



Do natychmiastowej publikacji: 15.08.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL ZWIĘKSZA TEMPO REALIZACJI PROJEKTÓW MAJĄCYCH NA CELU POPRAWĘ DOSTĘPU DO NABRZEŻA W BUFFALO

***Zaawansowane finansowanie umożliwi rozpoczęcie czterech dużych projektów
w dzielnicach Outer Harbor i Canalside***

***Realizacja projekt o wartości 87 mln USD na terminalu DL&W w celu stworzenia
nowego centrum handlowego i stacji metra***

***Ulepszenia jezdni i bezpieczeństwa na ulicach Tiffit i Louisiana w celu utworzenia
nadrzeżnych parków***

***Projekty zwiększają dostępność nabrzeża dla osób z niepełnosprawnościami i
możliwości rekreacji, co pomoże w dalszym rozwoju***

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dzisiaj zwiększenie tempa realizacji kilku ważnych projektów wzdłuż nabrzeża w Buffalo. Zaawansowane finansowanie z Urzędu Energetycznego Stanu Nowy Jork (New York Power Authority, NYPA) dla korporacji Erie Canal Harbor Development Corporation (ECHDC) pozwoli na rozpoczęcie czterech dużych projektów w dzielnicach Outer Harbor i Canalside. Projekty te stanowią uzupełnienie działań w zakresie rekreacji i transportu, które mają na celu zwiększenie dostępu dla pieszych i dalszy sprawiedliwy rozwój nabrzeża. Ten przyspieszony plan opiera się na ponad dziesięcioletnim postępie zainicjowanym przez ECHDC w celu przywrócenia 21 historycznych akrów w dzielnicy Canalside i 200 akrów w dzielnicy Outer Harbor w Buffalo, co zaowocowało ponad 300 mln USD nowych inwestycji i ponad 1000 wydarzeń rocznie.

„Tworzymy historię powrotu Buffalo, a zaczyna się ona od wykorzystania nieograniczonego potencjału naszego miasta, w tym parków, infrastruktury i udogodnień”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Zamierzamy całkowicie przekształcić nasze nadbrzeże w miejsce docelowe, z którego wszyscy będą mogli korzystać, dlatego inwestujemy już teraz, aby rozpocząć realizację tych projektów i zakończyć je wcześniej niż zakładano. Dziękuję Członkowi Izby Reprezentantów Higginsowi za nadanie priorytetu tym projektom i za jego partnerstwo w celu zapewnienia, że przyszłe pokolenia mieszkańców stanu Nowy Jork będą mogły cieszyć się naturalnym pięknem i możliwościami rekreacyjnymi, które nasz stan ma do zaoferowania”.

Na polecenie gubernator Hochul, NYPA prześle ECHDC zaliczki z tytułu umowy o przedłużeniu licencji (Relicensing Agreement, RA) oraz nagrody motywacyjnej dla sektora przemysłowego (Industrial Incentive Award, IIA), które w przeciwnym razie byłyby należne przez blisko dekadę. Zarząd NYPA zatwierdził przyspieszenie płatności RA w marcu i oczekuje się, że we wrześniu dokona przeglądu przyspieszenia płatności IIA. W rezultacie ECHDC będzie miało w tym roku dostęp do 54,2 mln USD, co pozwoli przyspieszyć realizację planowanych projektów wzdłuż nabrzeża w Buffalo, w niektórych przypadkach nawet o 3 lata. ECHDC określiło Wilkeson Pointe, Bell Slip, Gateway Building at Canalside oraz Buffalo Riverwalk Feasibility Study jako wstępne cele priorytetowe do wykorzystania tych funduszy. NYPA już wcześniej udostępnił ECHDC 72,1 mln USD na wsparcie jego prac projektowych. W trakcie 50-letniej licencji operacyjnej dla Projektu Energetycznego Niagara (Niagara Power Project), NYPA zapewnia ponad 1 mld USD korzyści dla regionu Western New York.

Modernizacja o wartości 25 mln USD zostanie przeprowadzona również w Buffalo Harbor State Park, gdzie zainstalowany zostanie fontanna dla dzieci w pobliżu istniejącego placu zabaw oraz struktury cieniujące. W ramach projektów rozbudowany zostanie również istniejący plac zabaw o cztery nowe, przystosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnością elementy wyposażenia. Wizualizacje projektów są dostępne [tutaj](#).

Gubernator Hochul ogłosiła również, że trwa realizacja projektu o wartości 87,5 mln USD, którego celem jest ponowne wykorzystanie i reaktywacja dawnego składu pociągów Delaware, Lackawanna i Western (DL&W) Trainshed. Budynek Trainshed będzie nowym centrum aktywności komercyjnej na nabrzeżu rzeki Buffalo z nową stacją kolei miejskiej, która ułatwi publiczny dostęp do najpopularniejszych atrakcji regionu w dzielnicach Canalside i Cobblestone, które w ciągu ostatniej dekady zostały przekształcone z zaniedbanych krajobrazów w pierwszorzędne miejsca nadbrzeżne.

