



الحاكمة كاثيري هوكول

للنشر فوراً: 2022/9/8

الحاكمة هوكول تعلن عن وضع حجر الأساس لمحطة جديدة بقيمة 9.5 مليار دولار في خطوة رئيسية إلى الأمام لتحويل مطار جون كينيدي التابع لسلطة الموانئ

سيتم بناء صالة دولية بمساحة 2.4 مليون قدم مربع على مراحل على مواقع صالة 1 وصالة 2 وصالة 3 السابقة

ستبدأ صالة الوصول والمغادرة والبوابات الأولى الجديدة بالعمل في عام 2026

ستكون الصالة الجديدة هي أكبر صالة في مطار جون كينيدي الدولي وتمثل جزءاً لا يتجزأ من مشروع التحول الذي تبلغ قيمته 18 مليار دولار الذي يجري تنفيذه الآن

سيقدم الشركاء من القطاع الخاص التمويل لتغطية التكلفة الكاملة للصالة؛ وستقوم هيئة الموانئ ببناء البنية التحتية للطرق والمرافق الداعمة

ستخلق أحدث التقنيات وأفضل ممارسات الاستدامة والفنون العامة والامتيازات المحلية الشهيرة والطرق المُجددة تجربة ركاب على مستوى عالمي

سيخلق المشروع أكثر من 10,000 وظيفة إجمالية بما في ذلك 6,000 وظيفة من وظائف اتحاد البناء

تتضمن هدف توظيف 30 بالمائة من الأقليات والنساء (MWBE) للعقود ومصالح التمويل؛ فرص واسعة للشركات المحلية والباحثين عن عمل بتوجيه من المجلس الاستشاري المجتمعي

[تتوفر عروض للصالة الأولى الجديدة هنا](#)

احتفلت الحاكمة كاثيري هوكول اليوم بإنجاز رئيسي في تحول هيئة الموانئ لمطار جون إف كينيدي الدولي من خلال إنشاء صالة جديدة بقيمة 9.5 مليار دولار بتمويل من القطاع الخاص. يأتي بدء البناء في أعقاب اتفاقية معدلة في أواخر العام الماضي بين هيئة الموانئ والصالة الأولى الجديدة - وهي مجموعة من الرعاية الماليين - لبناء 2.4 مليون قدم مربع وهي صالة دولية جديدة على أحدث طراز من شأنها أن ترسي الجانب الجنوبي من مطار جون اف كينيدي الدولي وخلق 10,000 وظيفة بما في ذلك 6,000 وظيفة في مجال البناء.

قالت الحاكمة هوكول، "إن التجديدات الحديثة التي أجريناها لمطارات ولاية نيويورك بالغة الأهمية وقد طال انتظارها - خاصة في مطار جون اف كينيدي، بوابة البلاد الأمامية على العالم". "ستضمن الاستثمارات التي نجرها اليوم لجميع سكان نيويورك وعشرات الملايين من الأشخاص الذين يأتون إلى هنا كل عام وتجربة سفر من الدرجة الأولى غداً - كل ذلك أثناء خلق أكثر من 10,000 وظيفة. تهانينا وشكراً لكل من بذل سنوات من العمل الجاد لجعل هذا المشروع التحويلي ممكناً."

تم تصميم الصالة الجديدة لاستيعاب الطلب المتزايد على السفر الجوي الدولي حيث سيكون حجم المبنى الجديد أكثر من ضعف حجم صالتي الركاب 1 و 2. قاعات تسجيل الوصول ومساحات الوصول مشرقة ومتجددة الهواء ومساحات الوصول

وستعزز التكنولوجيا الأمنية المتقدمة ونظام مناولة الأمتعة على أحدث طراز من تجربة الركاب. ستضاعف صالة الوصول رقم 1 الجديدة عدد البوابات التي تستوعب حاليًا الطائرات ذات الجسم العريض مع 22 بوابة جديدة من أصل 23 بوابة مصممة للطائرات الأكبر حجمًا والتي تعتبر أساسية للسفر الدولي.

