



Do natychmiastowej publikacji: 08.09.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ROZPOCZĘCIE BUDOWY NOWEGO TERMINALU O WARTOŚCI 9,5 MLSD USD, KTÓRY STANOWI GŁÓWNY KROK W PRZEKSZTAŁCENIU ZARZĄDU PORTÓW JFK

Terminal międzynarodowy o powierzchni 2,4 mln stóp kwadratowych będzie budowany etapami na terenach obecnych T1, T2 i dawnego T3

Hala przylotów i odlotów oraz pierwsze nowe bramki zostaną uruchomione w 2026 r.

Nowy Terminal One będzie największym terminalem na międzynarodowym lotnisku JFK i stanowić integralną część trwającego właśnie projektu transformacji wartego 18 mld USD

Partnerzy prywatni zapewnią finansowanie w celu pokrycia pełnego kosztu terminalu; Zarząd Portów zbuduje wspomagającą infrastrukturę drogową i użytkową

Najnowocześniejsza technologia, najlepsze praktyki zrównoważonego rozwoju, sztuka publiczna, ikoniczne lokalne koncesje i odnowione drogi stworzą światowej klasy doświadczenie dla pasażerów

Projekt zapewni ponad 10 000 miejsc pracy, w tym 6000 w sektorze budowlanym

Obejmuje 30-procentowy cel MWBE w zakresie kontraktów i finansowania; szerokie możliwości dla lokalnych firm i osób poszukujących pracy, kierowane przez Radę Doradczą Społeczności

Wizualizacje nowego Terminala 1 są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul uczciła dziś osiągnięcie kamienia milowego w procesie transformacji prowadzonym przez Zarząd Portów (Port Authority) w Międzynarodowym Porcie Lotniczym im. Johna F. Kennedy'ego, rozpoczynając budowę nowego Terminalu 1 o wartości 9,5 mld USD, finansowanego ze środków prywatnych. Rozpoczęcie budowy nastąpiło po zawarciu pod koniec ubiegłego roku porozumienia pomiędzy Zarządem Portów a Nowym Terminalem 1 (New Terminal One) – konsorcjum

sponsorów finansowych – w sprawie budowy nowego, nowoczesnego terminalu międzynarodowego o powierzchni 2,4 mln stóp kwadratowych, który będzie stanowił centralny punkt południowej części Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Johna F. Kennedy'ego i przyczyni się do stworzenia 10 000 miejsc pracy, w tym 6000 miejsc pracy w sektorze budowlanym.

„Nasze najnowocześniejsze remonty lotnisk stanu Nowy Jork mają kluczowe znaczenie i już dawno powinny zostać przeprowadzone - zwłaszcza na lotnisku JFK, które stanowi drzwi wejściowe narodu do świata”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzisiejsze inwestycje zapewnią wszystkim mieszkańcom stanu Nowy Jork i dziesiątkom milionów ludzi, którzy przyjeżdżają tu każdego roku, pierwszorzędne wrażenia z podróży w przyszłości – a wszystko to przy jednoczesnym stworzeniu ponad 10 000 miejsc pracy. Gratuluję i dziękuję wszystkim, którzy włożyli wiele lat ciężkiej pracy, aby umożliwić realizację tego przełomowego projektu”.

Zaprojektowany z myślą o zaspokojeniu rosnącego zapotrzebowania na międzynarodowe podróże lotnicze, Nowy Terminal 1 będzie ponad dwukrotnie większy od Terminala 1 i Terminala 2. Jasne i przestronne hale odpraw i miejsca przylotów, zaawansowane technologie bezpieczeństwa i najnowocześniejszy system obsługi bagażu poprawią doświadczenia pasażerów. Nowy Terminal 1 będzie posiadać dwa razy więcej bramek, które obecnie są przeznaczone dla samolotów szerokokadłubowych, przy czym 22 z 23 nowych bramek zostaną zaprojektowane dla większych samolotów, które są kluczowe dla podróży międzynarodowych.

