



Diffusione immediata: 8/9/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'INAUGURAZIONE DEL NUOVO TERMINAL UNO DA 9,5 MILIARDI DI DOLLARI CHE RAPPRESENTA UN IMPORTANTE PROGRESSO PER LA TRASFORMAZIONE DEL JFK DA PARTE DELL'AUTORITÀ PORTUALE

Il Terminal Internazionale da 2,4 milioni di piedi quadrati sarà costruito in più fasi sui siti degli attuali T1, T2 ed ex T3

La sala arrivi e partenze e i primi nuovi gate saranno operativi nel 2026

Il nuovo Terminal Uno sarà il più grande dell'aeroporto internazionale JFK e rappresenta una parte integrante del progetto di trasformazione da 18 miliardi di dollari attualmente in corso

Partner privati finanzieranno tutti i costi del terminal; l'Autorità Portuale costruirà infrastrutture stradali e di pubblica utilità

Tecnologia all'avanguardia, le migliori pratiche di sostenibilità, l'arte pubblica, gli iconici esercizi commerciali locali e le strade ristrutturare creeranno un'esperienza per i passeggeri di livello mondiale

Il progetto creerà oltre 10.000 posti di lavoro in totale e 6.000 posti di lavoro nel settore edilizio

Include l'obiettivo del 30% di MWBE per i contratti e gli interessi di finanziamento; vaste opportunità per le imprese locali e le persone in cerca di lavoro gestite dal Consiglio consultivo comunitario

Le restituzioni grafiche del nuovo Terminal Uno sono disponibili [qui](#)

La Governatrice Kathy Hochul ha celebrato oggi una pietra miliare nella trasformazione dell'Aeroporto internazionale John F. Kennedy da parte dell'Autorità portuale (Port Authority) con l'inaugurazione del nuovo Terminal Uno finanziata privatamente per 9,5 miliardi di dollari. L'avvio dei lavori segue la revisione dell'accordo stipulato alla fine dello scorso anno tra l'Autorità Portuale e il nuovo Terminal Uno, un consorzio di sponsor economici, per la costruzione di un nuovo terminal internazionale di 2,4 milioni

di metri quadrati, innovativo per la parte sud dell'aeroporto internazionale John F. Kennedy, che creerà 10.000 posti di lavoro, di cui 6.000 nella fase di costruzione.

La Governatrice Hochul ha dichiarato: "I lavori di ristrutturazione avanzata degli aeroporti dello Stato di New York sono indispensabili e attesi da tempo, soprattutto al JFK, la porta d'ingresso della nazione verso il mondo. Gli investimenti che stiamo facendo oggi garantiranno domani a tutti i newyorkesi, e alle decine di milioni di persone che vengono qui ogni anno, un'esperienza di viaggio di prima classe - il tutto garantendo la creazione di oltre 10.000 posti di lavoro. Congratulazioni e grazie a tutti coloro che hanno lavorato duramente per rendere possibile questo progetto trasformativo".

Progettato per soddisfare la domanda in aumento di viaggi aerei internazionali, il nuovo Terminal Uno avrà una dimensione più che doppia rispetto ai Terminal 1 e 2. Sale check-in e per gli arrivi luminose e spaziose, tecnologie di sicurezza avanzate e un sistema di smistamento bagagli all'avanguardia miglioreranno l'esperienza dei passeggeri. Il nuovo Terminal Uno vedrà raddoppiare il numero di gate che attualmente accolgono gli aerei a fusoliera larga, e 22 dei 23 nuovi gate sono stati progettati per gli aerei più grandi che sono fondamentali per i viaggi internazionali.

Con oltre 27.870 metri quadrati (300.000 piedi quadrati) con punti di ristoro e vendita al dettaglio di livello internazionale e di ispirazione locale, oltre a lounge, spazi verdi interni, opere d'arte pubblica di grande ispirazione, servizi per le famiglie e viabilità rinnovata, il nuovo Terminal Uno offrirà ai clienti l'esperienza di livello mondiale che ci si aspetta da un aeroporto internazionale e sarà in grado di competere con alcuni dei terminal aeroportuali più apprezzati al mondo.

