



즉시 배포용: 2022년 9월 8일

KATHY HOCHUL 주지사

**HOCHUL 주지사, 항만청의 JFK 전환을 위한 주요 진전으로 95억 달러 규모의 NEW
TERMINAL ONE 발표**

*240만 평방 피트 규모의 국제 터미널, 현재 터미널 1, 터미널 2 및 이전 터미널 3에
사이트에 건축 예정*

2026년 개장할 예정인 도착 및 출발 홀과 첫 번째 새로운 게이트

*새로운 1번 터미널, JFK 국제 공항에서 가장 큰 터미널이 될 것이며 현재 잘 진행 중인
180억 달러 규모의 혁신 프로젝트의 필수적인 부분 대변*

*민간 파트너십, 터미널의 전체 비용을 충당하기 위해 자금을 제공 예정, 항만청, 지원
도로 및 유틸리티 인프라 구축*

*최첨단 기술, 최고의 지속 가능성 관행, 공공 예술, 상징적인 지역 양보 및 개조된 도로,
세계적 수준의 승객 경험 창출*

프로젝트, 6,000개의 조합 건설 일자리를 포함하여 10,000개 이상의 전체 일자리 창출

*계약 및 자금 조달 이익에 대한 30% MWBE 목표 포함, 지역사회 자문위원회가 주도하는
지역 기업 및 구직자를 위한 광범위한 기회*

New Terminal One 터미널 랜더링 이미지는 [여기](#)에서 확인 가능

Kathy Hochul 주지사는 오늘 95억 달러의 민간 자금 지원을 받은 New Terminal One의 기공식을 통해 항만청이 John F. Kennedy 국제 공항을 개조한 중요한 이정표를 축하했습니다. 건설의 시작은 John F. Kennedy 국제 공항의 남쪽을 정박시키고 6,000개의 건설 일자리를 포함하여 10,000개의 일자리를 창출할 최첨단 새로운 국제 터미널인 240만 평방피트를 건설하기 위한 항구 당국과 재정 후원자 컨소시엄인 New Terminal One 사이의 작년 말 개정된 합의에 따른 것입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕주 공항에 대한 우리의 최첨단 개보수 작업은 중요하고 이전에 이미 완료했어야 하는 프로젝트이며, 특히 세계 정문인 JFK에서 더욱

그렇습니다. 오늘 우리가 하고 있는 투자는 모든 뉴욕 시민과 매년 이곳을 방문하는 수천만 명의 방문객들이 최고급 여행 경험을 누릴 수 있도록 보장하는 동시에 10,000개 이상의 일자리를 창출할 것입니다. 이 혁신적인 프로젝트를 가능하게 하기 위해 수년간의 노력을 기울인 모든 사람들에게 축하와 감사의 말씀을 전합니다."

증가하는 국제 항공 여행에 대한 수요를 수용하기 위해 설계된 **New Terminal One**은 터미널 1과 터미널 2의 두 배 이상의 크기가 될 것입니다. 밝고 통풍이 잘되는 체크인 홀과 도착 공간은 첨단 보안 기술과 최첨단 수하물 처리 시스템으로 승객 경험을 향상시킵니다. **New Terminal One**은 현재 와이드 바디 항공기를 수용할 수 있는 게이트 수를 두 배로 늘릴 것이며, 23개의 새로운 게이트 중 22개가 국제 여행의 핵심인 대형 항공기를 위해 설계되어 있습니다.

300,000평방 피트 이상의 세계적 수준의 현지에서 영감을 얻은 식사 및 소매 컨세션뿐만 아니라 라운지, 실내 녹지 공간, 영감을 주는 공공 예술, 가족 친화적인 편의 시설 및 개조된 도로를 갖춘 **New Terminal One**은 고객에게 글로벌 관문에서 기대되는 세계적 수준의 경험을 제공할 것이며 세계에서 가장 높은 등급의 공항 터미널과 경쟁할 것입니다.

2050년까지 온실가스 배출량 제로에 도달하겠다는 항만청의 약속에 따라, 터미널은 현장 재생 에너지 생성, 전기 지상 지원 장비, 최적화된 조명 및 건물 제어를 포함하여 지속 가능하게 설계되고 미래에 초점을 맞출 것입니다.