W ramach dwóch pierwszych etapów zbudowana zostanie stacja kolei metropolitalnej w rejonie DL&W Trainshed oraz rozszerzona zostanie obsługa kolei metropolitalnej z obecnej stacji końcowej przy Erie Canal Harbor Station na teren Trainshed. 1. etap, obejmujący systemy kolejowe i prace terenowe, zostanie zakończony wkrótce, a 2. etap prac nad budynkiem, konstrukcjami i instalacjami mechanicznymi/elektrycznymi/kanalizacyjnymi ma się zakończyć w 2024 r. W 3. etapie projektu dokonane zostaną ulepszenia w rdzeniu i powłoce DL&W Trainshed oraz inne ulepszenia niezbędne dla działalności sektora prywatnego na terenie Trainshed. Urząd ds. Transportu Niagara Frontier (Niagara Frontier Transportation Authority) zbuduje również połączenia typu skywalk z Key Bank Center i wprowadzi ulepszenia na Riverwalk.

Pięcioletni plan kapitałowy Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork (New York State Department of Transportation), finansowany ze środków dwupartyjnej ustawy infrastrukturalnej prezydenta Bidena (President Biden's Bipartisan Infrastructure Law), obejmuje również kilka projektów mających na celu poprawę stanu dróg i zwiększenie

bezpieczeństwa wzdłuż nowych nadbrzeżnych parków przy ulicach Tiffit i Louisiana. Obejmuje to inwestycję o wartości 25 mln USD w rozwiązanie problemu ruchu drogowego w celu zmniejszenia prędkości, instalację ścieżek rowerowych i nowej, współużytkowanej ścieżki przy Tiffit Street. Dodatkowa inwestycja o wartości 25 mln USD sfinansuje nowy most, zagospodarowanie ulic i poprawę bezpieczeństwa na drodze parkowej wzdłuż Louisiana Street.

Członek Izby Reprezentantów, Brian Higgins, powiedział: „Dzięki inwestycjom w przeciągu ostatnich 15 lat nabrzeże w Buffalo zmieniło się ze starego, przemysłowego i niedostępnego miejsca w tętniące życiem, przyjazne i przeznaczone dla wszystkich. Pod przewodnictwem gubernatora Hochula będziemy mogli teraz przyspieszyć tempo rozwoju nabrzeża w regionie Western New York. Nowe udogodnienia, ulepszone parki i ścieżki, połączone szlaki i odbudowa terminalu DL&W nie są już odległymi marzeniami, ale pewnikami finansowymi wzdłuż dzielnicy Canalside i portu zewnętrznego Buffalo w ciągu najbliższych kilku lat”.

P.o. prezesa i dyrektora generalnego Urzędu Energetycznego w Stanie Nowy Jork, Justin E. Driscoll, powiedział: „Projekt Niagara Power – poprzez wykorzystanie wód rzeki Niagara do produkcji taniej energii elektrycznej z korzyścią dla klientów biznesowych i rządowych Urzędu Energetycznego w regionie i w całym stanie Nowy Jork – wyróżniał się jako cud inżynierii od momentu rozpoczęcia działalności w lutym 1961 r. NYPA z przyjemnością wspiera te projekty rozwoju gospodarczego i poprawy stanu środowiska, ponieważ będą one miały natychmiastowy i wzmacniający wpływ na nabrzeże w Buffalo”.

Zaliczki NYPA przyspieszą również realizację projektów w dzielnicy Canalside i Outer Harbor, a także zapewnią wsparcie dla bieżących działań operacyjnych i konserwacyjnych ECHDC. Władze stanowe przyspieszą realizację następujących projektów, a ECHDC, w ścisłej współpracy z lokalnymi interesariuszami, zidentyfikuje dodatkowe projekty do rozpoczęcia lub przyspieszenia ich realizacji w przyszłości:

Outer Harbor

- **Wilkeson Pointe:** ECHDC zainwestuje 10,61 mln USD w rekonstrukcję tego terenu, aby zapewnić stałe udogodnienia i wyrafinowane przestrzenie dla programowania i wydarzeń. Zostanie zbudowana stała, sezonowa stacja paliw obejmująca zaplecze gastronomiczne i toalety oraz dodatkowe miejsca do siedzenia składające się z tarasów, trawników i przestrzeni piaszczystych. Ten obszar stanie się centrum aktywności w miejscu i będzie wspierał programowanie, wydarzenia i sezonowe działania rekreacyjne w obiekcie oraz na przyległych trawnikach i otwartych przestrzeniach. Przy intensywnym programowaniu strony tego lata i następnego lata, projekt rozpocznie się jesienią 2023 r. i zostanie otwarty dla publiczności w 2025 r. Wizualizacje projektu są dostępne [tutaj](#).
- **Bell Slip:** ECHDC zainwestuje w kompleks Bell Slip 5,83 mln USD, przy czym 2 mln USD pochodzi z działalności programowej Buffalo Billion 2. Oryginalne pozostałości „budyńku poduszki” firmy Textron-Bell

Aerospace zostaną zachowane jako część historii tego miejsca, podczas gdy obszar na północ od obiektu Slip zostanie przekształcony, zapewniając ulepszoną architekturę krajobrazu, teren toaletami i parkingiem, co razem pozwoli stworzyć nową przestrzeń dla kompleksu Bell Slip. Rozpoczęcie prac ziemnych planowane jest na początek października 2022 r, a nowy kompleks Bell Slip zostanie otwarty dla publiczności wiosną 2024 r. Wizualizacje projektu są dostępne [tutaj](#).

Canalside

- Budowa kompleksu Gateway Building: ECHDC zainwestuje 12,61 mln USD w wielopiętrowy, ceglany obiekt, zbudowany wzdłuż północnej krawędzi Kanału Głównego i wychodzący na most Commercial Street i Immigrant Steps. Gateway Building będzie pierwszym przystankiem dla wszystkich odwiedzających, zapewniając informacje, toalety publiczne i dostępność dla osób z niepełnosprawnością intelektualną (ADA) pomiędzy dwupoziomowym terenem Canalside, jednocześnie zapewniając konsolidację operacji wodnych w tym miejscu. Wizualizacje projektu są dostępne [tutaj](#).

Dostęp do nabrzeża

- Studium wykonalności dla deptaka w Buffalo: Buffalo Riverwalk będzie składać się z systemu ogólnodostępnych i podwyższonych chodników, pomostów wędkarskich i promenad na poziomie doków wzdłuż rzeki Buffalo i linii brzegowej Kelly Island, łączących dzielnicę Canalside z Outer Harbor poprzez wyjątkowe doświadczenia. Koncepcja deptaka Buffalo Riverwalk jest współfinansowana przez władze miasta Buffalo oraz Fundację Ralpha C. Wilsona Jr. z których obie wniosły środki finansowe do niniejszego studium wykonalności. Po wdrożeniu sezonowego promu rowerowego Queen City Bike Ferry i ścieżki wielofunkcyjnej Ohio Street, ECHDC przekaże 41 250 USD, aby wypełnić lukę w studium wykonalności o wartości 150 000 USD i zrealizować wspólny cel społeczności, jakim jest lepsze połączenie obszarów nabrzeża w Buffalo. Studium jest obecnie w trakcie realizacji, a raport końcowy zostanie przedstawiony jesienią tego roku.

Prezes, dyrektor generalny i komisarz Empire State Development, Hope Knight, powiedziała: „Buffalo to miasto, które się rozwija, a rekultywacja nabrzeża, przyspieszona pod kierownictwem gubernatora Hochula, pokazuje niezwykłą transformację tego królewskiego miasta. Rozległe ulepszenia publiczne w dzielnicach Canalside i w Outer Harbor powodują, że zarówno rekreacja, jak i turystyka docierają na brzeg wody, gdzie od dawna nie było miejsca, a jednocześnie zwiększają dostępność wody i możliwości ekonomiczne dla regionu”.

Komisarz Urzędu ds. Parków, Rekreacji i Ochrony Zabytków Stanu Nowy Jork, Erik Kulleseid, powiedział: „Port w Buffalo umożliwi tysiącom mieszkańców stanu Nowy Jork cieszyć się wspaniałym nabrzeżem w Buffalo, a zapowiedziane przez

gubernator Hochul ulepszenia tylko zwiększą możliwości dla wszystkich odwiedzających. Dziękuję gubernator za jej stałe wsparcie dla terenów nadbrzeżnych w Buffalo oraz wszystkich parków w stanie Nowy Jork”.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese Dominguez, powiedziała: „Pod przewodnictwem gubernator Hochul stan Nowy Jork podejmuje historyczne zobowiązania wobec miasta Buffalo, które będą stymulować wzrost gospodarczy i dobrobyt przez kolejne dekady. Od inwestycji w nabrzeże do naszego transformacyjnego projektu Kensington Expressway, pomagamy stworzyć lepszą przyszłość poprzez inteligentne projekty transportowe, które łączą społeczności w mieście Buffalo i w całym regionie Western New York”.

