



الحاكمة كاثي هوكول

للتشر فوراً: 2022/8/15

**الحاكمة هوكول مشاريع لتحسين الوصول إلى الواجهة المائية في بافالو**

**التمويل المقدم يبدأ أربعة مشاريع رئيسية في المرفأ الخارجي وفي كانالساید**

**يجري العمل على مشروع بقيمة 87 مليون دولار في محطة DL&W لمركز النشاط التجاري الجديد ومحطة سكة حديد المترو**

**ستعمل تحسينات الطرق والسلامة في شارع تيفت وشارع لويزيانا على إنشاء طرق الواجهة المائية السريعة**

**تزيد المشاريع من إمكانية الوصول إلى الواجهة المائية والاستجمام وستساعد على زيادة التنمية**

أعلنت الحاكمة كاثي هوكول اليوم عن تسريع العديد من المشاريع الهامة على طول الواجهة المائية في بافالو. سيبدأ التمويل المقدم من هيئة الطاقة في نيويورك إلى مؤسسة تطوير ميناء قناة إيربي في إطلاق أربعة مشاريع رئيسية على المرفأ الخارجي وفي كانالساید. تكمل هذه المشاريع تدابير الترفيه والنقل التي ستعزز وصول المشاة والنمو العادل المستمر للواجهة المائية. تعتمد هذه الخطة المتسارعة على أكثر من عقد من التقدم بقيادة مؤسسة تطوير ميناء قناة إيربي ( Erie Canal Harbor Development Corporation, ECHDC ) لاستصلاح 21 فداناً تاريخياً في كانالساید و 200 فدان في مرفأ بافالو الخارجي الذي نتج عنه أكثر من 300 مليون دولار في التطوير الجديد وأكثر من 1,000 فعالية سنوية.

**قالت الحاكمة هوكول،** "نكتب قصة عودة بافالو وتبدأ بالاستفادة من الإمكانيات غير المحدودة لمدينتنا بما في ذلك الحدائق والبنية التحتية والمرافق". "سنقوم بتحويل واجهتنا المائية بالكامل إلى وجهة يستمتع بها الجميع ونحن نستثمر الآن لإطلاق هذه المشاريع وإنهائها في وقت أبكر مما كان متوقعاً. أشكر الناب هيغنز لإعطاء الأولوية لهذه المشاريع وعلى شراكتة لضمان تمتع الأجيال القادمة من سكان نيويورك بكل الجمال الطبيعي والفرص الترفيهية التي توفرها ولايتنا."

بتوجيه من الحاكمة هوكول، ستقدم (NYPA) مدفوعات اتفاقية إعادة الترخيص (RA) ومكافأة الحوافز الصناعية (IIA) إلى (ECHDC) والتي كان من الممكن أن تكون مستحقة على مدار عقد تقريباً. وافق مجلس أمناء (NYPA) على تسريع مدفوعات (RA) في مارس/أذار ومن المتوقع أن يراجع تسريع مدفوعات (IIA) في سبتمبر/أيلول. ونتيجة لذلك، ستحصل (ECHDC) على 54.2 مليون دولار هذا العام مما سيسرع المشاريع المخطط لها على طول الواجهة المائية في بافالو وفي بعض الحالات لمدة تصل إلى 3 سنوات. حددت (ECHDC) ويلكسون بوينت وبيبل سلايب ومبنى غيتواي في كانالساید ودراسة جدوى بافالو ريفرووك كأولويات أولية لاستخدام هذا التمويل. قدمت (NYPA) سابقاً 72.1 مليون دولار إلى (ECHDC) لدعم أعمال مشروعها. على مدار ترخيص التشغيل لمدة 50 عامًا لمشروع الطاقة في نياغرا تقدم (NYPA) أكثر من مليار دولار من الفوائد إلى غرب نيويورك.

سيتم إجراء تحديثات بقيمة 25 مليون دولار أمريكي إلى متنزه بوفالو هاربر بارك التابع للولاية مع تركيب وسادة رش بالقرب من الملعب الحالي وهياكل الظل. ستعمل المشاريع أيضاً على توسيع الملعب الحالي ليشمل أربع قطع لعب جديدة من السهل الوصول إليها. عروض المشروع متاحة [هنا](#).

كما أعلنت الحاكمة هوكول عن أن مشروعًا بقيمة 87.5 مليون دولار لإعادة استخدام وإعادة تنشيط مظلة محطة قطار ديلاوير ولاكاوانا والمنطقة الغربية (Delaware, Lackawanna and Western, DL&W) السابقة قيد التنفيذ. ستكون مظلة المحطة مركزًا جديدًا للأنشطة التجارية على الواجهة المائية لنهر بوفالو مع محطة مترو جديدة تعزز الوصول العام إلى بعض مناطق الجذب الأكثر شهرة في المنطقة في منطقتي كانالساید وكوبلستون والتي تحولت من مناظر طبيعية منكوبة إلى وجهات الواجهة المائية الرئيسية على طول العقد الماضي.