당초 2020년에 착공될 것으로 예상되었던 COVID-19 팬데믹의 항공 여행에 대한 심각한 영향 때문에 항만청과 **New Terminal One(NTO)** 컨소시엄은 새로운 터미널을 건설하고 운영하기 위한 이전 계약을 재구성해야 했습니다. 개정된 협정은 항만청 이사회의 승인을 받았으며 2021년 12월 Hochul 주지사가 발표하여 프로젝트가 진행될 수 있게 되었습니다.

6월, 항만청 이사회는 또한 이 프로젝트에 대한 새로운 리드 투자자를 승인하기 위한 투표를 진행했습니다. 세계적 수준의 터미널 건설 경험을 갖춘 글로벌 공항 운영자인 **Ferrovial**은 **Carlyle Global Infrastructure Fund**의 **New Terminal One** 지분 51% 중 96%를 인수했습니다. 금융 파트너 **ULLICO** 및 **JLC Infrastructure**도 포함하는 컨소시엄은 최첨단 터미널을 설계, 구축 및 운영할 것입니다.

터미널의 전체 비용은 **NTO** 컨소시엄이 민간에서 자금을 조달할 것입니다. 항만청은 이 프로젝트의 일환으로 도로, 주차 및 새 변전소를 포함한 유틸리티 등 여러 가지 인프라 업그레이드와 개선 작업을 수행할 것입니다. 이 프로젝트는 도착 홀과 출발 홀 등으로 단계별로 구축될 예정이며 14개의 새로운 게이트가 2026년 문을 열고 2030년에는 터미널의 마지막 게이트 9개가 완공될 예정입니다.

New Terminal One은 현재 규모가 작고 노후화된 새로운 1번 터미널 부지와 노후화된 60년된 제2터미널 부지, 2014년 철거된 옛 제3터미널 부지에 건설될 예정입니다. 공사

중에도 완전한 비행을 유지하기 위해 낡은 구조물을 철거하는 것이 새로운 시설의 개방과 조화를 이루게 될 것입니다. 비어 있는 터미널 3 부지에서 작업이 시작됩니다. 델타항공이 2023년에 새롭게 확장되고 현대화된 제4터미널에서 운영을 통합한 후 제2터미널을 철거할 예정입니다. 현재 터미널 1은 2026년에 새 터미널 1의 첫 번째 단계가 완료된 후 해체되어 프로젝트의 두 번째 단계가 진행될 수 있습니다.

항만청 Kevin O'Toole 회장은 이렇게 말했습니다. "오늘날 New Terminal One의 획기적인 발전은 우리 지역이 세계의 관문으로 남을 수 있도록 하는 중요한 단계입니다. 완공되면 이 새로운 터미널은 공항을 급증하는 공간으로 재구성하여 승객에게 지속 가능한 방식으로 세계적 수준의 경험을 제공하는 동시에 주변 지역사회의 경제 엔진 역할을 하는 또 다른 중요한 단계를 나타낼 것입니다."

항만청 Rick Cotton 사무총장은 이렇게 말했습니다. "New Terminal One 프로젝트는 95억 달러의 민간 투자를 약속했으며, 모두 뉴욕에 대한 믿음, 지역에 대한 믿음 및 JFK 국제 공항의 미래에 대한 믿음을 가진 민간 투자자가 테이블에 가져 온 항만청 공항 역사상 가장 크고 대담한 공공-민간 파트너십을 대변합니다. 우리의 명백한 목표는 세계 10대 항공사 터미널 중 하나를 건설하는 것이며, 오늘날 세계적 수준의 New Terminal One을 위한 획기적인 발전으로 JFK는 이 지역이 마땅히 누려야 할 글로벌 게이트웨이로 되기 위해 노력하고 있습니다."