In linea con l'impegno dell'Autorità Portuale di raggiungere zero emissioni di gas serra entro il 2050, il Terminal sarà progettato in modo sostenibile e rivolto al futuro, includendo la generazione di energia rinnovabile in loco, attrezzature elettriche di supporto a terra e illuminazione ottimizzata e controlli dell'edificio.

Inizialmente previsto per il 2020, a causa del pesante impatto della pandemia di COVID-19 sul trasporto aereo, l'Autorità Portuale e il consorzio per il nuovo Terminal Uno (New Terminal One, NTO) hanno dovuto modificare il precedente accordo per la costruzione e la gestione del nuovo Terminal. L'accordo modificato è stato approvato dal Consiglio di amministrazione dell'Autorità Portuale e annunciato dalla Governatrice Hochul a dicembre 2021, consentendo al progetto di andare avanti.

A giugno, Il Consiglio di amministrazione dell'Autorità Portuale ha votato l'approvazione di un nuovo investitore principale per il progetto. Ferrovial, operatore aeroportuale globale esperto nella costruzione di terminal a livello mondiale, ha acquisito il 96 per cento della quota del 51 per cento di The Carlyle Global Infrastructure Fund nel nuovo Terminal Uno. Il consorzio, che coinvolge anche i partner finanziari ULLICO e JLC Infrastructure, progetterà, costruirà e gestirà questo terminal all'avanguardia.

Il consorzio NTO finanzia privatamente l'intero costo del terminal. L'Autorità portuale intraprenderà aggiornamenti e miglioramenti infrastrutturali tra cui strade, parcheggi e servizi pubblici, compresa una nuova sottostazione elettrica, nel contesto del progetto. Il progetto sarà realizzato in più fasi, con l'apertura della sala arrivi e partenze e dei 14 nuovi gate nel 2026 e il completamento degli ultimi nove gate del Terminal nel 2030.

Il nuovo Terminal Uno sarà costruito sui siti dell'attuale Terminal 1, sottodimensionato e obsoleto, del Terminal 2, vecchio e obsoleto di 60 anni, e sul sito dell'ex Terminal 3, che è stato demolito nel 2014. Per garantire la piena operatività dei voli durante i lavori, la demolizione delle vecchie strutture sarà coordinata con l'apertura delle nuove. I lavori inizieranno nel sito libero del Terminal 3. Il Terminal 2 sarà demolito dopo che Delta Air Lines avrà consolidato le sue operazioni presso il nuovo Terminal 4, ampliato e modernizzato, nel 2023. L'attuale Terminal 1 sarà demolito dopo che la prima fase del nuovo Terminal Uno sarà completata nel 2026, consentendo alla seconda fase del progetto di avanzare.

Il Presidente dell'Autorità Portuale Kevin O'Toole ha dichiarato: "L'inaugurazione odierna del nuovo Terminal Uno rappresenta un passo significativo per garantire che la nostra regione rimanga la porta d'accesso al mondo della nazione. Una volta completato, questo nuovo terminal sarà un ulteriore passaggio fondamentale per trasformare i nostri aeroporti in spazi straordinari in grado di offrire ai passeggeri un'esperienza di livello mondiale in modo sostenibile e di fungere da motore economico per la comunità circostante".

Il Direttore Esecutivo dell'Autorità Portuale Rick Cotton ha dichiarato: "Il progetto del nuovo Terminal Uno rappresenta la più grande e audace partnership pubblico-privata nella storia degli aeroporti dell'Autorità Portuale, con un investimento privato di 9,5 miliardi di dollari, tutti conferiti da investitori privati che hanno fiducia in New York, nella regione e nel futuro dell'Aeroporto Internazionale JFK. Il nostro obiettivo esplicito è quello di costruire uno dei 10 migliori terminal per le compagnie aeree al mondo e, con l'inaugurazione odierna del nuovo Terminal Uno, il JFK è sulla buona strada per diventare la porta d'accesso globale che la regione merita".

