אויף תיכף ארויסצוגעבן: 9/6/2022 **גאווערנער קעטי האקול**

גאווערנער האקול דעקט אויף ברייטערע, ליכטיגערע LIRR פאסאנזשירן זאל ביי פען סטאנציע

פאסאנזשירן זאל ביי 33rd Street בערך געטאפלט אין די ברייט

18-פיס-הויכע באלאכטענע דאך לויפט פון Seventh Avenue ביז Eighth Avenue סאָבוועיס

גאנצע LIRR פאסאנזשירן זאל פראיעקט וועט זיין פארטיג אין פרילינג פון 2023

בילדער פון די LIRR פאסאנזשירן זאל זענען פארעפנטליכט דא

גאווערנער קעטי האקול האט היינט אויפגעדעקט א דראמאטיש-ברייטערע Long Island Rail Road פאסאנזשירן זאל ביי פען סטאנציע. מאנשאפטן האבן פארברייטערט די פאסאנזשירן זאל צו 57 פיס ארויף פון די פאריגע 30, און זיי האבן געהעכערט די דעכער צו 18 פיס. די פאסאנזשירן זאל ציהט זיך פון Seventh Avenue נעבן די 1/2/3 סאָבוועי ביז Eighth Avenue נעבן די A/C/E סאָבוועי, און עס האט יעצט 9,500 סקוועיר פיס פון LED לעקטערס אויף די דאך וואס קענען פראגראמירט ווערן צו טוישן קאלירן. די צוריק-עפענונג פון די פאסאנזשירן זאל – אין צייט און זיך האלטנדיג צו די בודזשעט – איז א טריט אין די ריכטונג פון די פולשטענדיגע איבערבויאונג פון פען סטאנציע צו ווערן א מאדערנע, רחבות'דיגע, ערשט-קלאסיגע, איין-שטאקיגע טערמינאל וואס איז אפן צו נאטורליכע ליכט שטראלן. די איבערבויאונג פון די פען סטאנציע LIRR פאסאנזשירן זאל איז איינס פון דריי גרויסע פראיעקטן וואס טראנספארמירט די ערפארונג פאר LIRR פאסאנזשירן אין די קומענדיגע חודשים, צוזאמען מיט די אנדערע פראיעקטן, די עפענונג פון סערוויס צו גרענד צענטראל מעדיסאן און די עפענונג פון א נייע מעין ליניע דריטע רעלסן.

"פען סטאנציע איז נישט בלויז די מערסט-פארנומענע טראנספארטאציע צענטער אין צפון אמעריקע, נאר עס איז אויך די קלאפנדע הארץ פון ניו יארק סיטי, און פאר צו לאנג האט עס נישט צוגעשטעלט אן ערפארונג וואס קומט זיך פאר ניו יארקער", **האט גאווערנער האקול געזאגט.** "היינט הייבן מיר אויף דעם דאך פון פען סטאנציע – סיי בוכשטאבליך און סיי סימבאליש – און מיר פלאסטערן אויס דעם וועג פאר א בעסערע צוקונפט אזוי ווי מיר דעקן אויף א ברייטערע, ליכטיגערע Long Island Rail Road פאסאנזשירן זאל. מיר זענען איין טריט נאענטער צו מאכן פען פאר אן ערשט-קלאסיגע טראנספארטאציע צענטער און מאכן ניו יארק נאך אפילו א בעסערע שטאט וואו צו וואוינען און מער באליבט."

יעדן טאג גייען מער פון האלב פון פען סטאנציע'ס 600,000 באניצער אריבער די LIRR פאסאנזשירן זאל, אריינרעכענענדיג די גרויסע מערהייט פון פען סטאנציע'ס העכער 200,000 טעגליכע LIRR פאסאנזשירן. וועז די LIRR פאסאנזשירן זאל פראיעקט וועט זיין פארטיג אנהויב 2023, וועט די ערפארונג פאר פאסאנזשירן אין פען סטאנציע אויך אסאך פארבעסערט ווערן דורך:

- נייע מעכאנישע סיסטעמען וועלכע וועלן ערלויבן בעסערע לופט צירקולאציע און א פארגרעסערטע מאס פון פרישע לופט;
- פארבעסערטע צוגענגליכקייט, אריינרעכענענדיג א נייע עלעוועיטאר אריינגאנג, די ערזעצונג פון פיר עלעוועיטארס און נייע עלעוועיטאר קאמיוניקאציע סיסטעמען;
- זיין גרינגער צו טרעפן די וועג; און
- מער ריטעיל און עסן געשעפטן אפציעס.