Liczący ponad 300 000 stóp kwadratowych światowej klasy, inspirowanych lokalnie lokali gastronomicznych i punktów sprzedaży detalicznej, a także salonów, krytych terenów zielonych, inspirujących dzieł sztuki publicznej, udogodnień przyjaznych rodzinie i odnowionych dróg, Nowy Terminal 1 zapewni klientom światowej klasy wrażenia, jakich oczekuje się od globalnego portu lotniczego i będzie stanowił konkurencję dla jednych z najwyższej ocenianych terminali lotniczych na świecie.

Zgodnie ze zobowiązaniem Zarządu Portów do osiągnięcia zerowej emisji gazów cieplarnianych do 2050 r., terminal będzie zaprojektowany w sposób zrównoważony i z myślą o przyszłości, z uwzględnieniem wytwarzania energii odnawialnej na miejscu, elektrycznego sprzętu naziemnego oraz zoptymalizowanego oświetlenia i kontroli budynku.

Początkowo zakładano, że budowa rozpocznie się w 2020 r., jednak poważny wpływ pandemii COVID-19 na podróże lotnicze wymagał od Zarządu Portów i konsorcjum Nowego Terminalu 1 (NTO) restrukturyzacji poprzedniej umowy na budowę i eksploatację nowego terminalu. Zmieniona umowa została zatwierdzona przez Zarząd Portów, a następnie ogłoszona przez gubernator Hochul w grudniu 2021 r., co pozwoliło na kontynuację projektu.

W czerwcu, Rada Zarządu Portów przegłosowała zatwierdzenie nowego głównego inwestora dla tego projektu. Ferrovial, globalny operator portów lotniczych z

doświadczeniem w budowie światowej klasy terminali, nabył 96 procent udziałów należących do funduszu The Carlyle Global Infrastructure Fund stanowiących 51 procent udziałów w Nowym Terminalu 1. Konsorcjum, w skład którego wchodzi również partnerzy finansowi ULLICO i JLC Infrastructure, zaprojektuje, wybuduje i będzie eksploatować ten nowoczesny najnowocześniejszy terminal.

Cały koszt Terminalu zostanie sfinansowany prywatnie przez konsorcjum NTO. Zarząd Portów podejmie się modernizacji i ulepszeń infrastruktury, w tym dróg, parkingów i usług komunalnych, w tym nowej podstacji elektrycznej w ramach realizacji projektu. Projekt będzie realizowany etapami, przy czym hala przylotów i odlotów oraz 14 nowych bramek zostaną otwarte w 2026 r., a zakończenie budowy ostatnich dziewięciu bramek nastąpi w 2030 r.

Nowy Terminal 1 zostanie zbudowany w miejscu obecnego, zbyt małego i przestarzałego Terminalu 1, starzejącego się i przestarzałego 60-letniego Terminalu 2 oraz w miejscu dawnego Terminalu 3, który został wyburzony w 2014 r. W celu utrzymania pełnych operacji lotniczych podczas budowy, rozbiórka starych struktur będzie skoordynowana z otwarciem nowych obiektów. Prace rozpoczną się na zwolnionym terenie Terminala 3. Terminal 2 zostanie zburzony po tym, jak Delta Air Lines skonsoliduje swoje operacje w nowo rozbudowanym i zmodernizowanym Terminalu 4 w 2023 r. Obecny Terminal 1 zostanie zburzony po zakończeniu pierwszego etapu Nowego Terminalu 1 w 2026 r., co pozwoli na realizację drugiego etapu projektu.

Przewodniczący Zarządu Portów, Kevin O'Toole, powiedział: „Dzisiejsze uroczyste rozpoczęcie budowy Nowego Terminalu 1 stanowi istotny krok w kierunku zapewnienia, że nasz region pozostanie narodową bramą na świat. Po jej zakończeniu, nowy terminal będzie stanowił kolejny kluczowy krok w kierunku przekształcenia naszych portów lotniczych w spektakularne przestrzenie, które zapewnią pasażerom światowej klasy wrażenia w zrównoważony sposób, służąc jednocześnie jako siła napędowa dla otaczającej społeczności”.