항만청 Jeffrey Lynford 부회장은 이렇게 말했습니다. "JFK 국제 공항은 국제 여행에서 가장 바쁜 곳일 뿐만 아니라 전 세계와의 중요한 연결 고리를 만들어 낼 뿐만 아니라 우리 지역 전체에 중요한 경제 엔진이기도 합니다. New Terminal One에 대한 오늘날의 획기적인 발전은 JFK가 우리 지역의 경제 성장을 계속 주도하고 수천 개의 좋은 임금을 받는 일자리를 창출 할 세계적 수준의 글로벌 관문으로 변모하는 데 중요한 단계입니다. 이 지역의 공항을 세계적 수준의 관문으로 전환하려는 항만청의 프로그램은 팬데믹으로부터 회복하고 미래를 위한 기반을 구축하려는 우리의 노력에 중요한 역할을 할 것입니다."

New Terminal One의 최고 경영자인 Gerrard P. Bushell 박사는 이렇게 말했습니다. "이 프로젝트가 완료되면 지속 가능하게 설계되고 미래에 중점을 둔 세계적 수준의 터미널과 세계 최고의 도시로 향하는 새로운 관문을 제공할 것입니다. 우리는 지역사회 및 노동과의 광범위한 파트너십을 통해 역사적으로 높은 MWBE 참여 목표를 추진하고 다음 세대를 위해 이 지역사회에 일자리와 실제 경제적 기회를 제공할 것입니다."

그레이터 뉴욕 빌딩 및 건설 무역위원회(Building and Construction Trades Council of Greater New York) Gary LaBarbera 회장은 이렇게 말했습니다. "JFK 국제 공항의 New Terminal One에 대한 오늘의 획기적인 시작은 뉴욕의 지속적인 경제 회복에 중요한 역할을 하고 혜택이 있는 수천 개의 좋은 중산층 경력을 창출 할 또 다른 중요하고 대규모 인프라 업그레이드의 시작을 나타냅니다. 이제 그 어느 때보다도 우리는 도시의 근로자들에게 지속 가능한 직업 기회를 창출하는 개발 프로젝트가 필요하며, 이러한 일자리 창출 프로젝트가 뉴욕의 새로운 시대의 관문이 될 수 있도록 지속적인 리더십과

확고한 헌신에 대해 Hochul 주지사에게 감사드립니다. 회원들은 JFK 국제 공항을 완전히 현대화하는 작업을 뉴욕 시민과 방문객이 진정으로 누릴 가치가 있는 모범적이고 세계적 수준의 교통 허브로 확대하기를 기대합니다."

JFK를 세계적 수준의 글로벌 관문으로 전환

New Terminal One은 공항의 다른 세 가지 주요 변화 요소에 기반을 두고 있습니다. JFK Millennium Partners가 JetBlue의 기존 5번 터미널과 원활하게 연결될 공항 북쪽에 건설할 최첨단 새로운 6번 터미널의 39억 달러 개발 프로젝트는 2021년 8월에 항만청 위원회의 승인을 받았습니다. 델타 항공과 JFK 국제 항공 터미널이 주도하는 15억 달러 규모의 4번 터미널 확장 공사가 봄에 승인되었으며 현재 공사가 진행 중입니다. 또한, 작업은 4억 2,500만 달러 규모의 JFK 터미널 8 확장을 위해 2019년 12월에 시작되었으며, 터미널 운영사인 아메리칸 에어라인과 올 해 말 프로젝트가 완공되면 터미널 7에서 터미널 8로 재할당받는 브리티시 항공이 이 프로젝트를 주도했습니다.

항만청의 도로, 주차 및 인프라 프로젝트와 결합된 민간 자금 지원 터미널 프로젝트는 JFK International의 180억 달러 변화와 공공-민간 파트너십의 특별한 시리즈를 나타냅니다. 29억 달러 규모의 항만청 자본 투자는 전체 JFK 재개발 프로그램을 구성하는 4개 프로젝트에 150억 달러 이상의 전체 민간 투자를 고려할 때 민간 투자를 5:1 이상의 비율로 활용하고 있습니다.

