



Pour diffusion immédiate : 08/09/2022

GOUVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'INAUGURATION DES TRAVAUX DU NOUVEAU TERMINAL 1, UN PROJET DE 9,5 MILLIARDS DE DOLLARS REPRÉSENTANT UNE AVANCÉE MAJEURE POUR LA TRANSFORMATION DE L'AÉROPORT INTERNATIONAL JFK PAR L'AUTORITÉ PORTUAIRE

Avec une superficie de 222 967 de mètres carrés, le terminal international sera construit en plusieurs phases sur les sites des actuels T1 et T2, et celui de l'ancien T3

Le hall des arrivées et des départs ainsi que les toutes premières portes d'embarquement seront opérationnels en 2026

Le nouveau terminal 1 sera le plus grand terminal de l'aéroport international JFK et représente une partie essentielle du projet de transformation de 18 milliards de dollars déjà bien engagé

Des partenaires privés fourniront le financement nécessaire pour couvrir le coût total du terminal ; l'autorité portuaire construira les infrastructures routières et de services publics nécessaires

Une technologie de pointe, les meilleures pratiques en matière de développement durable, des œuvres d'art public, des concessions locales emblématiques et des routes rénovées permettront de créer une expérience de classe mondiale pour les passagers

Le projet générera plus de 10 000 emplois au total, dont 6 000 emplois syndiqués dans le secteur de la construction

Le projet prévoit d'atteindre l'objectif d'attribuer 30 % des contrats et des intérêts de financement à des entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités (MWBE). Plusieurs opportunités s'ouvriront aux entreprises et aux demandeurs d'emploi locaux sous la direction d'un conseil consultatif communautaire

Les plans du nouveau terminal 1 sont disponibles [ici](#)

La gouverneure Kathy Hochul a aujourd'hui célébré une étape décisive du projet de transformation de l'aéroport international John F. Kennedy mené par l'Autorité portuaire (Port Authority) en posant la première pierre du nouveau terminal 1, dont le coût s'élève à 9,5 milliards de dollars et qui est financé par le secteur privé. L'inauguration des travaux fait suite à un accord révisé à la fin de l'année dernière entre l'Autorité portuaire et New Terminal One, un consortium de sponsors financiers, pour construire le tout nouveau et ultramoderne terminal international de 222 967 de mètres carrés, qui soutiendra le côté sud de l'aéroport international John F. Kennedy et créera 10 000 emplois, dont 6 000 dans le secteur de la construction.

« Nos modernisations des aéroports de l'État de New York sont vitales et n'ont que trop tardé, notamment celle de l'aéroport JFK, qui est la porte d'entrée de notre pays vers le reste du monde », **a déclaré la gouverneure Hochul.** « Les investissements que nous réalisons aujourd'hui permettront à tous les New-Yorkais et aux dizaines de millions de personnes qui viennent nous visiter chaque année de profiter d'une expérience de voyage de première classe à l'avenir, tout en créant plus de 10 000 emplois. Je tiens à féliciter et à remercier tous ceux qui ont travaillé dur pendant des années pour rendre ce projet transformateur possible », ajoute-t-elle.

Conçu pour répondre à la demande croissante de voyages aériens à l'échelle internationale, le nouveau terminal 1 sera plus de deux fois plus grand que l'actuel terminal 1 et le terminal 2. Des halls d'enregistrement et des espaces d'arrivée lumineux et aérés, une technologie de sécurité avancée et un système de manutention des bagages de pointe permettront d'améliorer l'expérience des passagers. Le nouveau terminal 1 doublera le nombre de portes d'embarquement accueillant actuellement les avions gros-porteurs, et 22 des 23 nouvelles portes d'embarquement seront conçues pour les avions plus grands qui sont essentiels aux voyages internationaux.