Dyrektor wykonawczy Zarządu Portów, Rick Cotton, powiedział: „Projekt nowego Terminalu 1 stanowi największe i zdecydowanie najbardziej śmiałe partnerstwo publiczno-prywatne w historii Zarządów Portów, obejmujące inwestycje prywatne o wartości 9,5 mld USD, a wszystko to wniesione przez prywatnych inwestorów pokładających wiarę w stan Nowy Jork, wiarę w region i wiarę w przyszłość Międzynarodowego Portu Lotniczego JFK. Naszym wyraźnym celem jest zbudowanie jednego z 10 najlepszych terminali lotniczych na świecie, a dzięki dzisiejszemu rozpoczęciu budowy światowej klasy Nowego Terminalu 1, JFK jest na dobrej drodze do stania się globalną bramą, na którą region zasługuje”.

Wiceprezes Zarządu Portów, Jeffrey Lynford, powiedział: „Międzynarodowy port lotniczy JFK jest nie tylko najbardziej uczęszczanym portem lotniczym w kraju pod względem podróży międzynarodowych, tworząc ważne połączenia z resztą świata, ale jest również ważnym motorem gospodarczym dla naszego całego regionu. Dzisiejsze

rozpoczęcie prac ziemnych nad Nowym Terminalem 1 jest ważnym krokiem naprzód w transformacji JFK w światowej klasy globalną bramę, która w dalszym ciągu będzie napędzać wzrost gospodarczy naszego regionu i tworzyć tysiące dobrze płatnych miejsc pracy. Program Zarządu Portów, mający na celu przekształcenie portów lotniczych regionu w światowej klasy bramy, odegra kluczową rolę w naszych działaniach mających na celu wyjście z pandemii i zbudowanie fundamentów na przyszłość”.

Dyrektor generalny Nowego Terminala 1, dr Gerrard P. Bushell, powiedział: „Po zakończeniu projektu powstanie światowej klasy terminal, zaprojektowany zgodnie z zasadami zrównoważonego rozwoju i zorientowany na przyszłość, a także nowa brama do najwspanialszego miasta świata. Poprzez nasze szeroko zakrojone partnerstwo ze społecznością i pracownikami, będziemy realizować historycznie wysokie cele udziału MWBE oraz zapewniać miejsca pracy i realne możliwości ekonomiczne dla tej społeczności przez kolejne pokolenia”.

Prezes Rady Budownictwa i Handlu Budowlanego (Building and Construction Trades Council of Greater New York), Gary LaBarbera, powiedział: „Dzisiejsze rozpoczęcie budowy nowego Terminalu 1 na Międzynarodowym Lotnisku JFK stanowi początek kolejnej krytycznej, zakrojonej na szeroką skalę modernizacji infrastruktury, która odegra kluczową rolę w ciągłym procesie ożywienia gospodarczego w stanie Nowy Jork i przyczyni się do stworzenia tysięcy dobrze płatnych, oferujących odpowiednie świadczenia miejsc pracy dla klasy średniej. Teraz bardziej niż kiedykolwiek potrzebujemy projektów rozwojowych, które tworzą trwałe możliwości kariery dla ludzi pracujących w naszym mieście i dziękujemy gubernator Hochul za jej nieprzerwane przywództwo i niezłomne zaangażowanie w zapewnienie, że te projekty generujące miejsca pracy są bramą do nowej ery dla stanu Nowy Jork. Nasi członkowie są przygotowani i z niecierpliwością oczekują na przyspieszenie prac związanych z pełną modernizacją Międzynarodowego Portu Lotniczego JFK i przekształcenie go we wzorcowy, światowej klasy węzeł komunikacyjny, na który mieszkańcy stanu Nowy Jork i nasi goście naprawdę zasługują”.