Gregory Meeks 의원은 이렇게 말했습니다. "JFK의 New Terminal One 건설은 지역사회 요구와 승객 경험을 중심으로 하면서 주요 교통 허브를 현대화하는 것이 지역의 경제 성장에 얼마나 중요한지를 단편적으로 보여줍니다. 이 혁신적인 프로젝트에 투자된 수십억 달러는 수천 개의 양질의 일자리와 MWBE 및 지역 계약 기회를 창출할 것입니다. 커뮤니티 자문위원회(Community Advisory Council)의 공동 의장으로서 저는 JFK 주변 지역에 대한 강력한 인력 개발 프로그램, 비즈니스 개발 기회, 교육 프로그램 및 환경 지속 가능성 약속을 실현하기 위해 모든 파트너와 계속 협력하기를 기대합니다."

Leroy Comrie 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "JFK 공항은 전 세계와 우리 지역을 연결하는 중요한 관문 역할을 합니다. 이 획기적인 투자는 3개 주 지역의 미래 교통 수요를 충족할 수 있는 JFK를 개선하고 투자하려는 뉴욕의 헌신을 보여줍니다. Hochul 주지사의 지도력, 항만청의 부지런한 노력, JFK의 새로운 우수 시대를 만드는 데 참여하는 모든 분들께 감사드립니다."

Joseph P. Addabbo, Jr. 주 상원의원은 이렇게 말했습니다. "John F. Kennedy 국제 공항의 New Terminal One의 획기적인 발전은 뉴욕의 미래를 향한 큰 발걸음입니다. 우리는 우리의 인프라에 이러한 중요한 투자를 함으로써, 뉴욕 시민들과 방문객들에게 우리가 더 효율적인 공항을 만들어서 우리 주를 오갈 때 그들을 위해 더 나은 경험을 만들어내는데 전념하고 있다는 것을 알려주고 있습니다. 이 프로젝트는 노조 건설 일자리를 포함하여 수천 개의 새로운 일자리를 창출할 것이며, 터미널이 개장될 때 추가적인 일자리 기회를 창출할 것입니다."

James Sanders, Jr. 상원의원은 이렇게 말했습니다. "우리가 지역사회 혜택 협정을 체결했음에도 불구하고, 우리는 지금까지의 진전에 박수를 보냅니다. JFK의 터미널 1은 안전, 효율성 및 유용성을 다루어 여행을 주민과 방문객에게 더 좋고 즐거운 경험으로 만들고 현대 시대의 최전선에 이 관문을 제공할 것입니다."

Stacey Pheffer Amato 하원의원은 이렇게 말했습니다. "Terminal One의 획기적인 목표는 환경에 책임이있는 동시에 새로운 일자리와 근로자에게 강력한 경제적 기회를 제공하려는 뉴욕주의 명확한 목표를 보여줍니다. 이 투자와 주정부의 헌신적인 헌신을 통해 우리는 공항이 운영되고 가장 현대적이고 에너지 효율적인 기술을 사용하도록함으로써 사우스 퀸즈와 JFK에 일자리 증가를 21 세기로 가져 왔습니다. 이것은 우리 지역사회, 우리 주 및 뉴욕 시민에 대한 증거입니다."

Alicia Hyndman 의원은 이렇게 말했습니다. "이것은 JFK 공항의 흥미로운 이정표입니다. JFK Terminal One 프로젝트가 확실히 공항 서비스를 확대함에 따라 개인과 기업이 확보 할 수 있는 더 많은 일자리를 창출할 것입니다. 이 새로운 터미널을 건설하는 동안 양질의 교육을 요구하고 제공하는 것이 필수적이며, 직원들이 이러한 긍정적인 전환을 경험하기 위해 고객과 의사 소통할 수 있도록 준비해야 합니다. 궁극적으로, 저는 New Terminal One(NTO)이 공항 터미널의 새로운 표준으로 간주되고 승객들이 편안하게 수용할 수 있도록 설계될 것이라고 확신합니다."

Michaëlle C. Solages 하원의원은 이렇게 말했습니다. "오늘 우리는 JFK 국제 공항 재개발의 중요한 이정표를 축하합니다. 우리는 Terminal One 프로젝트가 완료됨에 따라 21세기 여행의 요구를 충족시키는 데 더 가까워지고 있습니다. 저는 Hochul 주지사, 노동계, 그리고 이 뛰어난 성과에 대한 모든 이해관계자들에게 박수를 보내며, JFK에서 가장 큰 국제 터미널이 될 세계적 수준의 최고 수준의 터미널을 기대합니다."

