للنشر فورًا: 2022/9/6 ***الحاكمة كاثي هوكول***

الحاكمة هوكول تكشف عن أوسع وأبهج صالة في محطة بنسلفانيا في سكة حديد (LIRR)

تضاعف عرض صالة الشارع 33 تتضاعف تقريبًا

يمتد السقف المضيء الذي يبلغ ارتفاعه 18 قدمًا من سيفينث أفنيو إلى مترو أنفاق أفينيو

سيكتمل مشروع صالة (LIRR) بأكمله في ربيع عام 2023

تتوفر صور صالة (LIRR) هنا

كشفت الحاكمة كاثي هوكول اليوم النقاب عن صالة سكة حديد لونغ آيلاند الأكثر اتساعًا في محطة بنسلفانيا. وسعت طواقم العمل الردهة إلى 57 قدمًا من 30 قدمًا في السابق ورفعت السقوف إلى 18 قدمًا. تمتد الصالة من سيفينث أفنيو بالقرب من مترو الأنفاق 1/2/3 إلى مترو أنفاق أفينيو بالقرب من مترو الأنفاق A/C/E وتضم الآن 9,500 قدم مربع من مصابيح السقف LED متغيرة الألوان والقابلة للبرمجة. تعد إعادة فتح الصالة - في الوقت المحدد وفي حدود الميزانية - خطوة نحو إعادة بناء محطة بنسلفانيا على نطاق واسع لتصبح محطة حديثة وواسعة وعالمية المستوى من مستوى واحد لتكون مفتوحة للضوء الطبيعي. إن إعادة بناء صالة سكة حديد لونغ آيلاند (LIRR) في محطة بنسلفانيا هي واحدة من ثلاثة مشاريع رئيسية ستغير تجربة ركاب (LIRR) في الأشهر المقبلة، إلى جانب افتتاح الخدمة لمحطة غراند سنترال ماديسون وفتح خط رئيسي جديد ثالث المسار.

"محطة بنسلفانيا ليست فقط أكثر مراكز العبور ازدحامًا في أمريكا الشمالية، بل هي أيضًا القلب النابض لمدينة نيويورك، ولفترة طويلة لم تقدم تجربة تليق بسكان نيويورك،" **قالت الحاكمة هوكول**. "اليوم، نرفع سقف محطة بنسلفانيا - بالمعنى الحرفي والمجازي - ونمهد الطريق لمستقبل أفضل حيث نكشف النقاب عن ممر أكثر اتساعًا وأكثر إشراقًا في طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية. لقد اقتربنا خطوة واحدة من تحويل بنسلفانيا إلى مركز عبور على مستوى عالمي وتحويل نيويورك إلى مدينة أكثر ملائمة للعيش ومحبوبة."

في كل يوم، يمر أكثر من نصف مستخدمي محطة بنسلفانيا البالغ عددهم 600,000 مستخدم عبر صالة (LIRR)، بما في ذلك الغالبية العظمى من مستخدمي صالة (LIRR) الذين يزيد عددهم عن 200,000 يوميًا في محطة بنسلفانيا. عند اكتمال مشروع صالة (LIRR) في أوائل عام 2023، سيتم أيضًا تحسين تجربة العملاء في محطة بنسلفانيا بشكل كبير:

- أنظمة ميكانيكية جديدة تسمح بتحسين دوران الهواء وزيادة حجم الهواء النقي؛
- إمكانية الوصول المحسّنة بما في ذلك مدخل المصعد الجديد واستبدال أربعة مصاعد وأنظمة اتصالات جديدة للمصاعد؛
- طريقة بديهية و
- المزيد من خيارات البيع بالتجزئة وتناول الطعام.

قال رئيس هيئة النقل الحضري (MTA) والمدير التنفيذي جانو ليبر: "هذا المدخل الأوسع والأكثر إشراقًا لصالة لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) هو مجرد لمحة عما هو قادم - ليس فقط لراكبي طريق لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) وإنما لجميع سكان نيويورك. أعطت الحاكمة هوكول الأولوية لإصلاح محطة بنسلفانيا، ويظهر هذا المشروع أن هيئة النقل الحضري (MTA) جاهزة للانتهاء من تحويل المحطة التالفة التي يعاني منها سكان نيويورك منذ أكثر من 50 عامًا إلى منشأة عالمية المستوى."

قالت كاثرين رينالدي رئيسة مترو نورث والرئيسة المؤقتة لسكة حديد لونغ آيلاند، "خطت صالة لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) خطوة أخرى نحو تحولها إلى خط سكة حديد حديثة وأكثر مرونة ويسهل الوصول إليها. الأسقف المرتفعة الجديدة والأضواء الساطعة وتدفق الهواء الأفضل وإمكانية الوصول المحسنة تخلق مساحة أكثر راحة وترحيبية للجميع."

قال جيمي توريس سبرينغر، رئيس الإنشاءات والتطوير في هيئة (MTA): "تواصل هيئة النقل الحضري (MTA) الوصول إلى معالم المشروع في الوقت المحدد، وكشف النقاب عن سقوف جديدة مرتفعة وصالة واسعة هو علامة على الأشياء التي ستأتي في محطة بنسلفانيا عندما ننتهي من هذا المشروع وننتقل إلى إعادة بناء المحطة بالكامل. هذه مجرد بداية للتحسينات الكبيرة التي سيختبرها راكبو محطة بنسلفانيا ابتداءً من هذا الخريف."

يتميز مشروع صالة لونغ آيلاند للسكك الحديدية (LIRR) الذي تم كشف النقاب عنه اليوم بتمويل حكومي بقيمة 380 مليون دولار مع 30 بالمائة من العقود الممنوحة للشركات المملوكة للأقليات والنساء. تبلغ التكلفة الإجمالية للصالة 559 مليون دولار.

بدأ البناء على بوابة إيست إند في يونيو/حزيران من عام 2019 والتي فتحت للجمهور في ديسمبر/كانون الأول 2020.

في مارس/آذار 2022، ظهرت سبع عوارض ضخمة منخفضة السقف بوزن عشرة أطنان معروفة بشكل غير رسمي باسم"مقارع الرأس" - التي حدت تاريخيًا من الارتفاعات في ممرات محطة بنسلفانيا إلى 6 أقدام و 8 بوصات. يتم الآن دعم الهياكل فوق محطة بنسلفانيا من خلال نظام تأطير هيكلي مبتكر، تم تثبيته بواسطة شركة سكانسكا/شركة/إيكوم.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418