Przekształcenie JFK w światowej klasy globalną bramę

Projekt Nowego Terminalu 1 stanowi rozwinięcie pozostałych trzech głównych elementów transformacji tego portu lotniczego. W sierpniu 2021 r. Rada Komisarzy Zarządu Portów zatwierdziła wartą 3,9 mld USD budowę nowoczesnego, nowego Terminalu 6, który zostanie wybudowany przez JFK Millennium Partners w północnej części lotniska i który będzie płynnie łączył się z istniejącym Terminalem 5 należącym do JetBlue. Rozbudowa Terminala 4 o wartości 1,5 mld USD, prowadzona przez przedstawicieli linii lotniczych Delta Air Lines i JFK International Air Terminal, została zatwierdzona wiosną i jest obecnie w trakcie realizacji. Dodatkowo w grudniu 2019 r. rozpoczęły się prace nad rozbudową terminalu 8 na JFK o wartości 425 mln USD, prowadzone przez American Airlines, które obsługują ten terminal, oraz British Airways, które przeniosą się do terminalu 8 z terminalu 7, gdy projekt zostanie ukończony do końca tego roku.

Łącznie, projekty związane z budową terminali, finansowane ze środków prywatnych w połączeniu z projektami Zarządu Portów dotyczącymi dróg, parkingów i infrastruktury stanowią transformację JFK International o wartości 18 mld USD i niezwykłą serię partnerstw publiczno-prywatnych. Inwestycja kapitałowa Zarządu Portów w wysokości 2,9 mld USD stanowi dźwignię dla inwestycji prywatnych w stosunku ponad pięć do jednego, biorąc pod uwagę całkowitą inwestycję prywatną w wysokości ponad 15 mld USD, która została zaangażowana w cztery projekty składające się na cały program przebudowy JFK.

Członek Izby Reprezentantów, Gregory Meeks, powiedział: „Budowa Nowego Terminalu 1 na JFK pokazuje, jak modernizacja kluczowych węzłów komunikacyjnych przy jednoczesnym skupieniu się na potrzebach społeczności i doświadczeniach pasażerów jest kluczowa dla wzrostu gospodarczego regionu. Miliardy dolarów zainwestowane w ten innowacyjny projekt pozwolą na stworzenie tysięcy dobrych miejsc pracy oraz możliwości zawierania umów z lokalnymi przedsiębiorcami. Jako współprzewodnicząca Społecznego Komitetu Doradczego z niecierpliwością czekam na dalszą współpracę ze wszystkimi naszymi partnerami w celu realizacji solidnych programów rozwoju pracowników, możliwości rozwoju biznesu, programów edukacyjnych i zobowiązań w zakresie zrównoważonego rozwoju środowiska dla dzielnic otaczających JFK”.

Senator stanu, Leroy Comrie, powiedział: „Port lotniczy JFK służy jako ważna brama, łącząca świat z naszym regionem. Ten przełomowy moment pokazuje zaangażowanie władz stanu Nowy Jork w poprawę i inwestowanie w JFK, który może sprostać przyszłym potrzebom transportowym obszaru trzech stanów. Jestem wdzięczny za przywództwo gubernator Hochul, sumienną pracę Zarządu Portów i wszystkich, którzy uczestniczą w tworzeniu tej nowej ery doskonałości dla JFK”.

Senator stanu, Joseph P. Addabbo, Jr. powiedział: „Wmurowanie kamienia węgielnego pod nowy Terminal 1 na międzynarodowym lotnisku im. Johna F. Kennedy'ego to wielki krok w przyszłość dla stanu Nowy Jork. Dokonując tych istotnych inwestycji w naszą infrastrukturę dajemy znać mieszkańcom stanu Nowy Jork i gościom, że jesteśmy zaangażowani w tworzenie lepszych doświadczeń dla nich podczas podróży do i z naszego stanu poprzez stworzenie bardziej wydajnego portu lotniczego. Projekt ten pozwoli na stworzenie tysięcy nowych miejsc pracy, w tym miejsc pracy w sektorze budowlanym, jak również dodatkowych miejsc pracy po otwarciu terminalu”.