مع أكثر من 300,000 قدم مربع من امتيازات تناول الطعام وتجارة التجزئة ذات المستوى العالمي والمستوحاة محليًا إضافة إلى الصالات والمساحات الخضراء الداخلية والفنون العامة الملهمة ووسائل الراحة المناسبة للعائلة والطرق التي تم تجديدها ستوفر الصالة الأولى الجديدة للعملاء تجربة عالمية المستوى متوقعة في بوابة عالمية وسوف تنافس بعضًا من أفضل صالات المطارات في العالم.

تماشيًا مع التزام هيئة الموانئ بالوصول إلى صافي انبعاثات غازات الدفيئة إلى الصفر بحلول عام 2050، سيتم تصميم الصالة الطرفية بشكل مستدام وتركيزها على المستقبل بما في ذلك توليد الطاقة المتجددة في الموقع ومعدات دعم الأرض الكهربائية والإضاءة المحسنة وضوابط المبنى.

كان من المتوقع في البداية أن يبدأ العمل في عام 2020، إلا أن التأثير الشديد لجائحة (COVID-19) على السفر الجوي تطلب من هيئة الموانئ واتحاد المبنى الجديد (NTO) إعادة هيكلة الاتفاقية السابقة لبناء وتشغيل الصالة الجديدة. تمت الموافقة على اتفاقية معدلة من قبل مجلس مفوضي هيئة الموانئ وأعلنتها الحاكمة هوكول في ديسمبر/كانون أول 2021 مما مكن المشروع من المضي قدمًا.

في يونيو/حزيران صوت مجلس إدارة هيئة الموانئ أيضًا على الموافقة على مستثمر رئيسي جديد في المشروع. استحوذت شركة Ferrovial، وهي شركة تشغيل مطارات عالمية تتمتع بخبرة في بناء محطات ذات مستوى عالمي على 96 بالمائة من حصة صندوق Carlyle Global Infrastructure Fund البالغة 51 بالمائة في الصالة الأولى الجديدة. وسيقوم التحالف، الذي يضم أيضًا الشركاء الماليين ULLICO و JLC Infrastructure بتصميم وبناء وتشغيل الصالة الحديثة.

سيتم تمويل التكلفة الكاملة للمحطة بشكل خاص من قبل تحالف (NTO). ستجري هيئة الموانئ تحديثات وتحسينات على البنية التحتية بما في ذلك الطرق ومواقف السيارات والمرافق بما في ذلك محطة كهرباء فرعية جديدة كجزء من المشروع. سيتم بناء المشروع على مراحل مع افتتاح صالة الوصول والمغادرة و 14 بوابة جديدة في عام 2026 واستكمال البوابات التسعة النهائية للمبنى في عام 2030

سيتم بناء الصالة الأولى الجديدة على مواقع الصالة 1 الحالية صغيرة الحجم وقديمة والصالة رقم 2 القديمة الذي عفا عليه الزمن والتي يبلغ عمرها 60 عامًا وموقع الصالة 3 السابقة والذي تم هدمها في عام 2014. من أجل الحفاظ على عمليات الطيران الكاملة أثناء البناء سيتم تنسيق هدم المباني القديمة مع افتتاح مرافق جديدة. سيبدأ العمل في موقع الصالة 3 الفارغ. سيتم هدم مبنى الصالة 2 بعد أن عززت خطوط دلتا الجوية عملياتها في مبنى الصالة 4 الذي تم توسيعه وتحديثه حديثًا في عام 2023. سيتم هدم مبنى الصالة 1 الحالي بعد اكتمال المرحلة الأولى من الصالة الأولى الجديدة رقم عام 2026، مما يسمح للمرحلة الثانية من المشروع بالمضي قدمًا.