ستقوم المرحلتان الأولى والثانية ببناء محطة مترو في مظلة قطار (DL&W) وتوسيع خدمة سكة حديد المترو من المحطة الحالية في محطة إيربي كانال هاربور إلى مظلة القطار. سيتم الانتهاء قريبًا من المرحلة الأولى التي تشمل أنظمة السكك الحديدية وأعمال الموقع مع اكتمال أعمال المرحلة الثانية في المبنى والهياكل والميكانيك/الكهرباء/السباكة في عام 2024. ستعمل المرحلة الثالثة من المشروع على إدخال تحسينات على جوهر ومظهر مظلة قطار DL&W وتحسينات أخرى لازمة لنشاط القطاع الخاص في مظلة المحطة. ستقوم هيئة مواصلات نياغرا فرونتير أيضًا ببناء وصلات سكاى ووك بمرکز كي بانك وإدخال تحسينات على ممشى النهر.

تتضمن خطة رأس المال الخمسية لإدارة النقل في ولاية نيويورك بتمويل من قانون الرئيس بايدن للبنية التحتية للحزبين العديد من المشاريع لتحسين الطرق وتعزيز السلامة على طول ممرات الواجهة المائية الجديدة في شارع تيغت ولويزيانا. يتضمن ذلك استثمارًا بقيمة 25 مليون دولار لتهدئة حركة المرور لتقليل السرعة وتركيب ممرات للدراجات ومسار جديد للاستخدام المشترك في شارع تيغت. وسيؤدي استثمار إضافي قيمته 25 مليون دولار إلى تمويل جسر جديد وتخطيط الشوارع وتحسين السلامة على طريق باركواي على طول شارع لويزيانا.

**قال النائب بريان هيغينز،** "لقد حولت الاستثمارات على مدى السنوات الـ 15 الماضية واجهة بافالو المائية من واجهة بحرية قديمة وصناعية ولا يمكن الوصول إليها إلى واجهة نابضة بالحياة ومضيافة ووجهة للجميع. تحت قيادة الحاكمة هوكول سنتمكن الآن من تسريع وتيرة تقدم الواجهة البحرية في غرب نيويورك. لم تعد وسائل الراحة الجديدة والمتنزهات والممرات المحسنة والمسارات المترابطة وإعادة إحياء محطة (DL&W) أحلامًا في المستقبل البعيد لكنها تم تمويلها على طول كانالساید وميناء بافالو الخارجي خلال السنوات القليلة المقبلة."

**قال جوستين إي دريسكول الرئيس المؤقت لهيئة الطاقة في نيويورك،** "إن مشروع نياغرا للطاقة - من خلال تسخير مياه نهر نياغرا لإنتاج كهرباء منخفضة التكلفة لصالح الطاقة برز عملاء الهيئة من رجال الأعمال والحكومة في المنطقة وفي جميع أنحاء نيويورك - كأعجوبة هندسية منذ تشغيلها لأول مرة في فبراير/شباط 1961. يسعدنا في (NYPA) دعم مشاريع التنمية الاقتصادية وتحسين البيئة هذه حيث سيكون لها تأثير فوري ومعزز على الواجهة البحرية في بافالو."

كما ستعمل المدفوعات المسبقة إلى (NYPA) على تسريع المشاريع في كانالساید والميناء الخارجي إضافة إلى دعم عمليات (ECHDC) المستمرة وجهود الصيانة. ستقوم الولاية بتسريع المشاريع التالية وستحدد (ECHDC) أيضًا مشاريع إضافية للبدء أو التسريع في المستقبل بالتعاون الوثيق مع أصحاب المصلحة المحليين:

## المرفأ الخارجي

- **ويلكسون بوينت:** ستستثمر (ECHDC) مبلغ 10.61 مليون دولار لإعادة بناء الموقع لتوفير وسائل الراحة الدائمة والمساحات المكررة للبرامج والفعاليات. سيتم إنشاء محطة راحة موسمية دائمة بما في ذلك تقديم الطعام والشراب ودورات المياه مع مناطق جلوس إضافية تتكون من أسطح ومروج ومناطق رملية. ستصبح هذه المنطقة مركزًا للنشاط في الموقع وستدعم البرامج والفعاليات والأنشطة الترفيهية الموسمية في المنشأة وفي المروج المجاورة والمساحات المفتوحة. ومع إشغال الموقع ببرامج كثيرة هذا الصيف والصيف المقبل سيبدأ المشروع في خريف 2023 وسيكون مفتوحًا للجمهور في عام 2025. عروض المشروع متاحة [هنا](#).
- **بيل سليب:** ستستثمر (ECHDC) مبلغ 5.83 مليون دولار في بيل سليب وسيأتي 2 مليون دولار من برامج بافالو التي تبلغ قيمتها 2 مليار. ستبقى بقايا "مبنى هوفر كرافت" الأصلية من قاعدة تكسترون-بيل كجزء من تاريخ الموقع في حين سيتم إعادة تنظيم المنطقة الواقعة شمال سليب بمناظر طبيعية محسنة ومحطة راحة تتضمن دورات مياه ومواقف سيارات مما يخلق معًا إحساسًا جديدًا بالمكان في بيل سليب.

