Do natychmiastowej publikacji: 6.09.2022 **GUBERNATOR KATHY HOCHUL**

GUBERNATOR HOCHUL PREZENTUJE SZERSZY I JAŚNIEJSZY HOL LINII LIRR NA DWORCU PENN STATION

Około dwukrotnie szerszy korytarz komunikacyjny przy 33rd Street

Sufit podświetlany na wysokości 18 stóp od stacji metra Seventh Avenue do Eighth Avenue

Ukończenie projektu holu linii LIRR ma nastąpić wiosną 2023 r.

Zdjęcia holu linii LIRR są dostępne tutaj

Gubernator Kathy Hochul zaprezentowała dziś znacznie bardziej przestronny hol pasażerski linii kolejowej Long Island Rail Road na dworcu Penn Station. Ekipy budowlane zwiększyły szerokość holu do 57 stóp z dotychczasowych 30 i podniosły sufity do wysokości 18 stóp. Hol rozciąga się od Seventh Avenue w pobliżu linii metra 1/2/3 do Eighth Avenue w pobliżu linii metra A/C/E i jest teraz wyposażony w 9500 stóp kwadratowych programowalnego oświetlenia sufitowego LED o zmiennych kolorach. Ponowne otwarcie holu – w terminie i bez przekraczania budżetu – jest krokiem w kierunku pełnego przekształcenia Penn Station w nowoczesny, przestronny, światowej klasy jednopoziomowy terminal, otwarty na naturalne światło. Przebudowa holu stacji LIRR na dworcu Penn Station jest jednym z trzech dużych projektów, które w najbliższych miesiącach mają poprawić komfort pasażerów LIRR. Pozostałe dwa to nowe połączenie w kierunku Grand Central Madison i otwarcie nowego trzeciego toru na głównej linii LIRR.

„Penn Station to nie tylko najbardziej ruchliwy węzeł komunikacyjny w Ameryce Północnej, ale także bijące serce Nowego Jorku, które przez długi czas nie oferowało odpowiedniego komfortu naszym mieszkańcom” **– powiedziała gubernator Hochul**. „Dziś podnosimy dach na dworcu Penn Station – dosłownie i w przenośni – torując drogę do lepszej przyszłości dzięki otwarciu szerszego i jaśniejszego holu na stacji Long Island Rail Road. Jest to kolejny krok w kierunku przekształcenia Penn Station w światowej klasy węzeł komunikacyjny, dzięki któremu Nowy Jork stanie się jeszcze bardziej przyjaznym i lubianym miastem”.

Codziennie ponad połowa z 600 000 pasażerów korzystających z Penn Station przechodzi przez hol linii LIRR, w tym większość z ponad 200 000 pasażerów podróżujących każdego dnia koleją LIRR. Po ukończeniu przebudowy holu linii LIRR na początku 2023 r. znacząco poprawi się komfort korzystania z całego dworca Penn Station:

- Nowe systemy mechaniczne zapewnią lepszą cyrkulację i zwiększą ilość świeżego powietrza
- Pojawią się ułatwienia dostępu, w tym nowe wejście do wind, cztery nowe windy i nowe systemy komunikacji w windach
- Intuicyjne oznakowanie
- Dodatkowe punkty handlowe i gastronomiczne

Przewodniczący i dyrektor naczelny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Szerszy i jaśniejszy hol to dopiero zapowiedź nowości – nie tylko dla pasażerów linii LIRR, ale dla wszystkich nowojorczyków. Gubernator Hochul uznała za priorytet przebudowę Penn Station, a ten projekt pokazuje, że MTA zamierza dokończyć przekształcanie terminalu, z którym pasażerowie męczą się od ponad 50 lat, w obiekt światowej klasy".

Tymczasowa prezes Long Island Rail Road i prezes Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Zarząd LIRR zrobił kolejny krok w kierunku przekształcenia przedsiębiorstwa w nowoczesną, elastyczną i dostępną dla wszystkich linię kolejową. Nowe podwyższone sufity, jasne oświetlenie, lepszy przepływ powietrza i ułatwienia dostępu tworzą bardziej komfortową i przyjazną przestrzeń dla wszystkich pasażerów".

Prezes MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, **powiedział:** „MTA konsekwentnie i terminowo realizuje kolejne etapy projektu, a prezentacja nowych, wyższych sufitów i szerszego holu stanowi zapowiedź tego, jak będzie wyglądać Penn Station, gdy zakończymy ten projekt i przejdziemy do pełnej przebudowy dworca. To dopiero początek znaczących ulepszeń, jakie czekają pasażerów na dworcu Penn Station od jesieni tego roku".

Zaprezentowany dziś projekt holu linii LIRR otrzymał 380 mln USD dofinansowania ze strony stanu, a 30% kontraktów przyznano firmom należącym do przedstawicieli mniejszości i kobiet. Całkowity koszt przebudowy holu wynosi 559 mln USD.

Prace budowlane rozpoczęły się w czerwcu 2019 r. od wejścia East End Gateway, które zostało otwarte w grudniu 2020 r.

W marcu 2022 r. usunięto siedem masywnych, nisko zawieszonych dziesięciotonowych belek, nazywanych „obijaczami głów", które ograniczały wysokość w przejściach na Penn Station do 6 stóp i 8 cali. Konstrukcje nad Penn Station są teraz wspierane przez innowacyjny system ram strukturalnych, zamontowany przez firmy Skanska/AECOM.

###