



즉시 배포용: 2022년 8월 25일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, 다양한 주정부가 참여한 지역 청정 수소 허브 제안 합의에 메인과 로드 아일랜드 참여 발표

뉴욕이 주도하는 대기권 컨소시움에는 이제 여섯 개의 주와 60개 이상의 수소 생태계 파트너 참여

파트너들은 연방 기반 시설 투자 및 고용법 자금 지원 제안서를 작성하고 총 자금 최대 80억 달러가 9/10월 집행될 예정

2050년까지 온실가스 배출량을 85% 줄이겠다는 기후 리더십 및 지역사회 보호법의 목표 달성 지원

Kathy Hochul 주지사는 오늘 뉴욕주가 초당적 기반 시설 투자 및 고용법(Infrastructure Investment and Jobs Act)에 포함된 연방 지역 청정 수소 허브 프로그램을 통해 지정된 최소 4개의 지역 청정 에너지 수소 허브 중 하나가 되기 위한 제안을 개발하기 위해 코네티컷, 메사추세츠, 뉴저지 등 다수의 주정부가 참여한 뉴욕주 주도 합의에 메인과 로드 아일랜드가 참여한다고 발표했습니다. 여섯 개 주와 60개 청정 수소 생태계 파트너가 참여한 연합은 미국 에너지부(United States Department of Energy)가 9/10월 집행할 예정인 총액 최대 80억 달러 보조금 신청을 위한 제안서 작성의 기반을 마련합니다. 오늘의 발표는 청정 수소 기반 시설 배치에서 각 주의 리더십을 발전시키고 2050년까지 온실 가스 배출량을 85% 줄이기 위한 뉴욕주의 기후 리더십 및 지역사회 보호법(Climat Leadership and Community Protection Act) 목표를 지지합니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "뉴욕은 메인과 로드 아일랜드가 다양하고 역동적인 파트너 그룹에 참여하여 우리와 함께 지역 청정 수소 허브라는 비전을 실현하여 공동의 목표인 기후 변화 대응에 나서게 되어 기쁩니다. 굳건하게 연결된 수소 시장이 노스이스트에 마련된다면 청정 에너지 부문의 큰 변화로 이어질 것입니다. 이를 통해 공동의 문제인 기후 변화 대응 역량을 강화하고 21세기형 혁신을 통해 지역 전반에서 강한 경제적 성장을 도모할 수 있습니다."

3월 최초 [발표](#) 이후, 뉴욕은 계속 전략적 파트너를 늘려나가고 있습니다. 이러한 파트너에는 14개 민간 부문 산업 지도자, 12개 유틸리티, 20개 수소 기술 원천 장비 제조업자(original equipment manufacturers, OEMs), 10개 대학교, 7개 비영리 단체,

다섯 개 주정부, 두 개의 교통 기업, 세 개의 주정부 기관 등이 있습니다. 뉴욕은 계속 주정부 및 각종 기관과 협력하여 지역을 청정 수소 허브로 발전시켜나갈 것입니다.

메인과 로드 아일랜드 섬 이외의 새로운 파트너는 다음과 같습니다.