قال رئيس هيئة الموانئ كيفن أوتول، "يمثل وضع حجر الأساس اليوم للصالة الأولى الجديدة خطوة مهمة نحو ضمان أن تظل منطقتنا بوابة البلاد الأمة على العالم. عند اكتمالها، ستمثل هذه الصالة الجديدة خطوة حاسمة أخرى في إعادة تصميم مطاراتنا إلى مساحات شاهقة توفر للركاب تجربة عالمية المستوى بطريقة مستدامة بينما تعمل كمحركات اقتصادية للمجتمع المحيط."

قال ريك كوتون المدير التنفيذي لهيئة الموانئ، "يمثل مشروع الصالة الأولى الجديدة أكبر وأجرأ شراكة بين القطاعين العام والخاص في تاريخ مطارات هيئة الموانئ ويتضمن التزامًا بقيمة 9.5 مليار دولار من الاستثمارات الخاصة تم طرحها جميعًا على طاولة المفاوضات من قبل مستثمرين من القطاع الخاص مع الإيمان بنيو يورك والإيمان بالمنطقة والإيمان بمستقبل مطار جون كينيدي الدولي. يتمثل هدفنا الواضح في بناء واحدة من أفضل 10 صالات طيران في العالم ومع وضع حجر الأساس اليوم لصالة جديدة عالمية المستوى فإن مطار جون كينيدي في طريقه لأن يصبح بوابة عالمية تستحقها المنطقة."

**قال جيفري لينفورد نائب رئيس هيئة الموانئ،** "ليس مطار جون كينيدي الدولي هو الأكثر ازدحامًا في البلاد للسفر الدولي فقط مما يخلق روابط حيوية مع بقية العالم فهو أيضًا محرك اقتصادي مهم لمنطقتنا بأكملها. يعد إنشاء الصالة الأولى الجديدة اليوم خطوة مهمة إلى الأمام في تحول مطار جون كينيدي إلى بوابة عالمية المستوى ستستمر في دفع النمو الاقتصادي في منطقتنا وخلق الآلاف من الوظائف ذات الأجور الجيدة. إن برنامج هيئة الموانئ لتحويل مطارات المنطقة إلى بوابة عالمية المستوى سيلعب دورًا حاسمًا في جهودنا للتعافي من الجائحة وبناء الأساس للمستقبل."

**قال د. جيرارد ب. بوشل الرئيس التنفيذي للصالة الأولى الجديدة،** "عند اكتمال هذا المشروع سيوفر صالة عالمية المستوى مصممة بشكل مستدام وتركز على المستقبل وبوابة جديدة أكبر مدينة. من خلال شراكتنا الواسعة مع المجتمع والعمالة سنقود أهداف مشاركة (MWBE) عالية تاريخيًا ونوفر الوظائف والفرص الاقتصادية الحقيقية لهذا المجتمع للأجيال القادمة."

**قال غاري لاباربيرا رئيس مجلس تجارة البناء والتشييد في نيويورك الكبرى،** "يمثل وضع حجر الأساس اليوم في الصالة الأولى الجديدة في مطار جون كينيدي الدولي بداية مهمة أخرى وهي تحديث البنية التحتية على نطاق واسع وهذا ما سيلعب دورًا حاسمًا في التعافي الاقتصادي المستمر في نيويورك وخلق الآلاف من وظائف الطبقة المتوسطة ذات الأجور الجيدة مع الفوائد. الآن أكثر من أي وقت مضى، نحن بحاجة إلى مشاريع تنموية تخلق فرصًا وظيفية مستدامة للعاملين في مدينتنا ونشكر الحاكمة هوكول على قيادتها المستمرة وتفانيها الراسخ في ضمان أن تكون هذه المشاريع المولدة للوظائف هي البوابة لعصر جديد في نيويورك. أعضاؤنا مستعدون ويتطلعون إلى تكثيف عملهم في تحديث مطار جون كينيدي الدولي بالكامل ليصبح مركز نقل مثاليًا على مستوى عالمي يستحقه سكان نيويورك وزوارنا حقًا."

