión y un compromiso dedicado de nuestro estado, estamos haciendo crecer los empleos en South Queens y llevando el JFK al

siglo XXI garantizando que nuestro aeropuerto esté operando y utilizando la tecnología más moderna y energéticamente eficiente disponible. Este es un testimonio de nuestra comunidad, nuestro estado y la gente de Nueva York".

**La asambleísta Alicia Hyndman dijo:** "Este es un hito emocionante para el Aeropuerto JFK. Dado que el proyecto de la Terminal Uno del JFK sin duda ampliará los servicios del aeropuerto, también generará más puestos de trabajo para que las personas y las empresas se afiancen. Es imperativo exigir y proporcionar capacitaciones de calidad durante la construcción de esta nueva terminal y preparar a los empleados para comunicarse con los clientes y experimentar esta transición positiva. En última instancia, estoy convencida de que la Nueva Terminal Uno (NTO) se considerará el nuevo estándar de las terminales aeroportuarias y estará diseñada para asegurar la comodidad de los pasajeros".

**La asambleísta Michaelle C. Solages expresó:** "Hoy celebramos un hito significativo en la remodelación del Aeropuerto Internacional JFK. Con la finalización del proyecto de la Terminal Uno, nos estamos acercando a cumplir con las demandas de los viajes del siglo XXI. Aplaudo a la gobernadora Hochul, trabajadores y todas las partes interesadas en este logro sobresaliente y esperamos ver una terminal de primer nivel y de clase mundial que será la terminal internacional más grande en el JFK".

**El presidente del distrito de Queens, Donovan Richards Jr., manifestó:** "Es un día verdaderamente histórico para Queens y para los millones de viajeros que recibimos en nuestra ciudad a través del Aeropuerto Kennedy, ya que iniciamos uno de los proyectos de desarrollo económico y de infraestructura más grandes en la historia de nuestro distrito. Con la creación de al menos 10,000 puestos de trabajo, muchos de los cuales se destinarán a los residentes locales, y millones de dólares en contratos para empresas de Queens, la nueva Terminal Uno será un impulso excepcionalmente importante para la economía de Queens, la industria aeroportuaria de importancia crítica y la región en su conjunto. Gracias a la gobernadora Hochul, la Autoridad Portuaria y cada uno de los socios que ayudaron a hacer posible el día de hoy".

**La presidenta del Concejo Municipal de la Ciudad de Nueva York, Adrienne Adams, señaló:** "El Aeropuerto JFK es una puerta de enlace vital para la región metropolitana de la ciudad de Nueva York y un motor económico clave en el sureste de Queens. La Nueva Terminal Uno generará empleos, brindará nuevas oportunidades para las pequeñas empresas y mejorará la experiencia de viaje para los visitantes y los neoyorquinos. Este proyecto también mejorará las carreteras locales y la infraestructura, lo cual es fundamental para el progreso de las comunidades alrededor del aeropuerto. A medida que avanza la transformación del Aeropuerto JFK, espero continuar la asociación con todas las partes interesadas para asegurar que el sureste de Queens y todos los neoyorquinos se beneficien de estas inversiones cruciales".

**Selvena N. Brooks-Powers, líder de la mayoría del Concejo Municipal de Nueva York, sostuvo:** "Como exgerente de Asuntos Externos y Alcance Comunitario de la Autoridad Portuaria, estoy agradecida de comenzar la construcción del Proyecto de la

Terminal Uno de última generación de \$9,500 millones, que generará 10,000 empleos, de los cuales 6,000 son puestos para sindicalizados. El Aeropuerto Internacional JFK, que ya es un centro de conexión de transporte internacional, será verdaderamente el punto de apoyo de los trabajos de la construcción, la oportunidad empresarial para las MWBE y el transporte de clase mundial en la costa este. Espero seguir trabajando con mis colegas electos para ampliar el acceso a las empresas MWBE pequeñas y locales en el sureste de Queens, crear oportunidades educativas para nuestros jóvenes y brindar oportunidades de infraestructura a través del proyecto de reurbanización del JFK".

