즉시 배포용: 2022년 9월 6일 **KATHY HOCHUL 주지사**

HOCHUL 주지사, 펜 스테이션의 넓고 밝은 LIRR 콘코스 공개

33번가 콘코스의 너비 약 두 배 확장

조명이 설치된 18 피트 높이의 천장을 17번가에서 8번가 지하철까지 설치

LIRR 콘코스 프로젝트 완공은 2023년 봄으로 예정

LIRR 콘코스 사진 확인은 여기

Kathy Hochul 주지사는 오늘 더욱 넓어진 펜 스테이션(Penn Station)의 롱아일랜드 철도 콘코스(Long Island Rail Road, LIRR Concourse)를 공개했습니다. 과거 30 피트였던 콘코스 너비가 57 피트로 늘어났고, 천장은 18 피트로 높아졌습니다. 콘코스는 1/2/3 지하철 인근 7번가(Seventh Avenue)에서 A/C/E 지하철 인근 8번가(Eighth Avenue)까지 이어지며, 현재 9,500 평방피트의 공간은 천장에 프로그램에 따라 색깔이 바뀌는 LED 조명이 설치되어 있습니다. 기간 내에 예산에 맞추어 완공된 콘코스가 재개장되어 펜 스테이션의 전면 재개발에 한 걸음 더 가까이 다가갔습니다. 펜 스테이션 재개발은 자연광을 활용한 더욱 넓고 현대적인 세계적 수준의 단일 터미널 개발을 목표로 합니다. 펜 스테이션 LIRR 콘코스 재개발은 향후 수 개월에 걸쳐 LIRR 승객의 경험을 개선하기 위해 진행되는 세 개의 주요 공사 중의 하나입니다. 다른 두 가지는 그랜드 센트럴 매디슨(Grand Central Madison)과 새로운 메인 라인(Main Line) 3번 노선 개장입니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "펜 스테이션은 북미에서 가장 이용량이 많은 교통 허브입니다. 이곳은 뉴욕시의 심장이지만 너무 오랫동안 뉴욕 주민의 기대에 미치지 않는 서비스를 제공해 왔습니다. 오늘 우리는 펜 스테이션의 천장을 더욱 높입니다. 말 그대로 천장이 더욱 높아졌을 뿐 아니라, 비유적으로도 더욱 넓고 밝은 우리의 미래를 열어 줄 롱아일랜드 철도 콘코스가 공개되었습니다. 이제 우리는 펜 스테이션을 세계적 수준의 교통 허브로 발전시키고 뉴욕을 더욱 살기 좋은 도시로 만들기 위한 또 한 걸음을 내딛었습니다."

매일 펜 스테이션을 이용하는 600,000명의 승객 중 절반이 LIRR 콘코스를 거쳐갑니다. 그리고 LIRR의 일간 승객은 200,000명이 넘으며 이들은 펜 스테이션 이용객의 절대 다수를 차지합니다. LIRR 콘코스 프로젝트가 2023년 초 완공되면 펜 스테이션에서의 고객 경험은 크게 개선될 것입니다.

- 새로운 기계 시스템 설치로 공기 순환 개선 및 신선한 공기 유입 증대.
- 새로운 엘리베이터 출입구, 네 개의 엘리베이터 교체, 신규 엘리베이터 커뮤니케이션 시스템 등 설치로 접근성 확대.
- 직관적인 길 안내.
- 다양한 소매 및 식당 선택지.

Janno Lieber 메트로폴리탄 교통청(MTA) 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "더욱 밝고 넓어진 LIRR 콘코스는 LIRR 승객 뿐 아니라 모든 뉴욕 주민의 밝은 미래를 상징합니다. Hochul 주지사는 펜 스테이션 개선을 우선순위 과제로 추진했습니다. 그리고 이번 프로젝트는 50년이 넘도록 뉴욕 주민의 골칫거리였던 시설을 세계적 수준으로 변모시키려는 MTA의 의지를 보여줍니다."

Catherine Rinaldi 롱아일랜드 철도 임시 대표 겸 메트로 노스 철도(Metro-North Railroad) 대표는 이렇게 말했습니다. "LIRR는 현대적이고 더욱 유연하고 접근성이 높은 철도로 변모하기 위한 또 한 걸음을 내딛었습니다. 높아진 천장과 밝은 조도, 개선된 공기 흐름 및 접근성 개선 등을 통해 모든 사람에게 더욱 편안한 공간을 제공합니다."

Jamie Torres-Springer MTA 건축 개발(Construction and Development) 대표는 이렇게 말했습니다. "MTA는 계속 예정에 맞추어 프로젝트 성과를 내고 있습니다. 새로운 천장 및 더욱 넓어진 콘코스의 공개는 펜 스테이션 재개발이 잘 진행되고 있다는 증거입니다. 이것은 이번 가을 승객을 기다리고 있는 펜 스테이션의 큰 변화를 보여주는 한 부분일 뿐입니다."

오늘 공개된 LIRR 콘코스 프로젝트는 주정부 자금 3억 8,000만 달러를 지원받았으며, 공사 계약 30%는 소수자 및 여성 소유 기업이 수주했습니다. 코리도 프로젝트 총 금액은 5억 5,900만 달러입니다.

공사는 이스트 엔드 게이트웨이(East End Gateway)에서 2019년 6월 시작되었으며, 해당 구간은 2020년 12월 대중에게 개방되었습니다.

2022년 3월, 펜 스테이션의 통로를 6피트, 8인치로 제한했던 "헤드 나커스(Head Knockers)"라는 이름의 일곱 개의 낮게 달린 10톤 빔을 철거했습니다. 펜 스테이션의 구조물은 현재 Skanska/AECOM이 설치한 혁신적인 구조 시스템에 의해 지탱되고 있습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418