### تحويل مطار جون كينيدي إلى بوابة عالمية من الطراز العالمي

ترتكز الصالة الأولى الجديدة على زخم المكونات الثلاثة الرئيسية الأخرى لتحويل المطار. مشروع تطوير الصالة 6 الجديدة المتطور بقيمة 3.9 مليار دولار والذي سيتم بناؤه من قبل JFK Millennium Partners على الجانب الشمالي من المطار والذي سيرتبط بسلسلة مع الصالة 5 الحالية في JetBlue وتمت الموافقة عليه من قبل مجلس مفوضي هيئة الموانئ في أغسطس/آب 2021. تمت الموافقة في الربيع على توسعة الصالة 4 بقيمة 1.5 مليار دولار بقيادة شركة دلتا إيرلاينز ومحطة جون كينيدي الدولية الجوية وهي الآن قيد الإنشاء. إضافة إلى ذلك، بدأ العمل في ديسمبر/كانون الأول 2019 في توسعة الصالة 8 في مطار جون كينيدي بمبلغ 425 مليون دولار بقيادة أمريكان إيرلاينز التي تشغل الصالة والخطوط الجوية البريطانية التي ستنتقل إلى الصالة 8 من الصالة 7 بمجرد اكتمال المشروع بنهاية هذا العام.

تمثل المشاريع الصالات الممولة من القطاع الخاص مجتمعة جنبًا إلى جنب مع مشاريع الطرق ومواقف السيارات والبنية التحتية التابعة لهيئة الموانئ تحولًا بقيمة 18 مليار دولار لشركة مطار جون كينيدي الدولية وسلسلة غير عادية من الشراكات بين القطاعين العام والخاص. يرفع الاستثمار الرأسمالي بقيمة 2.9 مليار دولار لهيئة الموانئ من الاستثمار الخاص بمعدل يزيد عن خمسة إلى واحد عند الأخذ في الاعتبار الاستثمار الخاص الكامل الذي يزيد عن 15 مليار دولار والذي تم الالتزام به للمشاريع الأربعة التي تضم برنامج إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي بالكامل.

**قال النائب غريغوري ميكس،** "يوضح إنشاء الصالة الأولى الجديدة في مطار جون إف كينيدي كيف أن تحديث مراكز النقل الرئيسية مع التركيز على احتياجات المجتمع وتجربة الركاب أمر بالغ الأهمية للنمو الاقتصادي للمنطقة. ستخلق مليارات الدولارات المستثمرة في هذا المشروع التحويلي آلاف الوظائف الجيدة و (MWBE) وفرص التعاقد المحلية من بين مزايا أخرى. بصفتي رئيسًا مشاركًا للمجلس الاستشاري المجتمعي أتطلع إلى مواصلة العمل مع جميع شركائنا لتحقيق برامج تنمية القوى العاملة القوية وفرص تطوير الأعمال والبرامج التعليمية والتزامات الاستدامة البيئية للأحياء المجاورة لمدينة جون كينيدي."

**قال السناتور عن الولاية ليروي كومري،** "مطار جون كينيدي بمثابة بوابة حيوية تربط العالم بمنطقتنا. يوضح وضع حجر الأساس هذا التزام نيويورك وبالتحسين والاستثمار في مطار جون كينيدي الذي يمكنه تلبية احتياجات النقل المستقبلية لمنطقة الولايات الثلاث. أنا ممتن لقيادة الحاكمة هوكول والعمل الدؤوب لهيئة الموانئ وجميع الذين يشاركون في صياغة هذا العصر الجديد من التميز لمطار جون كينيدي."