- 애드벤처 테크놀로지스(Advent Technologies)
- 앰비언트 퓨얼스(Ambient Fuels)
- 아모지 주식회사(Amogly, Inc.)
- 차본 하이드로젠 코포레이션(Charbone Hydrogen Corporation)
- 코네티컷 그린 뱅크(Connecticut Green Bank)
- 에지와이즈 에너지(Edgewise Energy)
- EDP 리뉴어블스 노스 아메리카(EDP Renewables North America)
- 에퀴노어(Equinor)
- H2/HPA 소닉스(H2/HPA Sonics)
- 하이즌 모터스 주식회사(Hyzon Motors Inc.)
- 인피니티 퓨얼 셀 앤 하이드로젠 주식회사(Infinity Fuel Cell and Hydrogen, Inc.)
- 내셔널 퓨얼 가스 디스트리뷰션 코포레이션(National Fuel Gas Distribution Corporation)
- 넬 하이드로젠(Nel Hydrogen)
- NECEC (노스이스트 클린 에너지 카운슬(Northeast Clean Energy Council) 및 NECEC 인스티튜트(NECEC Institute))
- 노스빌 인더스트리스 코포레이션(Northville Industries Corp.)
- 노보하이드로젠 주식회사(NovoHydrogen, Inc.)
- 프랫 앤 휘트니(Pratt & Whitney)
- 퍼시전 컴퍼스천 주식회사(Precision Combustion, Inc.)
- 렌셀러 폴리테크닉 대학교(Rensselaer Polytechnic Institute)
- 로드 아일랜드 에너지(Rhode Island Energy)
- 시에나 칼리지(Siena College)
- 스카이라 주식회사(Skyre, Inc.)
- 피크스 리뉴어블스 앤 서밋 유틸리티스 주식회사(Peaks Renewables and Summit Utilities, Inc.)
- 코네티컷 대학교(University of Connecticut)

컨소시엄 파트너들은 수소 프로젝트를 발전시키기 위한 제안 개발에 대해 뉴욕주 에너지연구개발청(New York State Energy Research and Development Authority, NYSERDA), 뉴욕 전력청(New York Power Authority, NYPA) 및 엠파이어 스테이트 개발공사(Empire State Development, ESD)와 협력하기로 약속했습니다. 협력관계를 맺은 주들은 또한 컨소시엄의 노력을 각 주의 기후 및 청정 에너지 목표와 일치시키는 데 도움이 되도록 각 주 기관과 협력할 것입니다. 여기에는 2050년까지 온실 가스 배출량을 80% 줄이는 코네티컷의 지구 온난화 해결법 목표, 2050년까지 탄소 중립이 되겠다는

매사추세츠의 목표, 2050년까지 온실 가스 배출량을 80% 줄이는 뉴저지의 지구 온난화 대응법 목표가 포함됩니다. 이와 더불어 메인의 목표인 2045년까지 탄소 중립성 달성, 2050년까지 온실가스 배출량 최소 80% 감축, 로드 아일랜드 목표인 2033년까지 재생가능 전력화 100% 달성 등을 추진합니다.

2021년 12월에 발표된 뉴욕 기후 행동 위원회(New York Climate Action Council) 범위 지정 계획 초안은 수송 및 중공업 등 전기화하기 어려운 부문에서 기후법의 목표를 달성하기 위한 전략의 중요한 구성 요소로 청정 수소와 같은 저탄소 연료를 식별합니다.

Doreen M. Harris NYSERDA 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "메인, 로드 아일랜드를 비롯해 교육, 산업, 유틸리티, 비영리 부문의 전략 파트너와 협력함으로써, 우리는 엔드 유저에게 혁신을 가져오는 밸류 체인 전체를 대변하는 강력하고 다양한 파트너를 더욱 강화합니다. 함께 우리는 지역을 청정 수소 중심지로 굳건하게 자리매김하는 한편 청정 재생가능 에너지를 통한 무배출 경제와 탈탄소화를 달성할 수 있습니다."

Justin E. Driscoll 뉴욕 전력청 임시 대표 겸 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "메인, 로드 아일랜드, 기타 동일한 문제의식을 가진 파트너들과의 협력 확대는 우리의 청정 수소 허브 제안의 가치를 더욱 높이는 한편, 노스이스트를 미국 에너지부(U.S. Department of Energy) 보조금을 획득할 더욱 강력하고 다면적인 후보로 만들 것입니다. 혁신 기술은 화석 연료의 대안으로서 친환경 수소의 잠재력을 보여주며 지금이 바로 온실가스 감축과 인력 개발, 청정 에너지 경제 개발의 다양한 기회를 탐색할 적기입니다."