Prévoyant plus de 27870 mètres carrés pour des restaurants et des commerces de détail de classe mondiale et d'inspiration locale, ainsi que des salons, des espaces verts intérieurs, des œuvres d'art public inspirantes, des installations adaptées aux familles et des voies de circulation réaménagées, le nouveau terminal 1 offrira aux clients l'expérience de classe mondiale que l'on attend d'une porte d'entrée universelle, et il rivalisera avec certains des terminaux aéroportuaires les mieux notés au monde.

Conformément à l'engagement de l'Autorité portuaire d'atteindre zéro émission nette de carbone d'ici 2050, le terminal sera conçu de manière durable et orienté vers l'avenir, avec notamment une production d'énergie renouvelable sur site, des équipements électriques d'assistance aéroportuaire et des commandes d'éclairage et de bâtiment optimisées.

Initialement prévu pour 2020, les graves répercussions de la pandémie COVID-19 sur le transport aérien ont obligé l'Autorité portuaire et le consortium New Terminal One (NTO) à revoir l'accord précédent pour la construction et l'exploitation du nouveau terminal. Une version révisée de l'accord fut approuvée par le conseil des commissaires

de l'Autorité portuaire et annoncée par la gouverneure Hochul en décembre 2021, ce qui permet au projet d'avancer.

En juin, le conseil d'administration de l'Autorité portuaire a également voté en faveur d'un nouvel investisseur principal dans le projet. Ferrovial, un opérateur aéroportuaire mondial expérimenté dans la construction de terminaux de classe mondiale, a acquis 96 % de la participation de 51 % du Carlyle Global Infrastructure Fund dans le nouveau terminal 1. Ce consortium, qui comprend également les partenaires financiers ULLICO et JLC Infrastructure, se chargera de la conception, de la construction et de l'exploitation du terminal ultramoderne.

Le coût total du terminal sera financé par des fonds privés du consortium NTO. Dans le cadre du projet, l'Autorité portuaire entreprendra des travaux de modernisation et d'amélioration des infrastructures, notamment des routes, des parkings et des services publics, dont une nouvelle sous-station électrique. La construction du projet se fera par phases, avec l'ouverture du hall des arrivées et des départs et de 14 nouvelles portes d'embarquement en 2026 et l'achèvement des neuf dernières portes du terminal en 2030.

Le nouveau terminal 1 sera construit sur les sites de l'actuel terminal 1, aujourd'hui trop petit et dépassé, du terminal 2, vieux de 60 ans et obsolète, et du site de l'ancien terminal 3, qui a été démoli en 2014. Afin de maintenir la totalité des opérations de vol lors de la construction, la démolition des anciennes structures sera synchronisée avec l'ouverture des nouvelles installations. Les travaux commenceront sur le site inoccupé du terminal 3. Le terminal 2 sera démoli une fois que Delta Air Lines aura consolidé ses opérations dans un terminal 4 nouvellement agrandi et modernisé en 2023. L'actuel terminal 1 sera démoli après l'achèvement de la première phase du nouveau terminal 1 en 2026, ce qui permettra à la deuxième phase du projet d'aller de l'avant.

Le président de l'Autorité portuaire, Kevin O'Toole, a déclaré : « Cette inauguration des travaux aujourd'hui du nouveau terminal 1 représente une étape importante pour garantir que la région puisse maintenir sa position de porte d'entrée du pays vers le monde. Une fois achevé, ce nouveau terminal constituera une nouvelle étape cruciale dans le remodelage de nos aéroports pour en faire des espaces flamboyants qui offrent aux passagers une expérience de classe mondiale de manière durable, tout en servant de moteur économique à la communauté environnante. »

Le directeur exécutif de l'Autorité portuaire, Rick Cotton, a déclaré : « Le projet du nouveau terminal 1 est le partenariat public-privé le plus important et le plus ambitieux de l'histoire des aéroports de l'Autorité portuaire, puisqu'il implique un investissement privé de 9,5 milliards de dollars apporté par des investisseurs privés qui croient en New York, en la région et en l'avenir de l'aéroport international JFK. Notre objectif explicite est de construire l'un des dix meilleurs terminaux de transport aérien du monde, et avec cette inauguration des travaux du nouveau terminal 1 de classe mondiale, JFK est sur la bonne voie pour devenir la passerelle mondiale digne de notre région »