Il Vice Presidente dell'Autorità Portuale, Jeffrey Lynford, ha dichiarato: "L'aeroporto internazionale JFK non è solo lo scalo più trafficato della nazione per i viaggi internazionali, con collegamenti vitali con il resto del mondo, ma è anche un importante motore economico per tutta la nostra regione. L'inaugurazione odierna del nuovo Terminal Uno costituisce un importante passo avanti nella trasformazione del JFK in un gateway globale di livello mondiale che continuerà a promuovere la crescita economica della nostra regione e a creare migliaia di posti di lavoro ben retribuiti. Il programma dell'Autorità Portuale per trasformare gli aeroporti della regione in gateway di livello mondiale svolgerà un ruolo fondamentale nel nostro sforzo di riprenderci dalla pandemia e di costruire le fondamenta per il futuro".

Il Dott. Gerrard P. Bushell, Amministratore Delegato del Nuovo Terminal Uno, ha dichiarato: "Una volta completato, questo progetto ci regalerà un terminal di livello

internazionale, progettato in modo sostenibile e orientato al futuro, e una nuova porta d'accesso alla più grande città del mondo. Grazie alle nostre estese collaborazioni con la comunità e il mondo del lavoro, raggiungeremo obiettivi di partecipazione MWBE storicamente alti e offriremo posti di lavoro e reali opportunità economiche a questa comunità per le generazioni a venire".

Il Presidente del Building and Construction Trades Council di Greater New York Gary LaBarbera ha dichiarato: "L'inaugurazione odierna del nuovo Terminal Uno dell'Aeroporto Internazionale JFK rappresenta l'inizio di un nuovo aggiornamento infrastrutturale critico e su larga scala che svolgerà un ruolo cruciale nella continua ripresa economica di New York e creerà migliaia di posti di lavoro ben retribuiti e con benefici per la classe media. Ora più che mai è necessario realizzare progetti di sviluppo che creino opportunità di carriera sostenibili per i lavoratori della nostra città e ringraziamo la Governatrice Hochul per la sua continua leadership e la sua costante dedizione nel garantire che questi progetti che creano posti di lavoro siano la porta d'ingresso per una nuova era a New York. I nostri membri sono pronti e non vedono l'ora di accelerare il proprio lavoro per modernizzare appieno l'aeroporto internazionale JFK e trasformarlo in un hub di trasporto esemplare e di livello mondiale che i newyorkesi e i nostri visitatori meritano senza riserve".

Trasformare il JFK in un gateway globale di classe mondiale

Il nuovo Terminal Uno si basa sull'impulso di altri tre componenti principali della trasformazione aeroportuale. Lo sviluppo da 3,9 miliardi di dollari di un nuovo Terminal 6 all'avanguardia, che sarà costruito da JFK Millennium Partners, sul lato nord dell'aeroporto e che si collegherà senza soluzione di continuità con l'attuale Terminal 5 di JetBlue, è stato approvato dal Consiglio di amministrazione dell'Autorità portuale ad agosto, 2021. L'espansione da 1,5 miliardi di dollari del Terminal 4, gestito da Delta Air Lines e JFK International Air Terminal, è stata approvata in primavera ed è in fase di costruzione. Inoltre, a dicembre 2019 sono iniziati i lavori per l'espansione da 425 milioni di dollari del Terminal 8 del JFK, guidati da American Airlines, che gestisce il Terminal, e British Airways, che si trasferirà al Terminal 8 dal Terminal 7, una volta che il progetto sarà completato entro la fine di quest'anno.

I progetti dei terminal finanziati privatamente, insieme a quelli dell'Autorità Portuale per la viabilità, i parcheggi e le infrastrutture, rappresentano una trasformazione del JFK International da 18 miliardi di dollari e una serie straordinaria di partnership pubblico-privato. L'investimento di capitale dell'Autorità Portuale da 2,9 miliardi di dollari sta incentivando l'investimento privato a un tasso di oltre 5:1 se si tiene conto dell'intero investimento privato di oltre 15 miliardi di dollari che è stato impegnato nei quattro progetti che comprendono l'intero programma di riqualificazione del JFK.

