立即發佈：2022 年 9 月 6 日 **凱西・霍楚爾州長**

霍楚爾州長在賓州車站揭幕，迎來更寬更亮的長島鐵路公司大廳

第 33 街大廳寬度增加近一倍

照明天花板高達 18 英呎，從第七大道延伸到第八大道地鐵

整個長島鐵路公司大廳專案將於 2023 年春季完工

可於此處查看長島鐵路公司大廳照片

凱西・霍楚爾州長今天在賓州車站 (Penn Station) 主持揭幕儀式，迎來面積更大的長島鐵路大廳 (Long Island Rail Road Conchare)。工作人員將大廳從之前的 30 英呎擴大到 57 英呎，並將天花板提高到 18 英呎。大廳從 1/2/3 地鐵附近的第七大道 (Seventh Avenue) 延伸到 A / C / E 地鐵附近的第八大道 (Eighth Avenue)，現在設有 9,500 平方英呎的可編程變色 LED 天花板燈。大廳能夠按時、按預算重新開放是賓州車站全面重建的重要一步，以將車站建一個現代寬敞、自然採光的世界級單層車站。未來數月將會實施三個主要專案以改變長久鐵路的乘客體驗，賓州車站長島鐵路大廳重建專案即是其中之一，另外包括：中央車站麥迪遜站 (Grand Central Madison) 將會開放服務，以及新主線路 (Main Line) 第三條軌道將會開放。

「賓州車站不僅是北美最繁忙的交通樞紐，也是紐約市的活躍核心地區，但車站長期以來都沒有爲紐約民眾提供應有的體驗。」**霍楚爾州長表示。**「我們今天在此揭幕，迎來更寬更亮的長島鐵路大廳，從而提高賓州車站的層次——這既是現實情況，也是比喻——並爲更美好的未來奠定基礎。我們又向前跨進一步，以將賓州車站建成世界級的交通樞紐，同時令紐約變成更適宜居住和玩樂的城市。」

每一天，賓州車站的 60 萬名乘客中，有一半以上的乘客會通過長島車站大廳，包括賓州車站每天逾 20 萬名長島鐵路公司乘客中的絕大部分。長島鐵路大廳專案於 2023 年初完成時，以下設施和服務將能大幅提升賓州車站的客戶體驗：

- 可以改進空氣流通和引入新鮮空氣的新機械系統；

- 升級無障礙環境，包括新設電梯入口、更換四部電梯和新安裝電梯通訊系統；
- 直觀導航；及
- 更多零售和餐飲選擇。

紐約大都會運輸署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 總裁兼執行長嘉諾・利博 (Janno Lieber) 表示，「這個更寬更亮的長島鐵路大廳只是未來前景的其中一幕——不僅關係到長島鐵路的乘客，也關係到所有的紐約民眾。霍楚爾州長將修復賓州車站列爲優先事項，而這項專案也表明，MTA 已經做好準備，以將紐約民眾忍受了 50 多年之久的骯髒車站改造成世界級設施。」

長島鐵路公司臨時總裁兼大都會北方鐵路公司 (Metro-North Railroad) 凱瑟琳・瑞納迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「在轉型爲更靈活、更方便的現代化鐵路的路途上，長島鐵路公司又邁出了一步。新的挑高天花板、明亮的燈光、改善的空氣流通和升級的無障礙設施，都爲每位民眾營造了更加舒適和宜人的空間。」

MTA **建設與發展公司總裁傑米・托雷斯-斯普林格 (Jamie Torres-Springer) 表示**，「MTA 繼續按時迎來專案的里程碑時刻，新的挑高天花和寬敞大廳的揭幕儀式是一大訊號，預示著在我們完成這一專案及車站的全面重建工程時，賓州車站所會呈現的景象。從今年秋天開始，賓州車站乘客將能大幅提高乘坐體驗，而這只是起點。」

今天揭幕的長島鐵路大廳專案包括 3.8 億美元的州府資金，其中 30% 的簽約單位爲少數族裔和女性持有的企業。這條交通廊道的總建設成本爲 5.59 億美元。

東區通道 (East End Gateway) 於 2019 年 6 月開始施工，並於 2020 年 12 月向公眾開放。

在 2022 年 3 月，七根被戲稱爲「敲頭棍」的十噸重大型低梁柱將賓州車站的通道高度固定爲 6 英呎 8 英吋，從而創造歷史時刻。賓州車站上方的支撐結構現爲斯堪斯卡/艾奕康合資公司 (Skanska/AECOM) 安裝的創新結構框架系統。

###

可造訪網站 www.governor.ny.gov 瀏覽更多新聞
紐約州 | 州長辦公室 | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418