Le vice-président de l'Autorité portuaire, Jeffrey Lynford, a déclaré : « L'aéroport international JFK est à la fois le plus fréquenté du pays en ce qui concerne les vols internationaux, ce qui lui permet de créer des liens vitaux avec le reste du monde, et un moteur économique important pour l'ensemble de notre région. L'inauguration d'aujourd'hui du nouveau terminal 1 est une étape majeure dans la transformation de JFK en une passerelle mondiale de premier ordre qui continuera à stimuler la croissance économique de notre région et à créer des milliers d'emplois bien rémunérés. Le projet de l'Autorité portuaire visant à transformer les aéroports de la région en portes d'entrée de classe mondiale jouera un rôle déterminant dans nos efforts pour nous remettre de la pandémie et jeter les bases de l'avenir. »

Pour sa part, le directeur général de New Terminal One, Dr Gerrard P. Bushell, a déclaré : « Une fois achevé, ce projet donnera naissance à un terminal de classe mondiale, conçu de manière durable et tourné vers l'avenir, ainsi qu'à une nouvelle porte d'accès à la plus grande ville du monde. Grâce à nos vastes partenariats avec la communauté et les syndicats, nous atteindrons des objectifs de participation record des entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités, et nous créerons des emplois et de réelles opportunités économiques pour cette communauté sur plusieurs générations. »

Le président du Building and Construction Trades Council of Greater New York, Gary LaBarbera, a déclaré : « L'inauguration des travaux du nouveau terminal 1 de l'aéroport international JFK représente le début d'une nouvelle modernisation cruciale et à grande échelle de l'infrastructure, qui jouera un rôle déterminant dans la poursuite de la relance économique de l'État de New York et créera des milliers de carrières bien rémunérées et avantageuses pour la classe moyenne. Il est aujourd'hui plus que jamais nécessaire de mettre en place des projets de développement qui créent des opportunités de carrière durables pour les populations actives de notre ville, et nous remercions la gouverneure Hochul pour son leadership permanent et sa détermination à faire en sorte que ces projets générateurs d'emplois soient la passerelle vers une nouvelle ère à New York. Nos membres sont prêts et ont hâte d'accélérer la modernisation complète de l'aéroport international JFK pour en faire le hub de transport exemplaire et de classe mondiale que les New-Yorkais et nos visiteurs méritent vraiment. »

La transformation de l'aéroport JFK en une passerelle mondiale de premier ordre

Le nouveau terminal 1 poursuit l'élan des trois autres composantes majeures du projet de transformation de l'aéroport. La construction par JFK Millennium Partners d'un nouveau terminal 6 ultramoderne dans la partie nord de l'aéroport, dont le coût s'élève à 3,9 milliards de dollars, et qui sera directement relié au terminal 5 actuel de JetBlue, a été approuvée par le conseil des commissaires de l'Autorité portuaire en août 2021. Le projet d'agrandissement du terminal 4, d'un montant de 1,5 milliard de dollars, mené par Delta Air Lines et JFK International Air Terminal, a été approuvé au printemps et est actuellement en construction. En outre, les travaux d'agrandissement du terminal 8 de JFK, d'un montant de 425 millions de dollars, ont débuté en décembre 2019, sous l'impulsion d'American Airlines, qui exploite le terminal, et de British Airways, qui déménagera du terminal 7 au terminal 8, une fois le projet achevé d'ici la fin de l'année.

Ensemble, les projets des terminaux financés par le secteur privé, auxquels s'ajoutent les projets routiers, de stationnement et d'infrastructure de l'Autorité portuaire, font partie du projet de transformation de l'aéroport international JFK évalué à 18 milliards de dollars et impliquent une série extraordinaire de partenariats public-privé.

L'investissement en capital de 2,9 milliards de dollars de l'Autorité portuaire suscite un effet de levier sur l'investissement privé à un taux de plus de cinq pour un si l'on tient compte de l'investissement privé total de plus de 15 milliards de dollars qui a été engagé dans les quatre projets constituant le programme complet de réaménagement de l'aéroport JFK.