Donovan Richards Jr. 퀸즈 자치구 구청장은 이렇게 말했습니다. "퀸즈와 수백만 명의 여행자들에게 우리 자치구 역사상 가장 큰 인프라 및 경제 개발 프로젝트 중 하나에 착공하면서 Kennedy 공항을 통해 우리 도시에 오신 것을 환영합니다. 적어도 10,000개의 일자리가 창출되고 그 중 많은 일자리가 지역 주민들에게 전달되고 퀸즈 비즈니스와 수백만 달러의 계약이 체결됨에 따라 새로운 Terminal One 프로젝트는 퀸즈 경제, 매우 중요한 항공 산업 및 지역 전체에 형언할 수 없는 중요한 부양책이 될 것입니다. Hochul 주지사님, 항만청 및 오늘을 가능하게 하는 데 도움을 준 모든 파트너에게 감사드립니다."

뉴욕시의회 Adrienne Adams 의장은 이렇게 말했습니다. "JFK 공항은 뉴욕시 대도시 지역의 중요한 관문이며 남동부 퀸즈의 핵심 경제 엔진입니다. New Terminal One은 일자리를 창출하고 중소기업을 위한 새로운 기회를 제공하며 방문객과 뉴욕 시민의 승객 경험을 향상시킬 것입니다. 이 프로젝트는 또한 공항 주변 지역의 발전에 중요한 지역 도로와 인프라를 개선할 것입니다. JFK 공항의 변화가 진행됨에 따라 동남 퀸즈와

모든 뉴욕 시민이 이러한 중요한 투자로부터 이익을 얻을 수 있도록 모든 이해 관계자와의 지속적인 파트너십을 기대합니다."

뉴욕 시의회 다수당 원내총무인 **Selvena N. Brooks-Powers**는 이렇게 말했습니다. "전 항만청 대외 업무 및 지역사회 지원 담당자로서, 저는 최첨단 95억 달러 Terminal One 프로젝트에 착공하여 10,000개의 일자리(그 중 6,000개가 노조 일자리)를 창출하게 되어 감사하게 생각합니다. 이미 국제 교통 허브인 JFK 국제 공항은 진정으로 건설 일자리, MWBE 기업이 기회 및 동해안의 세계적 수준의 교통의 지렛대가 될 것입니다. 저는 선출된 동료들과 협력하여 퀸즈 남동부의 소규모 및 지역 MWBE 사업에 대한 접근성을 확대하고, 젊은이들에게 학업 기회를 창출하며, JFK 재개발 프로젝트를 통해 인프라 기회를 제공하기를 기대합니다."

Nantasha Williams 의원은 이렇게 말했습니다. "자문위원이 되기 전에 JFK 재개발 프로그램에서 일했으며, 여행 산업을 무력화시킨 글로벌 팬데믹에도 불구하고 모든 진전을 보는 것은 매우 흥미로운 일입니다. 이 프로젝트는 우리나라의 주요 공항 중 하나의 미래를 형성할 것입니다. Terminal One의 획기적인 발전은 이 주요 자산의 활성화를 향한 단계입니다. 이 프로젝트를 진행할 때부터 진행된 것을 보게되어 기쁘고 완성을 기대합니다. 이 새로운 최첨단 터미널은 공항을 방문하는 거주자와 방문객 모두에게 향상된 경험을 제공할 것입니다. Hochul 주지사, 항만청, New Terminal One 팀 및 이 프로젝트에 기여한 모든 분들께 감사드립니다."

그레이터 자메이카 개발공사(**Greater Jamaica Development Corporation**) 사장 겸 CEO인 **Justin Rodgers**는 이렇게 말했습니다. "JFK 공항은 사우스이스트 퀸스와 자메이카의 생명선이며 우리의 경제 활력의 많은 부분을 담당하고 있습니다. 지역 및 소규모사업체에 투자를 확대하여 JFK에 지속적인 투자가 이루어지고 있습니다. 지역사회를 위한 기회를 만들어 준 Hocheol 주지사님과 항만청에 감사드립니다."