Senator stanu James Sanders, Jr. powiedział: „Nawet w trakcie opracowywania umowy o korzystaniu ze środowiska, wyrażamy uznanie dla dotychczasowych postępów. Terminal 1 JFK zajmie się bezpieczeństwem, wydajnością i użytecznością, czyniąc podróż lepszym, przyjemniejszym doświadczeniem dla mieszkańców i odwiedzających, i wprowadzi tę bramę do czołówki nowoczesnej ery”.

Członkini Zgromadzenia, Stacey Pheffer Amato, powiedziała: „Położenie kamienia węgielnego pod budowę Terminalu 1 pokazuje jasny cel naszego stanu, jakim jest zapewnienie nowych miejsc pracy i silnych możliwości ekonomicznych dla pracowników, a wszystko to przy zachowaniu odpowiedzialności za środowisko naturalne. Dzięki tej inwestycji i zaangażowaniu naszego państwa, zapewniamy wzrost zatrudnienia w dzielnicy South Queens, a JFK w XXI wieku poprzez zapewnienie, że nasze lotnisko działa i wykorzystuje najnowocześniejszą i energooszczędną technologię. Jest to świadectwo dla naszej społeczności, naszego stanu i mieszkańców stanu Nowy Jork”.

Członkini Zgromadzenia, Alicia Hyndman, powiedziała: „To ekscytujący kamień milowy dla lotniska JFK. Ponieważ projekt JFK Terminal One z pewnością rozszerzy usługi lotniska, stworzy również więcej miejsc pracy dla osób i firm, aby zapewnić im lepsze bezpieczeństwo. Konieczne jest wymaganie i zapewnienie wysokiej jakości szkoleń podczas budowy tego nowego terminalu i przygotowanie pracowników do komunikacji z klientami, aby doświadczyć tej pozytywnej transformacji. Ostatecznie jestem przekonany, że Nowy Terminal 1 (NTO) zostanie uznany za nowy standard terminali lotniskowych i będzie zaprojektowany tak, aby zapewnić pasażerom komfortową obsługę”.

Członkini Zgromadzenia, Michelle C. Solages, powiedziała: „Dzisiaj świętujemy znaczący kamień milowy w przebudowie Międzynarodowego Portu Lotniczego JFK. Wraz z zakończeniem projektu Terminal One, zbliżamy się do spełnienia wymagań podróży na miarę XXI wieku. Wyrażam uznanie dla gubernatora Hochula, pracowników i wszystkich zainteresowanych stron za to wybitne osiągnięcie i czekam na światowej klasy, najwyższej klasy terminal, który będzie największym międzynarodowym terminalem na JFK”.

Prezydent dzielnicy Queens, Donovan Richards Jr., powiedział: „To naprawdę historyczny dzień dla Queens i milionów podróżnych, których witamy w naszym mieście na lotnisku Kennedy'ego, ponieważ rozpoczynamy budowę jednego z największych projektów infrastrukturalnych i rozwoju gospodarczego w historii naszej dzielnicy. Dzięki stworzeniu co najmniej 10 000 miejsc pracy, z których wiele trafi do lokalnych mieszkańców, oraz milionom USD w kontraktach dla firm z Queens, całkowicie nowy Terminal 1 będzie nieopisanie ważnym impulsem dla gospodarki Queens, krytycznie ważnej branży lotniczej i całego regionu. Serdecznie dziękuję gubernatorowi Hochul, Zarządowi Portów i wszystkim partnerom, którzy przyczynili się do tego, że dzisiejszy dzień był możliwy”.