Le représentant Gregory Meeks a déclaré : « La construction du nouveau terminal 1 de l'aéroport JFK prouve à quel point la modernisation des principaux centres de transport qui tient compte des besoins de la communauté et de l'expérience des passagers est essentielle à la croissance économique d'une région. Les milliards de dollars investis dans ce projet transformateur créeront des milliers de bons emplois et des projets de marchés avec les entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités et les entreprises locales, entre autres avantages. En tant que coprésident du conseil consultatif communautaire, j'ai hâte de continuer à travailler avec tous nos partenaires pour réaliser les solides programmes de développement de la main-d'œuvre, les opportunités de développement des entreprises, les programmes éducatifs et les engagements de durabilité environnementale pour les quartiers qui entourent l'aéroport JFK. »

Le sénateur d'État Leroy Comrie a déclaré : « L'aéroport JFK est une porte d'accès vitale qui relie le monde à notre région. Cette inauguration des travaux démontre l'engagement de l'État de New York à améliorer et à investir dans un aéroport JFK capable de répondre aux futurs besoins de transport de la région des trois États. Je salue le leadership de la gouverneure Hochul, le travail assidu de l'Autorité portuaire et tous ceux qui participent à l'élaboration de cette nouvelle ère d'excellence pour l'aéroport JFK ».

Le sénateur d'État Joseph P. Addabbo Jr. a déclaré : « L'inauguration du nouveau terminal 1 de l'aéroport international John F. Kennedy est un grand pas vers l'avenir de New York. En réalisant ces investissements vitaux dans notre infrastructure, nous signalons aux New-Yorkais et aux visiteurs que nous nous engageons à leur offrir une meilleure expérience lorsqu'ils voyagent à destination et en provenance de notre État en créant un aéroport plus efficace. Ce projet créera des milliers de nouveaux emplois, y compris des emplois syndiqués dans le secteur de la construction, ainsi que d'autres possibilités d'emploi lorsque le terminal sera opérationnel. »

Le sénateur d'État James Sanders Jr. a déclaré : « En attendant d'élaborer un accord sur les avantages pour la communauté, nous nous félicitons des progrès réalisés jusqu'à présent. Le terminal 1 de l'aéroport JFK assurera la sécurité, l'efficacité et la convivialité, ce qui rendra les voyages plus agréables pour les résidents et les visiteurs, et placera cette porte d'entrée à l'avant-garde de l'ère moderne. »

La membre de l'Assemblée Stacey Pheffer Amato a déclaré : « L'inauguration des travaux du terminal 1 reflète l'objectif explicite de notre État de créer de nouveaux

emplois et d'offrir de solides débouchés économiques aux employés, tout en respectant l'environnement. Grâce à cet investissement et à l'engagement de notre État, nous contribuons à la création d'emplois dans le sud du Queens tout en adaptant l'aéroport JFK au XXI^e siècle, et ce en veillant à ce qu'il utilise les technologies les plus modernes et les plus efficaces sur le plan énergétique. Cette initiative est un hommage à notre communauté, à notre État et aux New-Yorkais. »

La membre de l'Assemblée Alicia Hyndman a déclaré : « Il s'agit d'une grande avancée pour l'aéroport JFK. Alors que le projet du terminal 1 à JFK augmentera certainement les services de l'aéroport, il créera aussi plus d'emplois pour les particuliers et les entreprises. Il faut absolument exiger et fournir des formations de qualité tout au long de la construction de ce nouveau terminal et préparer les employés à communiquer avec les clients pour que cette expérience soit une transition positive. En fin de compte, je suis convaincu que le nouveau terminal 1 (NTO) établira une nouvelle norme pour les terminaux d'aéroport et qu'il sera conçu pour offrir un confort optimal aux passagers. »

La membre de l'Assemblée Michaelle C. Solages a déclaré : « Aujourd'hui, nous célébrons une étape importante dans le réaménagement de l'aéroport international JFK. Avec la réalisation du projet du terminal 1, nous nous rapprocherons de notre objectif de répondre aux exigences des passagers du XXI^e siècle. Je félicite la gouverneure Hochul, les syndicats et toutes les parties prenantes pour cette réalisation exceptionnelle et j'attends avec impatience la construction d'un terminal de premier ordre, de classe mondiale, qui sera le plus grand terminal international de l'aéroport JFK ».