MTA טשעיר און CEO דזשענאָו ליעבער האט געזאגט, "די בריטערע, ליכטיגערע LIRR פאסאנזשירן זאל איז בלויז א טעימה פון וואס עס גייט קומען — נישט נאר פאר LIRR פאסאנזשירן נאר פאר אלע ניו יארקער. גאווערנער האקול האט געלייגט אלץ פריאריטעט צו פארריכטן פּען סטאנציע, און דער פראיעקט ווייזט אז די MTA איז גרייט צו פארטיגן צו טראנספארמירן די חורבות'דיגע טערמינאל פון וועלכע ניו יארקער האבן געליטן פאר העכער 50 יאר צו וועלן ערשט-קלאסיגע איינריכטונג."

Long Island Rail Road צייטווייליגע פרעזידענט און Metro-North באן פרעזידענט קעטערין רינאַלדי האט געזאגט, "די LIRR האט אונטערגענומען נאך א טריט אין די ריכטונג פון איר טראנספארמאציע צו ווערן א מאדערנע, מער בויגזאמע און מער צוגענגליכע באן. די נייע העכערע דעכער, שטארקע לעקטערס, בעסערע לופט צירקולאציע און פארבעסערטע צוגענגליכקייט שאפן א באקוועמערע און פריינטליכערע פלאץ פאר יעדן."

MTA קאנסטרוקציע און דעוועלאפמענט פרעזידענט דזשעימי טאָרעס-ספרינגער האט געזאגט, "די MTA זעצט פאר צו דערגרייכן אירע פראיעקט ציהלן אויף א צייטליכן פארנעם, און דאס אויפדעקן די נייע, העכערע דעכער און די בריטערע פאסאנזשירן זאל זענען סימנים פון זאכן וועלכע גייען קומען ביי פּען סטאנציע וועו מיר זענען פארטיג מיט דעם פראיעקט און רוקן זיך צו די פולע איבערבויאונג פון די סטאנציע. דאס איז בלויז די אנהויב פון די באדייטנדע פארבעסערונגען וואס פּען סטאנציע פאסאנזשירן וועלן זעהן אנגעהויבן פון דעם הערבסט."

די LIRR פאסאנזשירן זאל פראיעקט וואס איז היינט אויפגעדעקט געווארן האט באקומען 380 מיליאן דאלאר אין סטעיט פינאנצירונג מיט 30 פראצענט פון די קאנטראקטן געשאנקן פאר ביזנעסער אין אייגנטום פון מינאריטעטן און פרויען. די סך הכל קאסטן פאר די גאנצע פראיעקט קומט אויס 559 מיליאן דאלאר.

קאנסטורקציע האט זיך אנגעהויבן אויף די מזרח עק טויער אין יוני 2019 און עס איז געעפנט געווארן פאר די פובליק אין דעצעמבער 2020.

אין מערץ 2022 זענען זיבן ריזיגע, נידעריג-הענגנדע צען-טאן שווערע זיילן – אומאפיציעל גערופן די "קאפ קנאקער" (Head Knockers) – וואס האבן היסטאריש באגרעניצט די הייעך אין פּען סטאנציע קארידארן צו 6 פיס און 8 אינטשעס אראפגענומען געווארן. די סטרוקטורן העכער פּען סטאנציע וועלן יעצט געשטיצט דורך א פארגעשריטענע סטרוקטורישע פרעימינג סיסטעם, אינסטאלירט דורך Skanska/AECOM.

###