Для немедленной публикации: 06.09.2022 **ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ**

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПРЕДСТАВИЛА БОЛЕЕ ШИРОКИЙ И СВЕТЛЫЙ ВЕСТИБЮЛЬ LIRR НА ПЕНСИЛЬВАНСКОМ ВОКЗАЛЕ

Вестибюль со стороны 33 улицы стал почти в два раза шире

Потолок с подсветкой высотой 18 футов (5,5 м) проходит от станции метро «Седьмая авеню» до станции «Восьмая авеню»

Проект ремонта вестибюля LIRR будет закончен к весне 2023 года

Фото вестибюля LIRR доступны здесь

Сегодня губернатор Кэти Хокул представила более просторный вестибюль Железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road, LIRR) на Пенсильванском вокзале. Рабочие расширили вестибюль до 57 футов (17 м) с прежних 30 (9 м) и подняли потолки до 18 футов (5,5 м). Вестибюль простирается от станции «Седьмая авеню» (Seventh Avenue) линий метро 1/2/3 до станции «Восьмая авеню» (Eighth Avenue) линий метро A/C/E и теперь имеет 9500 квадратных футов (883 кв. м) программируемых светодиодных потолочных светильников, меняющих цвет. Повторное открытие вестибюля — в срок и в рамках бюджета — это шаг к полномасштабной трансформации Пенсильванского вокзала в современный, просторный, одноуровневый терминал мирового класса, открытый для естественного освещения. Реконструкция вестибюля LIRR Пенсильванского вокзала — это один из трех крупных проектов, который изменит опыт пассажиров LIRR в ближайшие месяцы, наряду с открытием для пассажиров станции Гранд Централ Мэдисон (Grand Central Madison) и нового третьего пути на главной ветке железной дороги.

«Пенсильванский вокзал — это не только самый загруженный транспортный узел в Северной Америке, но и бьющееся сердце Нью-Йорка, однако слишком долгое время он не обеспечивал достойного ньюйоркцев впечатления, — **сказала губернатор Хокул.** — Сегодня мы поднимаем крышу Пенсильванского вокзала в прямом и переносном смысле и прокладываем путь в лучшее будущее, открывая более широкий и светлый вестибюль Железной дороги Лонг-Айленда. Мы на шаг ближе к тому, чтобы превратить Пенсильванский вокзал в транзитный узел

мирового класса и сделать Нью-Йорк еще более удобным для жизни и любимым городом».

Каждый день более половины из 600 000 пользователей Пенсильванского вокзала проходят через вестибюль LIRR, включая подавляющее большинство из более чем 200 000 ежедневных пассажиров LIRR на Пенсильванском вокзале. Когда проект LIRR Concourse будет завершен в начале 2023 года, обслуживание пассажиров на Пенсильванском вокзале также значительно улучшится благодаря следующим факторам:

- новым механическим системам, обеспечивающим лучшую циркуляцию воздуха и увеличенный приток свежего воздуха;
- улучшенной доступности, включая новый вход в лифт, замену четырех лифтов и новые системы лифтовой связи;
- интуитивно понятному ориентированию: и
- увеличению числа магазинов и точек общественного питания.

Председатель и генеральный директор управления MTA Джанно Либер (Janno Lieber): «Этот более широкий и светлый вестибюль LIRR — лишь отсвет того, что нас ждет в будущем — не только для пассажиров LIRR, но и для всех жителей Нью-Йорка. Губернатор Хокул отдала высокий приоритет ремонту Пенсильванского вокзала, и этот проект показывает, что управление MTA готово завершить преобразование неэффективного терминала, с которым жители Нью-Йорка мучились 50 с лишним лет, в объект мирового класса».

Исполняющая обязанности президента Железной дороги Лонг-Айленда и президент железной дороги Metro-North Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi): «LIRR сделала еще один шаг на пути к превращению в современную, более гибкую и более доступную железную дорогу. Новые высокие потолки, яркое освещение, улучшенная вентиляция и доступность создают более комфортное и гостеприимное пространство для всех».

Президент MTA по строительству и развитию Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «MTA продолжает своевременно достигать контрольных точек проекта, и появление новых, более высоких потолков и более широкого вестибюля является признаком грядущих событий на Пенсильванском вокзале, когда мы завершим этот проект и перейдем к полной реконструкции станции. Это только начало значительных улучшений, которые ожидают пассажиров Пенсильванского вокзала начиная с осени этого года».

Представленный сегодня проект вестибюля LIRR предусматривает государственное финансирование в размере 380 миллионов долларов, при этом 30 процентов контрактов получили предприятия, принадлежащие представителям меньшинств и женщинам. Общая стоимость проекта оценивается в 559 млн долларов.

Строительство началось с входа со стороны Ист-Энда (East End Gateway) в июне 2019 года, который был открыт для общественности в декабре 2020 года.

В марте 2022 года были демонтированы семь массивных низко висящих десятитонных балок, получивших прозвище «снеси голову» (Head Knockers), которые исторически ограничивали высоту в проходах Пенсильванского вокзала до 6 футов 8 дюймов (203 см). Конструкции над Пенсильванским вокзалом теперь поддерживаются инновационной каркасной системой, установленной компанией Skanska/AECOM.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418