Le président de l'arrondissement du Queens, Donovan Richards Jr., a déclaré : « Pour Queens et les millions de voyageurs que nous accueillons dans notre ville grâce à l'aéroport Kennedy, ce jour est véritablement historique, car nous entamons l'un des plus grands projets d'infrastructure et de développement économique de l'histoire de notre arrondissement. Avec la création d'au moins 10 000 emplois, dont beaucoup seront occupés par des résidents locaux, et des millions de dollars sous forme de contrats pour les entreprises du Queens, le tout nouveau terminal 1 donnera un incroyable coup de pouce à l'économie du Queens, à la très importante industrie aéronautique et à la région dans son ensemble. Je remercie la gouverneure Hochul, l'Autorité portuaire et tous les partenaires qui ont rendu cette journée possible.

La présidente du conseil municipal de la ville de New York, Adrienne Adams, a déclaré : "L'aéroport JFK est une porte d'entrée vitale pour la région métropolitaine de New York et un moteur économique majeur du sud-est de Queens. Le nouveau terminal 1 créera des emplois, offrira de nouvelles opportunités aux petites entreprises et améliorera l'expérience des passagers pour les visiteurs et les New-Yorkais. Ce projet permettra également d'améliorer les routes et les infrastructures locales, ce qui est essentiel au développement des communautés environnantes de l'aéroport. Alors que la transformation de l'aéroport JFK avance, j'ai hâte de poursuivre le partenariat

avec toutes les parties prenantes afin de garantir que le sud-est de Queens et tous les New-Yorkais puissent bénéficier de ces investissements fondamentaux. »

La cheffe de file du groupe majoritaire au conseil municipal de la ville de New York, Selvena N. Brooks-Powers, a déclaré : « En tant qu'ancienne directrice des affaires extérieures et de la sensibilisation de la communauté pour l'Autorité portuaire, je suis ravie d'inaugurer le projet ultramoderne du terminal 1, dont le coût s'élève à 9,5 milliards de dollars et qui permettra de créer 10 000 emplois, dont 6 000 seront syndiqués. Étant déjà une plaque tournante du transport international, l'aéroport international JFK sera véritablement le moteur de la création d'emplois dans le secteur de la construction, de la création d'entreprises détenues par des femmes et personnes issues de minorités et de la garantie d'un système de transport de classe mondiale sur la côte Est. J'ai hâte de travailler avec mes collègues élus pour élargir les opportunités d'accès aux petites entreprises locales et les entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités ethniques dans le sud-est de Queens, pour créer des opportunités de formation pour nos jeunes et pour offrir des possibilités d'infrastructure dans le cadre du projet de réaménagement de JFK. »

La membre du conseil Nantasha Williams a déclaré : « Avant de devenir membre du conseil, j'ai travaillé pour le programme de réaménagement de l'aéroport JFK, et je suis heureuse de constater tous les progrès accomplis malgré une pandémie mondiale qui a paralysé le secteur du tourisme. Ce projet façonnera l'avenir de l'un des principaux aéroports de notre pays. L'inauguration des travaux du terminal 1 est une avancée vers la revitalisation de cet atout majeur. Je suis enthousiaste à l'idée de voir les progrès réalisés sur ce projet depuis l'époque où j'y travaillais et j'attends avec impatience son achèvement. Ce nouveau terminal ultramoderne offrira une meilleure expérience aux résidents et aux passagers qui visitent l'aéroport. Je tiens à remercier la gouverneure Hochul, l'Autorité portuaire, l'équipe du projet New Terminal One et tous ceux qui ont contribué à cette initiative. »