Marszałek Rady Miasta Nowy Jork, Adrienne Adams, powiedziała: „Lotnisko JFK jest ważną bramą dla regionu metropolitalnego miasta Nowy Jork i kluczową siłą napędową gospodarki w południowo-wschodniej części Queens. Nowy Terminal 1 stworzy miejsca pracy, zapewni nowe możliwości dla małych firm i poprawi doświadczenia pasażerów dla odwiedzających i mieszkańców stanu Nowy Jork. Projekt ten poprawi również lokalne drogi i infrastrukturę, co jest kluczowe dla rozwoju społeczności wokół lotniska. W miarę postępów transformacji lotniska JFK, oczekuję na

kontynuację partnerstwa ze wszystkimi zainteresowanymi stronami, aby zapewnić, że południowo – wschodnia część Queens i wszyscy mieszkańcy stanu Nowy Jork skorzystają z tych kluczowych inwestycji”.

Przewodnicząca Rady Miejskiej stanu Nowy Jork, Selvena N. Brooks-Powers, powiedziała: „Jako była kierownik ds. spraw zewnętrznych i kontaktów ze społecznością w Zarządzie Portów jestem wdzięczna za rozpoczęcie budowy najnowocześniejszego projektu Terminal One o wartości 9,5 mld USD, który zapewni 10 000 miejsc pracy, z czego 6000 to stanowiska dla pracowników związków zawodowych. Międzynarodowy port lotniczy JFK, który już teraz jest międzynarodowym węzłem komunikacyjnym, stanie się prawdziwym punktem zwrotnym dla miejsc pracy w budownictwie, możliwości rozwoju przedsiębiorczości MWBE i światowej klasy transportu na Wschodnim Wybrzeżu. Z niecierpliwością czekam na współpracę z moimi wybranymi kolegami, aby rozszerzyć dostęp do małych i lokalnych firm MWBE w południowo-wschodnim Queensie, stworzyć możliwości szkolne dla naszej młodzieży i zapewnić możliwości infrastrukturalne poprzez projekt przebudowy JFK (JFK Redevelopment)”.

Radna, Nantasha Williams, powiedziała: „Zanim zostałam członkiem Rady, pracowałam w programie JFK Redevelopment, dlatego to ekscytujące widzieć cały postęp pomimo globalnej pandemii, która sparaliżowała przemysł turystyczny. Ten projekt ukształtuje przyszłość jednego z głównych portów lotniczych w naszym kraju. Rozpoczęcie budowy terminalu pierwszego jest krokiem w kierunku rewitalizacji tego ważnego obiektu. Jestem podekscytowana widząc postępy w realizacji tego projektu od czasu, gdy nad nim pracowałam i z niecierpliwością czekam na jego zakończenie. Ten nowy, supernowoczesny terminal zapewni lepsze doświadczenia zarówno mieszkańcom, jak i gościom odwiedzającym lotnisko. Pragnę podziękować gubernator Hochul, Zarządowi Portów, zespołowi The New Terminal One i wszystkim, którzy przyczynili się do realizacji tego projektu”.

Prezes i dyrektor generalny Greater Jamaica Development Corporation, Justin Rodgers, powiedział: „Port lotniczy JFK jest siłą napędową południowo-wschodniej części dzielnic Queens i Jamaica, co ma znaczący wpływ na ożywienie naszej gospodarki. Kontynuowanie inwestycji w JFK to jednocześnie lokowanie kapitału w nasz region i małe firmy, dlatego dziękuję gubernator Hochul i Zarządowi Portów za tworzenie możliwości dla naszej społeczności”.