**قال السناتور عن الولاية جوزيف ب. أدابو جونيور،** "يعد إنشاء الصالة الأولى الجديدة في مطار جون كينيدي الدولي خطوة كبيرة نحو مستقبل نيويورك. من خلال إجراء هذه الاستثمارات الحيوية في بنيتنا التحتية فإننا نسبح لسكان نيويورك والزوار بمعرفة أننا ملتزمون بإنشاء تجربة محسنة لهم عند السفر من وإلى ولايتنا من خلال إنشاء مطار أكثر كفاءة. سيخلق هذا المشروع آلاف الوظائف الجديدة بما في ذلك وظائف البناء النقابية بالإضافة إلى فرص عمل إضافية عندما تصبح الصالة مفتوحة."

**قال السناتور عن الولاية جيمس ساندرز جونيور،** "حتى ونحن نعمل على اتفاقية مزايا المجتمع فإننا نشيد بالتقدم المحرز حتى الآن. ستعالج الصالة 1 في مطار جون كينيدي السلامة والكفاءة وسهولة الاستخدام مما يجعل السفر تجربة أفضل وأكثر إمتاعاً للسكان والزوار وستجعل هذه البوابة في طليعة العصر الحديث."

**قال عضو الجمعية ستايسي فيفر أماتو،** "يُظهر إنشاء الصالة الأولى الجديدة هدف ولايتنا الواضح المتمثل في توفير وظائف جديدة وفرصة اقتصادية قوية للعمال وكل ذلك مع تحمل المسؤولية البيئية. من خلال هذا الاستثمار والالتزام المتفاني من قبل ولايتنا نجلب نمو الوظائف إلى ساوث كوينز و مطار جون كينيدي في القرن الحادي والعشرين من خلال ضمان تشغيل مطارنا واستخدام أحدث التقنيات المتاحة وأكثرها كفاءة في استخدام الطاقة. هذه شهادة لمجتمعنا وولايتنا وشعب نيويورك."

**قالت عضوة الجمعية أليشيا هيندمان،** "هذا معلم مهم بالنسبة لمطار جون كينيدي. لأن مشروع الصالة الأولى الجديدة في مطار جون كينيدي سيوسع بالتأكيد خدمات المطار فإنه سيخلق أيضاً المزيد من فرص العمل للأفراد والشركات لتأمينها. من الضروري طلب وتقديم تدريبات عالية الجودة أثناء إنشاء هذه الصالة الجديدة وإعداد الموظفين للتواصل مع العملاء لتجربة هذا التحول الإيجابي. في النهاية، أنا مقتنعة بأن الصالة الأولى الجديدة (NTO) ستعتبر المعيار الجديد لصالات المطارات وسيتم تصميمها لتلائم الركاب بما يناسبهم."

**قال عضو الجمعية مايكل سي سولاجز،** "اليوم، نحتفل بإنجاز هام في إعادة تطوير مطار جون كينيدي الدولي. مع الانتهاء من مشروع الصالة الأولى، نقترب أكثر من تلبية متطلبات السفر في القرن الحادي والعشرين. أحيي الحاكمة هوكول والعمالة وجميع أصحاب المصالح على هذا الإنجاز المتميز وأتطلع إلى صالة رفيعة المستوى ذات مستوى عالمي والتي ستكون أكبر صالة دولية في مطار جون كينيدي."

**قال دونوفان ريتشاردز جونيور رئيس منطقة كوينز،** "إنه يوم تاريخي حقاً بالنسبة إلى كوينز وللملايين من المسافرين الذين نرحب بهم في مدينتنا عبر مطار كينيدي حيث نبدأ العمل في أحد أكبر مشاريع البنية التحتية والتنمية الاقتصادية في تاريخ منطقتنا. مع خلق ما لا يقل عن 10,000 وظيفة سيذهب الكثير منها إلى السكان المحليين وملايين الدولارات في عقود لشركات كوينز ستكون الصالة الأولى الجديدة تماماً دفعة مهمة لا يمكن وصفها لاقتصاد كوينز وصناعة الطيران ذات الأهمية الحاسمة والمنطقة ككل. شكراً للحاكمة هوكول وهيئة الموانئ وكل شريك ساعد في جعل اليوم ممكناً."