Le président et directeur général de la Greater Jamaica Development Corporation, Justin Rodgers, a déclaré : « L'aéroport JFK est le poumon du sud-est de Queens et de Jamaica. Il est en grande partie la cause de notre vitalité économique. Les investissements continus dans l'aéroport JFK sont par extension des investissements dans notre région et nos petites entreprises. Je remercie la gouverneure Hochul et l'Autorité portuaire pour créer des opportunités dans notre communauté. »

Le président-directeur général de la Greater Jamaica Development Corporation, Justin Rodgers, a déclaré : « Étant la plus ancienne et la plus importante association d'entreprises de Queens, nous sommes ravis de nous joindre à la gouverneure Hochul et à nos amis de l'Autorité portuaire pour donner le coup d'envoi de la construction de ce projet historique à l'aéroport international JFK. Cet investissement de 9,5 milliards de dollars visant à créer une expérience de classe mondiale pour les passagers du terminal 1 offrira des opportunités aux entreprises locales détenues par des femmes et des personnes issues de minorités, et donnera un formidable coup de pouce à la relance économique de notre région. Nous sommes incroyablement fiers du rôle que

les membres de la Chambre de commerce de Queens joueront dans ce projet de transformation. »

Le président de la section New York Tri-State de l'association nationale des entrepreneurs minoritaires (National Association of Minority Contractors, NAMC), Nayan Parikh, a déclaré : « Nous tenons à féliciter la gouverneure Kathy Hochul pour son grand leadership et son soutien indéfectible à la communauté des entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités. Nous souhaitons également féliciter l'Autorité portuaire pour sa clairvoyance qui a permis de créer plus de 10 000 emplois tout en ciblant résolument l'objectif d'attribuer 30 % des contrats à des entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités. La NAMC, son conseil d'administration et ses membres sont prêts à apporter leurs ressources et à renforcer leurs capacités afin de soutenir de tout cœur cette importante initiative. »

La présidente de la Chambre de commerce des femmes de New York, Quenia Abreu, a déclaré : « Nous félicitons la gouverneure Hochul et nos amis de l'Autorité portuaire pour avoir franchi cette étape cruciale vers la transformation de l'aéroport JFK. Cet investissement historique dans l'aéroport JFK permettra de créer de nouvelles opportunités économiques pour la communauté des entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités et l'ensemble de notre région, et nous avons hâte de continuer à travailler avec nos partenaires sur ce projet primordial. »

Le président-directeur général de la Rockaway Development & Revitalization Corporation, Kevin W. Alexander, a déclaré : « Cette annonce de la gouverneure Hochul concernant le projet du terminal de l'aéroport JFK, dont le coût s'élève à 9,5 milliards de dollars, marque un nouveau tournant pour l'arrondissement de Queens. Nous devons féliciter l'équipe de Terminal One pour son plan visionnaire de consolidation et de transformation des terminaux 1, 2 et 3, mais aussi pour son engagement continu à créer des emplois, des carrières et des opportunités pour les entrepreneurs du sud-est de Queens et les entreprises détenues par des personnes issues de minorités pour les générations à venir. En tant que co-président du comité de développement des carrières et de la main-d'œuvre du conseil consultatif de l'aéroport JFK, nous avons hâte de travailler avec la gouverneure Hochul, l'Autorité portuaire de New York et de New Jersey et l'équipe du projet Terminal One pour former nos résidents locaux à ces opportunités d'emploi et à ces parcours professionnels. »

Le président et directeur général de l'Association de planification régionale (Regional Plan Association), Tom Wright, a déclaré : « L'Association de planification régionale se réjouit de cet investissement majeur dans l'aéroport JFK, qui stimulera le développement économique et la compétitivité de la région et complétera la modernisation de l'aéroport LaGuardia et les investissements majeurs dans l'aéroport Newark Liberty. Comme nous l'avons convenu dans le quatrième plan régional de l'Association de planification régionale, nos aéroports sont la porte d'entrée de notre région et sont essentiels à la poursuite de notre succès et de notre prospérité. Grâce à ces investissements, l'Autorité portuaire continue de jouer un rôle de premier plan dans les partenariats public-privé, qui permettent de réaliser des améliorations vitales avec plus de certitude et servent de modèle aux autres organismes régionaux. Nous sommes

impatiens de continuer à travailler avec les décideurs de notre région et l'Autorité portuaire pour poursuivre la mise en conformité de nos systèmes avec des normes de classe mondiale. »