Prezes i dyrektor generalny Izby Handlowej w Queens, Tom Grech, powiedział: „Port lotniczy JFK jest siłą napędową południowo-wschodniej części dzielnic Queens i Jamaica, co ma znaczący wpływ na ożywienie naszej gospodarki. Kontynuowanie inwestycji w JFK to jednocześnie lokowanie kapitału w nasz region i małe firmy, dlatego dziękuję gubernator Hochul i Zarządowi Portów za tworzenie możliwości dla naszej społeczności”. Ta inwestycja o wartości 9,5 mld USD, mająca na celu stworzenie światowej klasy doświadczeń dla pasażerów w Terminalu 1, zapewni możliwości rozwoju lokalnym firmom MWBE i będzie ogromnym impulsem do ożywienia

gospodarczego naszego regionu. Jesteśmy niesamowicie dumni z roli, jaką członkowie Izby Handlowej Queens odegrają w tym transformacyjnym projekcie”.

Prezes Stowarzyszenia Wykonawców Mniejszościowych (National Association of Minority Contractors) w Nowym Jorku (New York Tri-State Chapter), Nayan Parikh, powiedział: „Pragniemy pogratulować gubernator Kathy Hochul jej wspaniałego przywództwa i niezachwianego wsparcia dla społeczności MWBE. Chcielibyśmy również pochwalić Zarząd Portów za ich dalekowzroczność w tworzeniu ponad 10 000 miejsc pracy przy niezmiennym 30-procentowym celu MWBE. NAMC i nasz zaangażowany zarząd oraz członkowie są gotowi zapewnić zasoby i budowanie potencjału, aby z całego serca wesprzeć ten ważny projekt”.

Prezes Izby Handlowej Kobiet w Stanie Nowy Jork, Quenia Abreu, powiedziała: „Gratulujemy gubernator Hochul i naszym przyjaciółom z Zarządu Portów tego krytycznego kroku w kierunku przekształcenia JFK. Ta historyczna inwestycja w JFK pomoże stworzyć nowe możliwości gospodarcze dla społeczności MWBE i całego naszego regionu, dlatego z niecierpliwością czekamy na dalszą współpracę z naszymi partnerami nad tym ważnym projektem”.

Prezes i dyrektor generalny Rockaway Development & Revitalization Corporation, Kevin W. Alexander, powiedział: „Wraz z ogłoszeniem przez gubernator Hochul projektu terminalu JFK o wartości 9,5 mld USD, dziś nastąpił kolejny przełomowy dzień dla Queens. Zespół pracujący nad projektem Terminal One zasługuje na ogromne uznanie za wizjonerski plan konsolidacji i przekształcenia Terminali 1,2 i 3, ale także za ciągłe zaangażowanie w tworzenie miejsc pracy, karier i możliwości dla przedsiębiorców z południowo-wschodniego Queens oraz firm należących do mniejszości narodowych przez kolejne pokolenia. Jako współprzewodniczący Rady Doradczej JFK ds. Kariery i Rozwoju Pracowników z niecierpliwością czekamy na współpracę z gubernator Hochul, Zarządem Portów NY & NJ oraz przedstawicielami projektu Terminalem One w przygotowaniu naszych lokalnych mieszkańców do wypełnienia tych możliwości pracy i ścieżek kariery”.

Prezes i dyrektor generalny organizacji Regional Plan Association (RPA), Tom Wright, powiedział: „RPA cieszy się z tej dużej inwestycji w lotnisku JFK, która pobudzi rozwój gospodarczy i konkurencyjność regionu oraz uzupełnia remont LaGuardii i duże inwestycje w portach lotniczych Newark Liberty. Jak stwierdziliśmy w 4. Planie Regionalnym RPA, nasze porty lotnicze są bramą do naszego regionu i mają kluczowe znaczenie dla naszego dalszego sukcesu i dobrobytu. Dzięki tym inwestycjom Zarządu Portów nadal jest liderem w partnerstwie publiczno-prywatnym, które może zapewnić ulepszenia kapitałowe z większą pewnością i służyć jako model dla innych agencji regionalnych. Czekamy na dalszą współpracę z liderami naszego regionu i Port Authority, aby kontynuować przywracanie naszych systemów do standardów klasy światowej”.