Il Rappresentante Gregory Meeks ha dichiarato: "La costruzione del nuovo Terminal Uno presso il JFK dimostra come l'ammodernamento dei principali hub di trasporto, incentrato sulle esigenze della comunità e sull'esperienza dei passeggeri, sia fondamentale per la crescita economica di una regione. I miliardi di dollari investiti in

questo progetto trasformativo creeranno migliaia di ottimi posti di lavoro e opportunità di appalto MWBE e locali, oltre ad altri vantaggi. In qualità di co-presidente del Consiglio consultivo della comunità, non vedo l'ora di continuare a lavorare con tutti i nostri partner per realizzare i solidi programmi di sviluppo della forza lavoro, le opportunità di sviluppo delle imprese, i programmi educativi e gli impegni di sostenibilità ambientale per i quartieri che circondano il JFK".

Il Senatore dello Stato Leroy Comrie ha dichiarato: "L'aeroporto JFK è un punto di accesso vitale, che collega il mondo alla nostra regione. Questa inaugurazione dimostra l'impegno di New York a migliorare e investire in un JFK in grado di soddisfare le future esigenze di trasporto dell'area dei tre stati. Sono grato alla leadership della Governatrice Hochul, al lavoro diligente dell'Autorità Portuale e a tutti coloro che stanno partecipando alla creazione di questa nuova era di eccellenza per il JFK".

Il Senatore di Stato Joseph P. Addabbo, Jr. ha dichiarato: "L'inaugurazione del nuovo Terminal Uno dell' Aeroporto Internazionale John F. Kennedy è un grande passo verso il futuro di New York. Facendo questi investimenti essenziali nelle nostre infrastrutture, comunichiamo ai newyorkesi e ai visitatori che ci impegniamo a migliorare la loro esperienza di viaggio da e verso il nostro Stato, creando un aeroporto più efficiente. Questo progetto creerà migliaia di nuovi posti di lavoro, tra cui quelli sindacali nel settore della edilizia, oltre a nuove opportunità di lavoro dopo l'apertura del terminal".

Il Senatore dello Stato James Sanders, Jr. ha dichiarato: "Anche se stiamo lavorando a un accordo sui benefici per la comunità (Community Benefits Agreement), ci congratuliamo per i progressi compiuti finora. Il Terminal 1 del JFK affronterà i temi della sicurezza, dell'efficienza e della fruibilità, rendendo il viaggio un'esperienza migliore e più piacevole per i residenti e i visitatori, e porterà questo gateway all'avanguardia dell'era moderna".

Il membro dell' Assemblea Stacey Pheffer Amato ha dichiarato: "L'inaugurazione del Terminal Uno dimostra il preciso obiettivo del nostro Stato di offrire nuovi posti di lavoro e una forte opportunità economica ai lavoratori, il tutto nel rispetto dell'ambiente. Grazie a questo investimento e all'impegno del nostro Stato, stiamo portando la crescita dei posti di lavoro nel South Queens e il JFK nel 21° secolo, assicurando che il nostro aeroporto operi e utilizzi le tecnologie più moderne ed efficienti dal punto di vista energetico. Questa è una testimonianza per la nostra comunità, per il nostro Stato e per i cittadini di New York".

Il membro dell'Assemblea Alicia Hyndman ha dichiarato: "Si tratta di un traguardo entusiasmante per l'aeroporto JFK. Il progetto del Terminal Uno del JFK è destinato ad ampliare i servizi dell'aeroporto e a creare nuovi posti di lavoro per privati e aziende. È indispensabile richiedere e fornire una formazione di qualità durante la costruzione di questo nuovo terminal e preparare i dipendenti a comunicare con i clienti per vivere questa transizione positiva. In definitiva, sono convinto che il nuovo Terminal Uno, NTO

sarà considerato il nuovo standard dei terminal aeroportuali e sarà progettato per accogliere i passeggeri in modo ottimale".