퀸즈 상공 회의소 회장 겸 최고경영자인 **Tom Grech**는 이렇게 말했습니다. "우리는 퀸즈에서 가장 오래되고 가장 큰 비즈니스 협회로서 Hochul 주지사 및 항만청의 동료들과 함께 JFK 국제 공항에 대한 역사적인 투자에 대한 건설을 시작하게 되어 기쁩니다. 제1터미널에서 세계적 수준의 승객 경험을 제공하기 위한 95억 달러의 투자는 현지 MWBE에 기회를 제공하고 지역의 경제 회복에 엄청난 도움이 될 것입니다. 우리는 이 혁신적인 프로젝트에서 퀸즈 의회 구성원들이 할 일에 대해 매우 자랑스럽게 여기고 있습니다."

전국 소수 계약자 협회(**National Association of Minority Contractors**)의 뉴욕 트라이 스테이트 지부(**New York Tri-State Chapter of Minority Contractors**)의 **Nayan Parikh** 회장은 이렇게 말했습니다. "Kathy Hochul 주지사가 MWBE 커뮤니티에 대한 훌륭한 지도력과 확고한 지원에 대해 축하하고 싶습니다. 또한 항만청이 30% MWBE 목표를 확고히 달성하여 10,000개 이상의 일자리를 창출한 선견지명이 있음을 칭찬하고 싶습니다. NAMC와 헌신적인 이사회 및 회원들은 이러한 영향력있는 노력을 전심으로 지원할 수 있는 자원과 역량 구축을 제공할 준비가 되어 있습니다."

뉴욕 여성 상공 회의소(New York Women's Chamber of Commerce)의 **Quenia Abreu** 회장은 이렇게 말했습니다. "JFK를 변화시키기 위한 중요한 단계에 대해 Hochul 주지사와 항만청의 동료들에게 축하드립니다. JFK에 대한 이러한 역사적인 투자는 MWBE 지역사회와 우리 지역 전체에 새로운 경제적 기회를 창출하는 데 도움이 될 것이며, 우리는이 중요한 프로젝트에서 파트너와 계속 협력하기를 기대합니다."

Rockaway Development & Revitalization Corporation의 사장 겸 최고경영자인 **Kevin W. Alexander**는 이렇게 말했습니다. "오늘은 Hochul 주지사가 95억 달러의 JFK 터미널 프로젝트를 발표한 퀸즈의 또 다른 획기적인 날입니다. **Terminal One** 팀은 터미널 1, 2 및 3을 통합하고 변형시키려는 비전적인 계획에 대해 엄청난 공로를 인정받을 자격이 있지만, 앞으로 몇 세대에 걸쳐 퀸즈 남동부 기업가와 소수 민족 소유 기업을 위한 일자리, 경력 및 기회를 창출하려는 지속적인 노력에 대해 엄청난 공로를 인정받을 자격이 있습니다. 우리는 JFK 자문위원회의 경력 인력 개발위원회 공동 의장으로서 Hochul 주지사님, NY & NJ의 항만청 및 터미널 원과 협력하여 지역 주민들이 이러한 직업 기회와 경력 경로를 채울 수 있도록 준비하기를 기대합니다."

지역 계획 협회 사장 겸 최고경영자인 **Tom Wright**는 이렇게 말했습니다. "RPA는 JFK 공항에 대한 대규모 투자가 경제 발전과 지역의 경쟁력을 높이고 라과디아의 정밀 검사와 Newark Liberty 공항에 대한 주요 투자를 보완할 수 있게 되어 기쁩니다. RPA의 네 번째 지역 계획에서 결론을 내렸듯이 공항은 우리 지역의 관문이며 지속적인 성공과 번영에 필수적입니다. 이러한 투자를 통해 항만청은 공공-민간 파트너십의 선두 주자가 되어 자본 개선을 보다 확실하게 제공하고 다른 지역 기관의 모델 역할을 할 수 있습니다. 우리는 우리 지역의 지도자들과 항만청과 지속적으로 협력하여 우리 시스템을 세계적 수준의 표준으로 계속 복원할 수 있기를 기대합니다."