**La concejal Nantasha Williams dijo:** "Antes de convertirme en concejal, trabajé para el programa de remodelación del JFK, y es emocionante ver todo el progreso a pesar de una pandemia mundial que paralizó la industria turística. Este proyecto dará forma al futuro de uno de los principales aeropuertos de nuestro país. El inicio de obras en la terminal uno es un paso hacia la revitalización de este importante activo. Estoy emocionada de ver el progreso de este proyecto desde que estaba trabajando en él y espero con ansias su finalización. Esta nueva terminal de última generación brindará una experiencia mejorada tanto para los residentes como para los visitantes que transiten el aeropuerto. Me gustaría agradecer a la gobernadora Hochul, a la Autoridad Portuaria, al equipo de la Nueva Terminal Uno y a todos los que han contribuido a este proyecto".

**El presidente y director ejecutivo de Greater Jamaica Development Corporation, Justin Rodgers, dijo:** "El aeropuerto JFK es la esencia del sureste de Queens y Jamaica, que es responsable de gran parte de nuestra vitalidad económica. La inversión continua en el JFK es, por extensión, una inversión en nuestra región y en las pequeñas empresas. Gracias a la gobernadora Hochul y a la Autoridad Portuaria por crear oportunidades para nuestra comunidad".

**El presidente y director ejecutivo de la Cámara de Comercio de Queens, Tom Grech, manifestó:** "Como la asociación empresarial más antigua y más grande de Queens, estamos encantados de apoyar a la gobernadora Hochul y a nuestros amigos de la Autoridad Portuaria para iniciar la construcción de esta inversión histórica en el Aeropuerto Internacional JFK. Esta inversión de \$9,500 millones para crear una experiencia de clase mundial para los pasajeros en la Terminal 1 brindará oportunidades para las MWBE locales y será un tremendo impulso para la recuperación económica de nuestra región. Estamos increíblemente orgullosos del papel que desempeñarán los miembros de la Cámara de Queens en este proyecto transformador".

**El presidente de la sede triestatal en Nueva York de la Asociación Nacional de Empresas Contratistas Propiedad de Minorías (NAMC, por sus siglas en inglés), Nayan Parikh, señaló:** "Nos gustaría felicitar a la gobernadora Kathy Hochul por su gran liderazgo y apoyo inquebrantable a la comunidad de MWBE. Además, nos gustaría felicitar a la Autoridad Portuaria por su previsión en la creación de más de 10,000 puestos de trabajo con la meta firme de alcanzar el 30% de participación de

MWBE. La NAMC y nuestra junta y miembros comprometidos están listos para proporcionar recursos y desarrollo de capacidades para apoyar de todo corazón este esfuerzo impactante".

**Quenia Abreu, presidenta de la Cámara de Comercio de Mujeres de Nueva York, sostuvo:** "Felicitamos a la gobernadora Hochul y a nuestros amigos de la Autoridad Portuaria por este paso fundamental hacia la transformación del JFK. Esta inversión histórica en el JFK ayudará a crear nuevas oportunidades económicas para la comunidad de MWBE y toda nuestra región, y esperamos continuar trabajando con nuestros socios en este proyecto fundamental".

**Kevin W. Alexander, presidente y director ejecutivo de Rockaway Development & Revitalization Corporation, dijo:** "Hoy es otro día histórico para Queens con el anuncio de la gobernadora Hochul del proyecto de la terminal en el JFK con una inversión de \$9,500 millones. El equipo de la Terminal Uno merece una enorme cantidad de crédito por su plan visionario para consolidar y transformar las Terminales 1, 2 y 3, y por su compromiso continuo de generar empleos, carreras y oportunidades para los emprendedores del sureste de Queens y las empresas propiedad de minorías para las generaciones venideras. Como copresidente del Comité de Desarrollo Laboral y Profesional del Consejo Asesor del JFK esperamos trabajar con la gobernadora Hochul, la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey y la Terminal Uno para preparar a nuestros residentes locales para que aprovechen estas oportunidades laborales y profesionales".