Hope Knight 엠파이어 스테이트 개발공사 대표, 최고경영자, 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "뉴욕의 청정 에너지 목표는 청정 에너지의 핵심이며 지속가능한 미래를 일구어 나갈 것입니다. 지역 청정 수소 허브 조성 노력에서 지속적인 리더십은 주정부에 의해 더욱 강화되었으며, 제안 개발에 참여한 전략 파트너들은 연방 보조금과 미래 기회를 활용할 수 있을 것입니다."

이러한 계약의 실행과 함께 파트너들은 다음을 위해 협력할 것입니다.

- 지역 주민들의 건강, 회복력 및 경제 발전을 향상시키는 동시에 기후 변화에 대처하기 위한 안전한 청정 수소 에너지 혁신 및 투자를 진전시킬 수 있는 지역 청정 수소 허브에 대한 공유된 비전과 계획을 정의합니다.
- 기후 및 환경 정의를 전략의 중심으로 삼는 허브 제안을 진행하여 지역 전체의 자원이 부족한 지역에 기회와 삶의 질 향상을 제공합니다.
- 허브 제안을 지원하는 데 필요한 연구 및 분석을 수행하고 이 기술을 배포한 결과 온실 가스 배출량 감소를 정량화하는 접근법을 조정합니다.
- 혁신, 생산, 인프라 및 관련 인력 개발을 위한 생태계가 모든 파트너 국가에서 공유되도록 기틀을 개발합니다.

- 참여 주들의 정책에 따라 청정 수소를 개발할 수 있는 환경적으로 책임 있는 기회를 지원합니다.

이러한 연합은 육상 및 해상 풍력, 수력, 태양광 PV 등 재생가능 에너지를 원자력과 함께 수소 생산에 통합하고 중형 및 대형 차량, 중공업, 발전 및 응용분야 또는 탈탄소화 노력과 일치하는 기타 적절한 용도를 포함해 운송에 사용하기 위한 청정 수소 평가를 배치할 것입니다.

Dan McKee 로드 아일랜드 주지사는 이렇게 말했습니다. "로드 아일랜드는 우리나라에서 최초로 2033년까지 재생가능 전력 100% 목표를 달성하는 한편, 2050년까지 온실가스 무배출 망을 건설할 것입니다. 또한 기후 변화 대응은 주정부간, 국제 협력에 달려 있습니다. 저는 로드 아일랜드가 뉴욕주 주도 지역 청정 수소 허브 프로젝트에 참여하게 되어 기쁩니다. 이를 통해 우리는 운송 및 산업 부문에서 활용 가능한 추가적인 청정 에너지원이며 우리 경제에 새로운 일자리를 창출할 수소의 잠재력을 탐색할 수 있을 것입니다."

Dan Burgess 메인 주지사 직속 에너지 국장은 이렇게 말했습니다. "청정 수소는 경제 성장 잠재력을 가진 기술이며 화석 연료에서 발생하는 온실 가스를 감축할 수 있습니다. 우리는 지역 파트너와 협력하여 청정 수소 기회를 모색하는 한편, 초당적 인프라법을 최대로 활용하여 우리 주가 기후 변화의 영향에서 환경과 경제를 보호할 수 있도록 보장할 것입니다."

애드번트 테크놀로지스 회장 겸 최고경영자인 Vasilis Gregorius 박사는 이렇게 말했습니다. "우리는 미국의 청정 에너지 기술 전환이라는 중요한 시기에 이러한 산업 파트너십에 참여하게 되어 기쁩니다. 애드번트의 우리 모두는 화석 연료 등 전통적인 연료를 대체할 수단으로 청정 수소와 퓨얼 셀을 적용함으로써 세계가 더욱 빠르게 탈탄소화를 추진할 수 있을 것이라고 믿습니다. 이번 파트너십은 미래에 대한 낙관과 희망으로 가득차 있으며, 더욱 청정한 미국이라는 희망을 추진합니다. 컨소시엄 파트너는 물론 뉴욕주 에너지 연구개발청, 뉴욕 전력청, 엠파이어 스테이트 개발공사와의 성공적인 협업을 기대합니다."