تم التخطيط لوضع حجر الأساس في أوائل أكتوبر 2022 وسيفتتح بيل سليب للجمهور في ربيع عام 2024. عروض المشروع متاحة [هنا](#).

## كانالسايد

- **تشديد مبنى البوابة:** سيستثمر (ECHDC) مبلغ 12.61 مليون دولار في مبنى من الطوب متعدد الطوابق تم بناؤه على طول الحافة الشمالية للقناة الرئيسية ومواجهة جسر الشارع التجاري وإيميغرانت ستيبس. سيكون مبنى البوابة هو المحطة الأولى لجميع الزوار حيث يوفر المعلومات ودورات المياه العامة وإمكانية الوصول إلى (ADA) بين موقع كانالسايد المكون من طابقين مع تعزيز عمليات الواجهة المائية في نفس الموقع. عروض المشروع متاحة [هنا](#).

## مدخل الواجهة المائية

- **دراسة جدوى بافالو ريفرووك:** سيتألف بافالو ريفرووك من نظام من الممرات المرتفعة التي يمكن الوصول إليها وأرصعة صيد ومنتزهات بمستوى الرصيف على طول نهر بافالو وشاطئ جزيرة كيلبي الذي يربط بين كانالسايد والميناء الخارجي من خلال تجربة فريدة من نوعها. يتم دعم مفهوم بافالو ريفرووك من قبل مدينة بافالو ومؤسسة رالف سي ويلسون جونيور وكلاهما ساهم في تمويل هذه الدراسة. بعد أن نفذت سابقاً عبارة كوين سيتي بايك الموسمية ومسار أوهايو ستريت متعدد الاستخدامات ستساهم (ECHDC) بمبلغ 41,250 دولار لسد الفجوة في دراسة الجدوى هذه التي تبلغ 150,000 دولار وتعزيز الهدف المشترك للمجتمع المتمثل في مناطق متصلة بشكل أفضل بواجهة بافالو المائية. الدراسة جارية حالياً وسيكون صدور التقرير النهائي في خريف هذا العام.

قالت **هوب نايت الرئيسية والمديرة التنفيذية والمفوضة لمؤسسة إمباير ستيت**، "بفالو مدينة أخذة في التقدم واستصلاح الواجهة المائية التي يتم تسريعها تحت قيادة الحاكمة هوكول تُظهر التحول الملحوظ في كوين سيتي. أدت التحسينات العامة الواسعة في كانالسايد وأوتير هاربور إلى جلب الترفيه والسياحة إلى حافة المياه حيث كانت متعطله لفترة طويلة مع زيادة إمكانية الوصول إلى الواجهة المائية والفرص الاقتصادية للمنطقة."

قال **إريك كوليزيد مفوض ولاية نيويورك للمنتزهات والاستجمام والمحافظة التاريخية**، "لقد سمح بافالو هاربور للآلاف من سكان غرب نيويورك بالاستمتاع بواجهة بافالو المائية الرائعة والتحسينات التي أعلنت عنها الحاكمة هوكول ستعزز الفرص لجميع الزوار بالكامل. أشكر الحاكمة على دعمها المستمر لواجهة بافالو المائية إضافة إلى جميع حدائق ولاية نيويورك."

قالت **ماري تيريز دومينغيز مفوضة إدارة النقل في ولاية نيويورك**، "تحت قيادة الحاكمة هوكول تتعهد ولاية نيويورك بالتزامات تاريخية لمدينة بافالو ستدعم النمو الاقتصادي والازدهار لعقود قادمة. من استثمارات الواجهة المائية إلى مشروع طريق كينغستون السريع التحويلي نساعد في خلق مستقبل أفضل من خلال مشاريع النقل الذكية التي تربط المجتمعات في مدينة بافالو وحتى غرب نيويورك."

قال **السناتور عن الولاية شون راين**، "إن الوصول إلى الواجهة البحرية الجميلة هو أحد الأشياء التي تجعل من بافالو مدينة رائعة للعيش فيها وزيارتها. ستجعل هذه الاستثمارات من الأسهل والأكثر أماناً على العائلات الوصول من وإلى أوتر هاربور وكانالسايد وجميع مناطق الجذب الرائعة الأخرى على طول بحيرة إيربي. أشكر الحاكمة هوكول على إدراكها لأهمية اتصال المجتمع بالواجهة المائية وتمويل هذه المشاريع التحويلية."