**قال أدريان آدمز رئيس مجلس مدينة نيويورك،** "مطار جون كينيدي هو بوابة حيوية لمنطقة العاصمة نيويورك ومحرك اقتصادي رئيسي في جنوب شرق كوينز. ستوفر الصالة الأولى الجديدة وظائف وتوفر فرصاً جديدة للشركات الصغيرة وتحسن تجربة الركاب للزوار وسكان نيويورك. سيعمل هذا المشروع أيضاً على تحسين الطرق والبنية التحتية المحلية وهو أمر بالغ الأهمية لتقدم المجتمعات حول المطار. مع تقدم التحول في مطار جون كينيدي إلى الأمام أتطلع إلى استمرار الشراكة مع جميع أصحاب المصلحة لضمان استفادة جنوب شرق كوينز وجميع سكان نيويورك من هذه الاستثمارات المهمة."

**قالت سيلفينا إن. بروكس باورز في مجلس مدينة نيويورك،** "بصفتي المديرية السابقة للشؤون الخارجية والتواصل المجتمعي لهيئة الموانئ أنا ممتنة لوضع حجر الأساس في الولاية لمشروع الصالة الجديدة الأولى بتكلفة 9.5 مليار دولار والذي سيستحدث 10,000 وظيفة منها 6,000 وظائف نقابية. يعد مطار جون كينيدي الدولي بالفعل مركزاً للنقل الدولي وسيكون حقاً نقطة ارتكاز لوظائف البناء وفرصة لريادة الأعمال في (MWBE) ووسائل النقل ذات المستوى العالمي على الساحل الشرقي. إنني أتطلع إلى العمل مع زملائي المنتخبين لتوسيع نطاق الوصول إلى الشركات الصغيرة والمحلية في (MWBE) في جنوب شرق كوينز وخلق فرص مدرسية لشبابنا وتوفير فرص البنية التحتية من خلال مشروع إعادة تطوير مطار جون كينيدي."

قالت عضو المجلس ناناشا ويليامز، "قبل أن أصبح عضوًا في المجلس، عملت في برنامج إعادة تطوير مطار جون كينيدي ومن المثير رؤية كل التقدم على الرغم من الجائحة العالمية التي أصابت صناعة السفر بالشلل. سيشكل هذا المشروع مستقبل أحد المطارات الرئيسية في بلدنا. يعد إنشاء الصالة الأولى خطوة نحو تنشيط هذا الأصل الرئيسي. أنا متحمسة لرؤية التقدم المحرز في هذا المشروع منذ أن كنت أعمل عليه وأتطلع إلى استكمالها. ستوفر هذه الصالة الجديدة المتطورة تجربة محسنة لكل من المسكان والزوار الذين يزورون المطار. أود أن أشكر الحاكم هوكول وهيئة الموانئ وفريق الصالة الجديدة وكل من ساهم في هذا المشروع."

قال جوستين رودجرز الرئيس والمدير التنفيذي لمؤسسة تنمية جامايكا الكبرى، "مطار جون كينيدي هو شريان الحياة لجنوب شرق كوينز وجامايكا وهو المسؤول عن الكثير من حيويتنا الاقتصادية. إن الاستثمار المستمر في مطار جون كينيدي هو بالتالي استثمار في منطقتنا وأعمالنا الصغيرة. شكرًا للحاكم هوكول وهيئة الموانئ على خلق الفرص لمجتمعنا."