Siri Espedal 에퀴노어 윈드 유에스(Equinor Wind US) 대표는 이렇게 말했습니다. "에퀴노어는 수소 허브를 조성하여 주요 산업을 친환경 기술로 전환하고 지역 기업을 위한 기회를 창출하는 Hochul 주지사와 NYSERDA의 노력에 참여하게 되어 기쁩니다. 효과적이고 친환경적인 에너지 캐리어로서 수소는 지속가능한 에너지 개발의 핵심 요소가 될 것입니다. 이처럼 중요한 노력은 지역이 수소 경제의 최첨단에 설 수 있도록 새로운 기술을 이용할 수 있도록 하며 뉴욕의 재생가능 에너지 목표 달성에서 핵심적인 역할을 수행할 것입니다."

Parker Meeks 하이즌 모터스(Hyzon Motors) 대표 겸 임시 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "주정부와 모든 청정 수소 밸류 체인 산업 관계자들이 참여하는 협력은

뉴욕이 주도하는 협력 보조금 제안을 강화할 뿐 아니라 노스이스트에서 청정 수소 생태계의 장기적 성장을 계획할 수 있도록 보장합니다. 이번 협업은 특히 지역의 주요 화물 회랑과 함께 중대형 운송 탈탄소화에 필요한 연료 인프라 조성에 특히 중요합니다."

Michele Leone 로드 아일랜드 에너지(Rhode Island Energy) 가스 운영 부대표는 이렇게 말했습니다. "로드 아일랜드의 주요 에너지 서비스 제공업자로서, 우리는 청정 에너지 미래에 기여할 청정 수소의 잠재력을 확인하는 노력에 참여하게 되어 매우 기쁩니다. 우리는 공동의 청정 에너지 목표를 달성할 수 있도록 주정부 및 지역 파트너와 협력하고 있으며, 이번 이니셔티브는 이러한 목표 달성에서 중요한 역할을 할 것입니다."

코네티컷 대학교(UConn) 연구 혁신 창조 임시 부대표인 Pamir Alpay 박사는 이렇게 말했습니다. "청정 재생가능 에너지의 수요는 계속 증가하고 있으며, UConn은 청정 수소 및 퓨얼 셀에 대한 광범위한 연구 활동을 실시하고 교육 기회를 제공할 수 있어 매우 기쁩니다. 이사회 가장 높은 수준에서부터, UConn은 청정 재생가능 에너지를 가장 중요한 연구 우선 과제로 삼고 있습니다. 이는 우리의 우수한 교원, 지역 및 글로벌 산업 파트너십, 캠퍼스 첨단 시설 등에서 분명히 드러납니다. 우리 대학교는 청정 수소 기술이 현재 직면한 문제를 해결하고 새로운 세대의 코네티컷 학생들이 이러한 분야에서 일할 수 있도록 준비를 돕기 위해 노력하고 있습니다."

Beth Card 메사추세츠 에너지 환경 사무관은 이렇게 말했습니다. "2050년까지 온실가스 무배출이라는 야심찬 기후 목표 달성을 위해 우리는 지역 협력을 계속해야 합니다. 새로운 기술과 재생가능 에너지원에 대한 탐색과 이용을 결합하여 강력한 협업을 진행하는 것은 모든 파트너에게 유의미한 일이며, 지속가능한 진전을 이루어 기후 변화의 피해를 완화할 수 있을 것입니다. 그리고 우리는 메인 주와 로드 아일랜드 주가 이러한 다각적인 협력에 참여하게 된 것을 축하합니다."

Katie Dykes 코네티컷 딥(Connecticut DEEP) 커미셔너는 이렇게 말했습니다. "딥은 메인과 로드 아일랜드가 지역 수소 허브 응용팀에 참여하게 되어 매우 기쁩니다. 우리가 지역 온실가스 이니셔티브(Regional Greenhouse Gas Initiative)에서 그랬듯이, 다시 한번 노스이스트는 기후 변화와 대기 오염 문제 해결을 위한 효과적인 협력을 주도하고 있습니다. 저는 청정 수소 기술 투자, 배출가스 감축, 코네티컷의 청정 에너지 경제를 구축하기 위해 연방 보조금을 활용하는 우리의 노력이 코네티컷 뿐 아니라 지역 전체에 큰 혜택을 가져올 이라고 확신합니다."