قال **عضو الجمعية جوناثان ريفيرا**، "أنا أحيي الحاكمة هوكول لاستثمارها المستمر في الواجهة المائية في بافالو. لن يؤدي الإنفاق الأخير للحاكمة إلى تحسين وصول المشاة إلى الأصول الأكثر قيمة في مدينتنا فحسب بل وسيطلق أيضاً مبادرات التطوير التي تشدد الحاجة إليها على طول هذه الممرات ويحفز فرصاً تجارية جديدة ومثيرة ويحسن السلامة لضمان الصيانة الدائمة لممرات المنتزهات المطللة على الواجهة المائية."

قالت **عضوة الجمعية مونيكابي والاس**، "هذا يوم عظيم لبفالو وغرب نيويورك. ستعمل المشاريع التي تم الإعلان عنها اليوم على إعادة ربط مجتمعاتنا وتنمية اقتصادنا المحلي من خلال تعزيز السياحة والمساعدة في جعل كل من أوتر هاربور

وكانالسايد وجهات عالمية المستوى. أشكر الحاكمة هوكول على استمرارها في تقديم الخدمات إلى غرب نيويورك وأشكر النائب هيغنز وزعيم الأغلبية شومر وإدارة بايدن لتمرير تشريعات البنية التحتية للمساعدة في جعل هذه الاستثمارات الحيوية ممكنة."

**قال مارك سي بولونكارز، المدير التنفيذي لمقاطعة إيرى،** "إن إعلان اليوم خبر سار لمقاطعة إيرى وكامل غرب نيويورك ويظهر مرة أخرى كيف أن الحاكمة هوكول ووفد غرب نيويورك يقدمان نتائج لنا. هناك تحسينات كبيرة في البنية التحتية قادمة مقترنة بالاستثمارات في متنزهات ولاية نيويورك والتي ستجعل هذه الجواهر أكثر سهولة وجاذبية من أي وقت مضى. أشكر الحاكمة هوكول على تركيزها الثابت على تحسين منطقتنا للحاضر والمستقبل."

### **نبذة عن NYPA**

تُعد هيئة الطاقة في نيويورك أكبر مؤسسة حكومية عامة تعمل في مجال الطاقة الكهربائية في الولاية، حيث تقوم بتشغيل 16 مرفقاً من مرافق توليد الطاقة ودوائر كهربائية لخطوط النقل يتجاوز طولها 1400 ميل. وتتميز أكثر من 80 في المائة من منتجات الكهرباء في هيئة الطاقة في نيويورك بأنها طاقة كهرومائية نظيفة ومتجددة. ولا تلجأ هيئة الطاقة في نيويورك إلى استخدام أموال الضرائب أو القروض الائتمانية المُقدمة من الدولة. ولكنها تمول عملياتها من خلال بيع السندات والأرباح التي تحققها بقدر كبير بفضل المبيعات في قطاع الكهرباء. لمزيد من المعلومات، تفضل بزيارة [www.nypa.gov](http://www.nypa.gov).

### **نبذة عن مؤسسة تطوير ميناء قناة إيرى**

يحكم شركة مؤسسة تطوير إيرى كنال هاربور (ECHDC) مجلس مؤلف من تسعة أعضاء يتألف من سبعة مديرين مصوتين واثنين من المديرين غير المصوتين بحكم منصبهم. توصى حاكمة ولاية نيويورك بتعيين المدراء السبعة ويتم تعيينهم من قبل مؤسسة التنمية الحضرية لولاية نيويورك لدى إمباير ستيت للتنمية كمساهم وحيد في ECHDC. يشغل المنصبان غير الخاضعين للتصويت، بحكم المنصب، المدير التنفيذي لمقاطعة إيرى ومدينة بوفالو مايور.

بصفتها مؤسسة تابعة إلى مؤسسة تطوير إمباير ستيت، وهي الوكالة الرئيسية للتنمية الاقتصادية في الولاية، تدعم مؤسسة تطوير ميناء قناة إيرى وتشجع على إنشاء البنية التحتية والأنشطة العامة في كانالسايد وممر شارع أوهايو والميناء الخارجي الذي يجذب الكتلة الحرجة والاستثمار الخاص وتعزيز التمتع بالواجهة البحرية للسكان والسياح في غرب نيويورك. وتتمثل رؤيتها في تنشيط الواجهة المائية الغربية لنيويورك واستعادة النمو الاقتصادي في بافالو استناداً إلى إرث المنطقة من الفخر والأهمية الحضرية والجمال الطبيعي.

###

تتوفر أخبار إضافية على [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418