قال توم غريتش الرئيس والمدير التنفيذي لغرفة تجارة كوينز، "بصفتنا أقدم وأكبر اتحاد تجاري في كوينز يسعدنا أن نقف مع الحاكم هوكول وأصدقائنا في هيئة الموانئ لبدء البناء في هذا الاستثمار التاريخي في مطار جون كينيدي الدولي. سيوفر هذا الاستثمار الذي تبلغ قيمته 9.5 مليار دولار لإنشاء تجربة ركاب عالمية المستوى في الصالة رقم 1 فرصًا لشركات (MWBE) المحلية وسيكون بمثابة دفعة هائلة للانتعاش الاقتصادي في منطقتنا. نحن فخورون للغاية بالدور الذي سيلعبه أعضاء غرفة كوينز في هذا المشروع التحويلي"

قال نيان باريك فرع ولاية نيويورك الثلاثية للجمعية الوطنية لمقاولي الأقليات، "نود أن نهنيء الحاكم كاثي هوكول على قيادتها العظيمة ودعمها الثابت لمجتمع (MWBE). أيضًا، نود أن نثنى على هيئة الموانئ على بصيرتها في خلق أكثر من 10,000 وظيفة بهدف ثابت بنسبة 30 في المائة من (MWBE). إن (NAMC) ومجلس إدارتنا الملتزم وأعضاؤنا على استعداد لتوفير الموارد وبناء القدرات لدعم هذا الجهد المؤثر بكل إخلاص."

قالت كوينيا أبرو رئيسة غرفة التجارة النسائية في نيويورك، "نهنيء الحاكم هوكول وأصدقائنا في هيئة الموانئ على هذه الخطوة الحاسمة نحو تحويل مطار جون كينيدي. سيساعد هذا الاستثمار التاريخي في مطار جون كينيدي على خلق فرص اقتصادية جديدة لمجتمع (MWBE) ومنطقتنا بأكملها ونتطلع إلى مواصلة العمل مع شركائنا في هذا المشروع المهم."

قال كيفن ديليو ألكساندر الرئيس والمدير التنفيذي لشركة Rockaway Development & Revitalization Corporation، "اليوم هو يوم تاريخي آخر لكوينز مع إعلان الحاكم هوكول عن مشروع صالة مطار جون كينيدي بتكلفة 9.5 مليار دولار. يستحق فريق الصالة الأولى قدرًا هائلًا من الائتمان لخطته التصورية لدمج وتحويل الصالات 1 و 2 و 3 وأيضًا لالتزامهم المستمر بخلق الوظائف والمهن والفرص لأصحاب المشاريع في جنوب شرق كوينز والشركات المملوكة للأقليات للأجيال القادمة. وبصفتنا الرئيس المشارك للجنة التطوير الوظيفي والقوى العاملة التابعة لمجلس جون كينيدي الاستشاري فإننا نتطلع إلى العمل مع الحاكم هوكول وهيئة الموانئ في نيويورك ونيوجيرسي والصالة الأولى في إعداد السكان المحليين لملء فرص العمل هذه والمسارات الوظيفية."

قال توم رايت الرئيس والمدير التنفيذي لجمعية التخطيط الإقليمي، "يسر (RPA) أن ترى هذا الاستثمار الكبير في مطار جون كينيدي والذي سيعزز التنمية الاقتصادية والقدرة التنافسية للمنطقة ويكمل إصلاح مطار لاغوارديا والاستثمارات الكبرى في مطارات نيويورك ليبرتي. وكما خلصنا في خطة (RPA) الإقليمية الرابعة فإن مطاراتنا هي البوابة إلى منطقتنا وحيوية لاستمرار نجاحنا وازدهارنا. مع هذه الاستثمارات تواصل هيئة الموانئ ريادتها في الشراكات بين القطاعين العام والخاص والتي يمكن أن تقدم تحسينات رأسمالية بمزيد من اليقين وتكون بمثابة نموذج للوكالات الإقليمية الأخرى. نتطلع إلى مواصلة العمل مع قادة منطقتنا وهيئة الموانئ لمواصلة إعادة أنظمتنا إلى المعايير العالمية."