뉴욕 빌딩 의회의 사장 겸 최고경영자인 **Carlo A. Scissura, Esq.**는 이렇게 말했습니다. "뉴욕 빌딩 의회(New York Building Congress)는 JFK의 새로운 Terminal One에 대한 건설 시작을 목격하게 되어 기쁩니다. 그리고 우리 회원들이 그것을 설계하고 건설하고 있다는 것을 자랑스럽게 생각합니다. **Rick Cotton**과 항만청의 모든 사람들이 이 날을 현실로 만들어 준 것을 축하드립니다. 우리 공항은 도시로 향하는 세계 관문의 나머지 부분이며, 뉴욕을 글로벌 관광 강국으로 유지하는 데 필수적입니다. Hochul 주지사와 그녀의 행정부는 인프라에 투자하고 인력을 위해 수천개의 일자리를 창출하겠다는 의지를 계속 보여주고 있습니다."

Ferrovial의 **Rafael del Pino** 회장은 이렇게 말했습니다. "우리는 New Terminal One 컨소시엄의 일원이 된 것을 자랑스럽게 생각하며, 이 상징적인 프로젝트를 성공으로 이끌기 위해 파트너 및 뉴욕과 뉴저지 항만청과 기꺼이 협력할 것입니다."

JLC Infrastructure의 설립자이자 관리 파트너인 **Jim Reynolds**는 이렇게 말했습니다. "우리가 꽤 오랫동안 이 개발 프로젝트를 위해 노력해 왔지만, 오늘은 우리가 하기로 한

일의 시작을 의미합니다. 세계적 수준의 터미널을 제공하고, 많은 일자리와 기회를 창출하며, 좋은 비즈니스를 관리하는 것이 향후 38년 동안 우리의 목표입니다."

Ullico Inc.의 사장 겸 최고경영자인 **Ed Smith**는 이렇게 말했습니다. "이것은 미국에서 가장 큰 P3 인프라 프로젝트가 아닙니다. 이것은 노동자들과 그들의 노조 그리고 사업체들이 우리 나라를 건설하기 위한 공동의 사명 뒤에 단결하여 무엇을 성취할 수 있는지를 보여주는 빛나는 예입니다."

지방 지역사회와 함께 하는 **JFK Airport** 재개발

2018년에는 JFK 재개발 커뮤니티 자문위원회가 구성되었습니다. **Gregory Meeks** 대표와 퀸즈 자치구 대표 **Donovan Richards**가 공동 의장으로 사우스이스트 퀸즈, 사우스웨스트 퀸즈, 록커웨이 및 나소 카운티 웨스턴 지역 일부의 지역사회 출신인 선출된 공무원, 지역사회 이사회, 기업 및 비영리 단체, 시민 단체 및 성직자 지도자들로 구성되어 있습니다.

설립 이래 이 위원회는 항만청과 협력하여 지역사회 지원 활동을 확대하고 있으며, 이 야심찬 프로젝트에 대해 현지 이해관계자들에게 지속적인 피드백을 요청하고 지역 기업, 소수자 및 여성 소유 기업 및 구직자들에 의미 있는 기회를 제공할 수 있도록 노력해 왔습니다.

이는 30%의 MWBE가 작업의 전 영역에서 계약을 체결하도록 항만청의 약속을 추진하며, 전체 프로젝트-노동 협약 아래 조합의 노동자가 건설할 이 터미널 프로젝트를 포함하여, JFK 재개발 프로그램의 모든 부문에서 현지 업체에게 기회를 제공하는 것에 특별히 초점을 맞추는 것을 포함합니다. 위원회가 우선시하는 다른 지역사회 개발 이니셔티브는 현지 거주민을 위한 일자리 및 인력 개발 프로그램, 중소기업 지원 및 개발, 지역 학생들을 위한 교육 프로그램 등에 초점을 맞추고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418