Jane Cohen 주지사 직속 청정 에너지 친환경 경제 디렉터는 이렇게 말했습니다. "Murphy 주지사의 리더십에 따라, 뉴저지의 기후 정책은 청정 에너지 기술 혁신의 기반을 다지고 주의 친환경 경제를 성장시켜 연안 풍력 개발에서 대규모 진전을 이루고 4,000 메가와트 이상의 태양열 발전을 추진하는 결과를 이루었습니다. 우리는 로드 아일랜드와 메인 지역 협력 프로젝트에 참여하게 되어 기쁩니다. 그리고 양해각서(MOU) 파트너들과 협력하여 강력한 보조금 제안을 마련할 수 있기를 바랍니다."

2022년 6년 미국 에너지부(DOE)는 일차 청정 수소 허브 보조금 기회(Clean Hydrogen Hubs Funding Opportunity Announcement, FOA)가 2022년 9월 또는 10월 공개되며 60~70억 달러가 제공될 것이라고 발표했습니다. 초기 자금 지원은 6~10개 청정 수소 허브를 지원할 것으로 예상되며, 2023년 중 집행될 예정입니다. 기타 10~20억 달러는 향후 FOA 프로젝트 또는 기타 지원 활동에 사용될 것입니다. 제안은 최대 12억 5,000만 달러를 지원받게 됩니다.

뉴욕주의 수소 활동에 대한 자세한 내용은 뉴욕주 에너지연구개발청의 [웹사이트](#)를 방문하세요.

뉴욕주 국가 주도의 기후 계획

뉴욕주의 국가 선도 기후 의제는 국내에서 가장 적극적인 기후 및 청정 에너지 이니셔티브이며, 뉴욕주가 코로나19 팬데믹으로부터 회복하는 가운데 질서 정연하고 공정한 청정에너지로의 전환을 촉구하여 일자리를 창출하고 지속적으로 친환경 경제를 강화합니다. 기후 리더십 및 지역사회 보호법을 통해 제정된 법에 따라 뉴욕은 2030년까지 재생 가능 에너지 사용량 70% 달성 등 2040년까지 발전 부문에서 배출가스를 완전히 없애겠다는 필수 목표를 달성하고 경제 전반에 걸쳐 탄소 중립화를 이루기 위해 노력하고 있습니다. 이는 주 전역 대규모 재생 에너지 및 송전 프로젝트 120개에 대한 350억 달러의 투자, 건물 탄소 배출을 줄이기 위한 68억 달러의 투자, 태양 에너지 확대를 위한 18억 달러의 투자, 친환경 교통 이니셔티브를 위한 10억 달러 투자, NY Green Bank 방침에 대한 16억 달러 투자 등을 비롯하여 청정 에너지를 촉구하기 위한 뉴욕의 전례가 없는 투자를 바탕으로 합니다. 이러한 투자로 2020년 뉴욕주의 청정 에너지 부문에서 거의 158,000개의 일자리를 창출했고, 2011년 이후 태양광 부문에서 2,100% 성장했으며, 2035년까지 연안 풍력발전으로 9,000 메가와트를 생성하는 데 기여하고 있습니다. 기후법(Climate Act)에 의거, 뉴욕은 이러한 발전을 바탕으로 2050년까지 1990년 수준의 85%까지 온실가스 배출량을 줄이는 한편, 청정 에너지 투자 이익의 40%를 목표로 하고 최소 35%를 소외된 지역사회에 혜택을 주고, 현장 에너지 소비를 185조 BTU로 감축하겠다는 주정부의 2025년 에너지 효율성 목표 달성에 다가갈 계획입니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)