Il membro dell' Assemblea Michaelle C. Solages ha dichiarato: "Oggi celebriamo una pietra miliare significativa nel processo di riqualificazione dell'aeroporto internazionale JFK. Con il completamento del progetto Terminal Uno, ci stiamo avvicinando a soddisfare le esigenze dei viaggiatori del XXI secolo. Mi congratulo con la Governatrice Hochul, con i lavoratori e con tutte i portatori di interesse per questo straordinario risultato e attendo con impazienza un terminal di classe mondiale e di altissimo livello che sarà il più grande terminal internazionale del JFK".

Il Presidente del Distretto del Queens, Donovan Richards Jr. ha dichiarato: "È un giorno davvero straordinario per il Queens e per i milioni di viaggiatori che accogliamo nella nostra città attraverso l'aeroporto Kennedy: stiamo per iniziare uno dei più grandi progetti di sviluppo economico e infrastrutturale della storia del nostro distretto. Con la creazione di almeno 10.000 posti di lavoro, molti dei quali destinati ai residenti locali, e di milioni di dollari in contratti per le imprese del Queens, il nuovissimo Terminal Uno rappresenterà una svolta indescrivibile per l'economia del Queens, per l'industria dell'aviazione, che riveste un'importanza critica, e per la regione nel suo complesso. Grazie alla Governatrice Hochul, all'Autorità Portuale e a tutti i partner che hanno contribuito alla realizzazione di questa giornata".

La Presidentessa del Consiglio Comunale di New York City, Adrienne Adams, ha dichiarato: "L'aeroporto JFK è una porta d'accesso vitale per la regione metropolitana di New York e un motore economico fondamentale per il Queens sudorientale. Il nuovo Terminal Uno creerà posti di lavoro, offrirà nuove opportunità alle piccole imprese e migliorerà l'esperienza dei passeggeri per i visitatori e i newyorkesi. Questo progetto migliorerà anche la viabilità e le infrastrutture locali, che sono fondamentali per il progresso delle comunità che circondano l'aeroporto. Mentre la trasformazione dell'aeroporto JFK progredisce, non vedo l'ora di continuare a collaborare con tutti i portatori di interesse per garantire che il Queens sudorientale e tutti i newyorkesi beneficino di questi investimenti cruciali."

La capogruppo di maggioranza del Consiglio Comunale di New York City Selvena N. Brooks-Powers ha dichiarato: "In qualità di ex responsabile degli affari esterni e della sensibilizzazione della comunità per l'Autorità Portuale, sono grata di aver dato il via al progetto del Terminal Uno, un progetto all'avanguardia da 9,5 miliardi di dollari, che porterà 10.000 posti di lavoro, di cui 6.000 di natura sindacale. Già hub di trasporto internazionale, l'aeroporto internazionale JFK diventerà veramente il fulcro dei posti di lavoro nel settore edile, delle opportunità imprenditoriali MWBE e dei trasporti di livello mondiale sulla East Coast. Non vedo l'ora di lavorare con i miei colleghi eletti per ampliare l'accesso alle piccole imprese MWBE locali nel Queens sud-orientale, creare opportunità scolastiche per i nostri giovani e fornire opportunità infrastrutturali attraverso il progetto di riqualificazione del JFK".

La Consigliera Nantasha Williams ha dichiarato: "Prima di diventare membro del Consiglio, ho lavorato per il programma di riqualificazione del JFK ed è emozionante vedere tutti i progressi fatti nonostante una pandemia globale che ha paralizzato l'industria dei viaggi. Questo progetto plasmerà il futuro di uno dei principali aeroporti del nostro Paese. L'inaugurazione del terminal uno è un passo avanti verso la rivitalizzazione di questa importante risorsa. Sono entusiasta di vedere i progressi di questo progetto rispetto a quando ci lavoravo e attendo con ansia il suo completamento. Questo nuovo terminal all'avanguardia offrirà un'esperienza migliore sia ai residenti che ai visitatori dell'aeroporto. Vorrei ringraziare la Governatrice Hochul, l'Autorità Portuale, il team del nuovo Terminal Uno e tutti coloro che hanno contribuito a questo progetto".