Senator stanu, Sean Ryan, powiedział: „Dostęp do naszego pięknego nabrzeża jest jedną z rzeczy, które sprawiają, że Buffalo jest tak wspaniałym miastem do zamieszkania i odwiedzenia. Dzięki tym inwestycjom rodziny będą mogły bezpieczniej i łatwiej dostać się do i z portu zewnętrznego, Canalside i wszystkich innych wspaniałych atrakcji wzdłuż jeziora Erie. Dziękuję gubernator Hochul za uznanie znaczenia połączenia społeczności z nabrzeżem i sfinansowanie tych transformacyjnych projektów”.

Członek Zgromadzenia, Jonathan Rivera, powiedział: „Wyrażam uznanie dla gubernator Hochul za jej nieustannie inwestycje w nabrzeże Buffalo. Najnowsza inwestycja gubernator nie tylko poprawi dostęp pieszych do najcenniejszego zasobu naszego miasta, ale także zapoczątkuje bardzo potrzebne inicjatywy rozwojowe wzdłuż tych korytarzy, pobudzi nowe i ekscytujące możliwości handlowe i poprawi bezpieczeństwo, aby zapewnić trwałe utrzymanie parków nadbrzeżnych”.

Członkini Zgromadzenia, Monica P. Wallace, powiedziała: „To wielki dzień dla Buffalo i regionu Western New York. Ogłoszone dziś projekty ponownie połączą nasze społeczności, rozwiną lokalną gospodarkę poprzez pobudzenie turystyki i pomogą uczynić z Outer Harbor i Canalside światowej klasy ośrodki turystyczne. Dziękuję gubernator Hochul za kontynuowanie działań na rzecz regionu Western New York, a także dziękuję członkowi Izby Reprezentantów Higginsowi, liderowi większości Schumerowi i administracji Bidena za uchwalenie ustawy infrastrukturalnej, która umożliwiła realizację tych istotnych inwestycji”.

Naczelnik hrabstwa Erie, Mark C. Poloncarz, powiedział: „Dzisiejsze ogłoszenie to wspaniała wiadomość dla hrabstwa Erie i całego regionu Western New York, i kolejny wyraz tego, jak gubernator Hochul i nasza delegacja WNY osiągnęły dla nas wyniki. Znaczące ulepszenia infrastruktury oraz inwestycje w parki w stanie Nowy Jork sprawiają, że te klejnoty będą bardziej dostępne i zachęcające niż kiedykolwiek wcześniej. Dziękuję gubernator Hochul za jej niesłabnące zaangażowanie w poprawę sytuacji naszego regionu na dziś i na przyszłość”.

O NYPA

NYPA jest największą państwową publiczną organizacją energetyczną w kraju, obsługującą 16 zakładów energetycznych i ponad 1400 mil linii przesyłowych. Ponad 80 procent energii elektrycznej wytwarzanej przez NYPA to czysta, odnawialna energia wodna. NYPA nie korzysta z pieniędzy pochodzących z podatków ani kredytu stanowego. Przedsiębiorstwo finansuje swoją działalność ze sprzedaży obligacji oraz z przychodów uzyskiwanych w dużej mierze dzięki sprzedaży energii elektrycznej. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.nypa.gov.

O Erie Canal Harbor Development Corporation

Erie Canal Harbor Development Corporation (ECHDC) jest zarządzana przez dziewięcioosobowy zarząd składający się z siedmiu dyrektorów z prawem głosu i dwóch dyrektorów bez prawa głosu, z urzędu. Siedmiu dyrektorów z prawem głosu jest rekomendowanych przez Gubernatora stanu Nowy Jork i mianowanych przez New York State Urban Development Corporation działającą pod nazwą Empire State Development (ESD) jako jedyny udziałowiec ECHDC. Dwa stanowiska dyrektorów bez prawa głosu, z urzędu, są zajmowane przez Radę Hrabstwa Erie i Burmistrza Miasta Buffalo.

Jako spółka zależna Empire State Development, głównej agencji rozwoju gospodarczego stanu Nowy Jork, Erie Canal Harbor Development Corporation wspiera i promuje tworzenie infrastruktury i działań publicznych w strefie Canalside, korytarzu Ohio Street i w porcie zewnętrznym Outer Harbor, które zapewniają odpowiednią masę krytyczną, przyciągając prywatne inwestycje, oraz zwiększając atrakcyjność korzystania z nabrzeża przez mieszkańców i turystów w regionie Western New York. Wizją ESD jest rewitalizacja nabrzeży w zachodniej części stanu Nowy Jork i przywrócenie Buffalo na ścieżkę wzrostu gospodarczego w oparciu o dziedzictwo regionu, walory miejskie i naturalne piękno przyrody.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418