Le président-directeur général du New York Building Congress, Me Carlo A. Scissura, a déclaré : « Le New York Building Congress est ravi d'assister à la cérémonie d'inauguration des travaux du nouveau terminal 1 de l'aéroport JFK, et nous sommes fiers que nos membres en soient les concepteurs et les constructeurs. Nous félicitons Rick Cotton et tous les membres de l'Autorité portuaire pour avoir fait de cette journée une réalité. Nos aéroports sont la porte d'entrée de la ville pour le reste du monde et jouent un rôle essentiel pour maintenir New York au rang de puissance touristique mondiale. Nos aéroports sont la porte d'entrée de la ville pour le reste du monde et jouent un rôle essentiel pour maintenir New York au rang de locomotive du tourisme mondial. »

Le président de Ferrovial, Rafael del Pino, a déclaré : « Nous sommes heureux de faire partie du consortium New Terminal One et enthousiastes à l'idée de travailler avec nos partenaires et l'Autorité portuaire de New York et de New Jersey pour la réussite de ce projet emblématique. »

Le fondateur et associé directeur de JLC Infrastructure, Jim Reynolds, a déclaré : « Bien que nous travaillions sur ce projet depuis un certain temps, ce jour marque le début de ce que nous avons entrepris. Notre objectif pour les 38 prochaines années est de développer un terminal de classe mondiale, de créer de nombreux emplois et opportunités et de gérer une bonne entreprise. »

Le président-directeur général d'Ullico Inc., Ed Smith, a déclaré : « Ce projet n'est pas seulement le plus grand projet d'infrastructure en PPP aux États-Unis. C'est un brillant exemple de ce qui peut être accompli lorsque les employés, leurs syndicats et les entreprises s'unissent derrière une mission commune pour construire notre nation. »

Le réaménagement de l'aéroport JFK de concert avec la communauté locale

Le conseil consultatif communautaire du programme de réaménagement de l'aéroport JFK a été créé en 2018. Il est coprésidé par le représentant des États-Unis Gregory Meeks et le président de l'arrondissement de Queens Donovan Richards, et se compose de représentants élus, de conseils communautaires, d'entreprises et d'organisations à but non lucratif, d'organisations civiques et de membres du clergé des communautés locales concernées du sud-est de Queens, du sud-ouest de Queens, de Rockaways et des zones occidentales du comté de Nassau.

Depuis sa création, le conseil a travaillé avec l'Autorité portuaire pour étendre les efforts de sensibilisation de la communauté et développer des programmes axés sur la communauté, en veillant à ce que ce projet ambitieux prenne en compte les commentaires des parties prenantes locales et fournisse des réelles opportunités aux

entreprises locales, aux entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités, aux étudiants et aux demandeurs d'emploi.

Cette démarche prévoit la mise en place d'un programme visant à faire avancer l'engagement de l'Autorité portuaire à attribuer 30 % des contrats aux entreprises détenues par des femmes et des personnes issues de minorités pour tout type de prestations, et à mettre l'accent sur les opportunités pour les entreprises locales dans tous les aspects du programme de réaménagement de l'aéroport JFK, y compris le projet du terminal, qui sera construit par des ouvriers syndiqués dans le cadre d'une convention collective à part entière. D'autres initiatives de développement communautaire jugées prioritaires par le conseil sont axées sur les possibilités d'emploi et les programmes de développement de la main-d'œuvre pour les résidents locaux, la sensibilisation et le développement des petites entreprises, et les programmes éducatifs pour les étudiants locaux.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418