Il Presidente e AD della Greater Jamaica Development Corporation, Justin Rodgers, ha dichiarato: "L'aeroporto JFK è la linfa vitale del Queens sud-orientale e della Giamaica ed è alla base di gran parte della nostra vitalità economica. Un continuo investimento nel JFK è per estensione un investimento nella nostra area e nelle piccole imprese. Grazie alla Governatrice Hochul e all'Autorità Portuale per aver creato opportunità per la nostra comunità".

Il presidente della Camera di Commercio del Queens, Tom Grech, ha dichiarato: "In qualità di associazione imprenditoriale più antica e più grande del Queens, siamo lieti di essere accanto alla Governatrice Hochul e ai nostri amici dell'Autorità Portuale per dare il via alla realizzazione di questo storico investimento nell'aeroporto internazionale JFK. Questo investimento di 9,5 miliardi di dollari per creare un'esperienza di livello mondiale per i passeggeri al Terminal 1 offrirà opportunità alle MWBE locali e darà un enorme impulso alla ripresa economica della nostra regione. Siamo incredibilmente orgogliosi del ruolo che i membri della Queens Chamber svolgeranno in questo progetto trasformativo".

Il Presidente della Tri-State Chapter of the National Association of Minority Contractors, Nayan Parikh, ha dichiarato: "Vorremmo congratularci con la Governatrice Kathy Hochul per la sua eccellente leadership e per il suo incrollabile sostegno alla comunità MWBE. Inoltre, vorremmo complimentarci con l'Autorità Portuale per la sua lungimiranza nel creare più di 10.000 posti di lavoro con un obiettivo del 30% di MWBE. NAMC, il suo consiglio di amministrazione e i suoi membri sono pronti a fornire le risorse e le capacità necessarie per sostenere con convinzione questa iniziativa di grande impatto".

La Presidentessa della Camera di Commercio delle Donne di New York, Quenia Abreu, ha dichiarato: "Ci congratuliamo con la Governatrice Hochul e con i nostri amici dell'Autorità Portuale per questo passo fondamentale verso la trasformazione del JFK. Questo storico investimento nel JFK contribuirà a creare nuove opportunità economiche per la comunità MWBE e per l'intera regione, e non vediamo l'ora di continuare a lavorare con i nostri partner su questo progetto cruciale".

Il Presidente e AD della Rockaway Development & Revitalization Corporation Kevin W. Alexander ha dichiarato: "Oggi è un altro giorno importante per il Queens dopo l'annuncio della Governatrice Hochul del progetto del Terminal JFK da 9,5 miliardi di dollari. Il team del Terminal Uno merita un enorme riconoscimento per il suo piano

visionario di consolidamento e trasformazione dei Terminal 1, 2 e 3, ma anche per il suo continuo impegno a creare posti di lavoro, carriere e opportunità per gli imprenditori del sud-est del Queens e per le aziende di proprietà di minoranze per le generazioni a venire. In qualità di co-presidente del Comitato per lo sviluppo delle carriere e della forza lavoro del Consiglio consultivo del JFK, non vediamo l'ora di collaborare con la Governatrice Hochul, l'Autorità Portuale di NY e NJ e il Terminal Uno per formare i nostri residenti locali affinché possano cogliere queste opportunità di lavoro e questi percorsi di carriera".

Il Presidente e AD della Regional Plan Association, Tom Wright, ha dichiarato: "La RPA è lieta di constatare questo grande investimento nell'aeroporto JFK, che darà impulso allo sviluppo economico e alla competitività della regione e che va ad aggiungersi alla revisione del LaGuardia e ai grandi investimenti nell'aeroporto di Newark Liberty. Come abbiamo sottolineato nel Quarto Programma Regionale di RPA, i nostri aeroporti sono la porta d'accesso alla nostra regione e sono fondamentali per il nostro successo e la nostra prosperità. Con questi investimenti, l'Autorità Portuale continua a essere un leader nei partenariati pubblico-privati, che possono fornire miglioramenti di capitale con maggiore certezza e servire da modello per altre agenzie regionali. Non vediamo l'ora di continuare a lavorare con i leader della nostra regione e con l'Autorità Portuale per continuare a riportare i nostri sistemi a standard di livello mondiale".