**Tom Wright, presidente y director ejecutivo de Regional Plan Association (RPA), expresó:** "RPA se complace en ver esta importante inversión en el aeropuerto JFK, que impulsará el desarrollo económico y la competitividad en la región y complementará la renovación de LaGuardia y las importantes inversiones en el aeropuerto Newark Liberty. Como concluimos en el Cuarto Plan Regional de RPA, nuestros aeropuertos son la puerta de entrada a nuestra región y son vitales para nuestro éxito y prosperidad continuos. Con estas inversiones, la Autoridad Portuaria continúa siendo líder en asociaciones público-privadas, que pueden brindar mejoras de capital con más certeza y servir como modelo para otras agencias regionales. Esperamos continuar trabajando con los líderes de nuestra región y la Autoridad Portuaria para seguir renovando nuestros sistemas a estándares de clase mundial".

**Carlo A. Scissura, Esq., presidente y director ejecutivo del Congreso de la Construcción de Nueva York, manifestó:** "En el Congreso de la Construcción de Nueva York, estamos contentos de presenciar el comienzo de la construcción de la nueva Terminal Uno de JFK, y orgullosos de que nuestros miembros la estén diseñando y construyendo. Felicitaciones a Rick Cotton y a todos en la Autoridad Portuaria por hacer de este día una realidad. Nuestros aeropuertos son la puerta de entrada a la ciudad para el resto del mundo y son esenciales para mantener a Nueva York como una potencia turística mundial. La gobernadora Hochul y su administración continúan demostrando su compromiso de invertir en nuestra infraestructura y generar miles de puestos de trabajo para nuestra fuerza laboral".



**Rafael del Pino, presidente de Ferrovial, señaló:** "Estamos orgullosos de formar parte del consorcio Nueva Terminal Uno y motivados para trabajar con nuestros socios y la Autoridad Portuaria de Nueva York y Nueva Jersey para hacer que este icónico proyecto sea un éxito".

**Jim Reynolds, fundador y socio gerente de JLC Infrastructure, sostuvo:** "Si bien hemos estado trabajando en este desarrollo durante bastante tiempo, el día de hoy marca el comienzo de lo que nos propusimos hacer. Ofrecer una terminal de clase mundial, crear muchos puestos de trabajo y oportunidades. y gestionar un buen negocio es nuestro objetivo en los próximos 38 años".

**Ed Smith, presidente y director ejecutivo de Ullico Inc., dijo:** "Este no es solo el proyecto de infraestructura P3 más grande de Estados Unidos. Es un brillante ejemplo de lo que se puede lograr con la gente trabajadora, sus sindicatos y empresas unidas detrás de una misión común para construir nuestra nación".

### **Renovar el Aeropuerto JFK en unísono con la comunidad local**

En 2018, se creó el Consejo Asesor de la Comunidad para la Renovación del JFK. Está copresidido por el representante de los Estados Unidos Gregory Meeks y el presidente del distrito de Queens, Donovan Richards, y está conformado por funcionarios electos, juntas comunitarias, empresas y organizaciones sin fines de lucro, organizaciones civiles y miembros del clero de las comunidades objetivo de Southeast Queens, Southwest Queens, Rockaways y zonas del oeste del condado de Nassau.

Desde su creación, el Consejo ha estado trabajando con la Autoridad Portuaria para ampliar los esfuerzos de extensión comunitaria y crear programas centrados en la comunidad para garantizar que este ambicioso proyecto recabe permanentemente retroalimentación de las partes interesadas locales y brinde oportunidades significativas para las empresas locales, las MWBE y las personas que buscan empleo.

Esto incluye la programación para concretar el compromiso de la Autoridad Portuaria para un 30 % de utilización de MWBE, que se aplica a todas las categorías de la obra, y una prioridad especial en la generación de oportunidades para las empresas locales en todos los aspectos del proyecto de renovación del JFK, incluido este proyecto de la terminal, que será construido por mano de obra sindicalizada en el marco de un acuerdo de mano de obra para la totalidad del proyecto. Otras iniciativas de desarrollo comunitario priorizadas por el Consejo se enfocan en oportunidades de empleo y programas de desarrollo de la fuerza laboral para los residentes locales, de extensión y desarrollo de las pequeñas empresas y programación educativa para estudiantes locales.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418