قال كارلو أ. سكيسورا الرئيس والمدير التنفيذي لمؤتمر بناء نيويورك، "يسعد مؤتمر البناء في نيويورك أن يشهد بدء أعمال تشييد الصالة الأولى الجديدة في مطار جون كينيدي - ونفخر بأن أعضائنا يصممونها ويبنونها. تهانينا لريك كوتون والجميع في هيئة الموانئ لجعل هذا اليوم حقيقة. مطاراتنا هي بوابة بقية العالم إلى المدينة وهي ضرورية في الحفاظ على نيويورك

قوة سياحية عالمية. تواصل الحاكمة هوكول وإدارتها إظهار التزامهم بالاستثمار في بنيتنا التحتية وخلق آلاف الوظائف للقوى العاملة لدينا."

قال رافانيل ديل بينو رئيس شركة **Ferrovial**، "نحن فخورون بأن نكون جزءًا من اتحاد الصالة الأولى الجديدة ولدينا الدافع للعمل مع شركائنا وهيئة الموانئ في نيويورك ونيوجيرسي من أجل جعل هذا المشروع المميز ناجحًا."

قال جيم رينولدز المؤسس والشريك الإداري لشركة **JLC Infrastructure**، "بينما كنا نعمل على هذا التطوير لبعض الوقت يمثل اليوم بداية ما شرعنا في القيام به. إن تنفيذ صالة ذات مستوى عالمي وخلق العديد من الوظائف والفرص وإدارة عمل جيد هو هدفنا على مدار 38 عامًا قادمة."

قال إد سميث، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة **Ullico Inc**، "هذا ليس فقط أكبر مشروع بنية تحتية P3 في أمريكا. إنه مثال ساطع لما يمكن تحقيقه مع العمال ونقاباتهم وتوحيد الأعمال التجارية وراء مهمة مشتركة لبناء أمتنا."

### إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي بالاتفاق مع المجتمع المحلي

في عام 2018، تم تشكيل المجلس الاستشاري المجتمع لإعادة تطوير مطار جون كينيدي. يرأس المجلس ممثل الولايات المتحدة جريجوري ميكس ورئيس كوينز بورو دونوفان ريتشاردز، ويتألف المجلس من موظفين منتخبين ومجالس المجتمعات المحلية والأعمال والمؤسسات التجارية غير الربحية، والمؤسسات المدنية، وزعماء دينيين من المجتمعات المحلية المستهدفة في جنوب شرق كوينز وجنوب غرب كوينز وروكاوايز والأجزاء الغربية في مقاطعة ناسو.

ويعمل المجلس منذ بدء تأسيسه بالتعاون مع هيئة الموانئ على توسيع نطاق جهود التوعية المجتمعية وتنمية البرامج التي تركز على المجتمع، مما يضمن حصول هذا المشروع الطموح على استجابات مستمرة من أصحاب المصلحة المحليين وتوفير فرص هادفة للشركات المحلية والأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء والطلاب والباحثين عن الوظائف.

يتضمن ذلك إعداد البرامج لتعزيز التزام هيئة الميناء بهدف التعاقد مع مؤسسة الأعمال التجارية المملوكة للأقليات والنساء بنسبة 30 في المائة في جميع فئات العمل، والتركيز بشكل خاص على الفرص المتاحة للأعمال الجارية المحلية في جميع جوانب برنامج إعادة تطوير مطار جون إف كينيدي، بما في ذلك مشروع المحطة هذا، الذي سيتم بناؤه بواسطة نقابة العمال بموجب اتفاق مشروع عمل كامل. وعلاوة على ذلك، يضع المجلس على رأس أولويات مبادرات التطوير المجتمعية الأخرى توفير فرص العمل وبرامج تنمية القوى العاملة للسكان المحليين، والتوعية بالمشروعات الصغيرة وتنميتها، وإعداد برامج تعليمية للطلاب المحليين.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418