Il Presidente e AD del New York Building Congress, Carlo A. Scissura, Esq., ha dichiarato: "Il New York Building Congress è entusiasta di assistere all'inizio dei lavori di costruzione del nuovo Terminal Uno del JFK e orgoglioso che i nostri membri lo stiano progettando e costruendo. Congratulazioni a Rick Cotton e a tutti i dipendenti dell'Autorità Portuale per aver reso questo giorno una realtà. I nostri aeroporti sono la porta d'accesso alla città per il resto del mondo e sono essenziali per assicurare a New York una potenza turistica globale. La Governatrice Hochul e la sua amministrazione continuano a dimostrare il loro impegno a investire nelle nostre infrastrutture e a creare migliaia di posti di lavoro per la nostra forza lavoro".

Il Presidente di Ferrovial, Rafael del Pino, ha dichiarato: "Siamo orgogliosi di far parte del consorzio del nuovo Terminal Uno e motivati a lavorare con i nostri partner e con l'Autorità Portuale di New York e del New Jersey per il successo di questo progetto emblematico".

Il Fondatore e Socio di JLC Infrastructure, Jim Reynolds, ha dichiarato: "Anche se stiamo lavorando a questo progetto da molto tempo, la giornata di oggi rappresenta l'inizio di ciò che ci siamo prefissati. Realizzare un terminal di livello mondiale, creare molti posti di lavoro e opportunità e gestire un buon business è il nostro obiettivo per i prossimi 38 anni".

Il Presidente e AD di Ullico Inc. Ed Smith ha dichiarato: "Questo non è solo il più grande progetto infrastrutturale P3 in America. È un esempio lampante di ciò che si può

ottenere quando i lavoratori, i loro sindacati e le imprese si uniscono in una missione comune per costruire la nostra nazione".

Una riqualificazione dell'aeroporto JFK in sintonia con la comunità locale

Nel 2018 è stato costituito il Consiglio consultivo comunitario per la riqualificazione del JFK (JFK Redevelopment Community Advisory Council). Il Consiglio è co-presieduto dal deputato della Camera del governo federale Gregory Meeks e dal Presidente del distretto del Queens Donovan Richards e composto da funzionari eletti, consigli di amministrazione della comunità, organizzazioni imprenditoriali e senza scopo di lucro, organizzazioni civiche ed esponenti del clero delle comunità locali di Southeast Queens, Southwest Queens, Rockaways e delle parti occidentali della contea di Nassau.

Fin dalla sua costituzione, il Consiglio lavora a fianco dell'Autorità Portuale al fine di estendere le iniziative di sensibilizzazione comunitaria già in corso, garantendo che questo ambizioso progetto ottenga feedback costanti dalle parti locali interessate, fornisca opportunità significative per aziende, MWBE e coloro che sono in cerca di impiego a livello locale.

Ciò include la programmazione per far avanzare l'impegno dell'Autorità portuale verso un obiettivo di concessione del 30% dei lavori di appalto ad imprese MWBE, in tutte le categorie di lavoro, e a rivolgere un'attenzione speciale alle opportunità per le imprese locali in tutti gli aspetti del programma di riqualificazione del JFK, compreso questo progetto di ristrutturazione del terminal, che sarà realizzato dal sindacato in base a un accordo completo di lavoro a progetto. Altre iniziative prioritarie di sviluppo della comunità sotto l'egida del Consiglio si concentrano su opportunità di lavoro e programmi di sviluppo della forza lavoro per i residenti locali, sulla sensibilizzazione e sullo sviluppo delle piccole imprese e su programmi didattici per studenti locali.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418