Prezes i dyrektor generalny Kongresu Budownictwa Stanu Nowy Jork, Carlo A. Scissura, Esq, powiedział: „Kongres Budowlany Stanu Nowy Jork z radością

obserwuje rozpoczęcie budowy nowego Terminalu 1 na lotnisku JFK – i jest dumny, że nasi członkowie go projektują i budują. Gratulacje dla Ricka Cottona i wszystkich w Zarządzie Portów za urzeczywistnienie tego dnia. Dzięki naszym portom lotniczym reszta świata ma dostęp do miasta i są one niezbędne, aby stan Nowy Jork stał się światową potęgą turystyczną. Gubernator Hochul i jej administracja nieustannie pokazują swoje zaangażowanie w inwestowanie w naszą infrastrukturę i tworzenie tysięcy miejsc pracy dla naszych pracowników”.

Prezes Ferrovial, Rafael del Pino, powiedział: „Jesteśmy dumni z bycia częścią konsorcjum Nowego Terminalu 1 i zmotywowani do współpracy z naszymi partnerami oraz Zarządem Portów w stanie Nowy Jork i New Jersey, aby ten ikoniczny projekt zakończył się sukcesem”.

Założyciel i partner zarządzający JLC Infrastructure, Jim Reynolds, powiedział: „Wprawdzie pracowaliśmy nad tym projektem od dłuższego czasu, ale dzisiejszy dzień oznacza początek tego, co sobie założyliśmy. Dostarczenie światowej klasy terminalu, stworzenie wielu miejsc pracy i możliwości oraz prowadzenie dobrej działalności gospodarczej jest naszym celem na następne 38 lat”.

Prezes i dyrektor generalny Ullico Inc., Ed Smith, powiedział: „To nie jest tylko największy projekt infrastrukturalny P3 w Ameryce. Jest to znakomity przykład tego, co można osiągnąć, gdy ludzie pracy, ich związki zawodowe i organizacje biznesowe jednoczą się we wspólnej misji budowania naszego narodu”.

Przebudowa lotniska JFK w zgodzie z lokalną społecznością

W 2018 r. utworzono Społecznościową Radę Doradczą ds. Przebudowy JFK (JFK Redevelopment Community Advisory Council). Rada ta, której współprzewodniczą Rezydentant Stanów Zjednoczonych Gregory Meeks i Prezydent Dzielnicy Queens Donovan Richards, składa się z przedstawicieli władz lokalnych, rad osiedlowych, organizacji biznesowych i non-profit, organizacji obywatelskich i duchownych z wybranych społeczności lokalnych południowo-wschodniego Queens, południowo-zachodniego Queens, Rockaways i zachodniej części hrabstwa Nassau.

Od samego początku Rada współpracowała z Zarządem Portów w celu rozszerzenia działań na rzecz społeczności lokalnej i opracowania programów skierowanych do tej społeczności, zapewniając, że ten ambitny projekt będzie na bieżąco uwzględniał opinie lokalnych interesariuszy i zapewni znaczące możliwości lokalnym firmom, organizacjom MWBE, studentom i osobom poszukującym pracy.

Centrum informacyjne dla społeczności przebudowy JFK (JFK Redevelopment Community Information Center) zostało otwarte na Jamajce w Queens na początku 2019 roku, zapewniając łatwiejszy dostęp firmom poszukującym możliwości biznesowych, lokalnym mieszkańcom poszukującym pracy lub sąsiadom poszukującym dodatkowych informacji na temat projektu. { Inne inicjatywy rozwoju społeczności lokalnej, które Komitet traktuje priorytetowo, koncentrują się na możliwościach

zatrudnienia oraz programach rozwoju siły roboczej dla lokalnych mieszkańców, pomocy i rozwoju małych przedsiębiorstw oraz programach edukacyjnych dla lokalnych uczniów.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418