



De publicación inmediata: 15/08/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL SE UNE AL PRESIDENTE DE LA MTA PARA EL PRIMER VIAJE CEREMONIAL EN LA NUEVA TERCERA VÍA DEL LIRR

La sección de tres millas se extiende desde Floral Park hasta Merillon Avenue

La nueva sección de vía le da al LIRR más flexibilidad en caso de interrupciones

Los clientes verán más opciones de servicio cuando la terminal Grand Central Madison abra a finales de este año

La gobernadora Kathy Hochul, acompañada por los líderes de la Administración de Transporte Metropolitano (MTA, por sus siglas en inglés) en el primer viaje ceremonial, anunció hoy la apertura de la primera sección de la nueva tercera vía de la línea principal del Ferrocarril de Long Island (LIRR, por sus siglas en inglés). Los funcionarios recorrieron el tramo de vía de tres millas recién inaugurado entre las estaciones Floral Park y Merillon Avenue, y desembarcaron en la nueva estación New Hyde Park.

"La apertura de la tercera vía marca un gran hito para los viajeros y visitantes que lleva décadas en desarrollo", **dijo la gobernadora Hochul**. "Gracias a este proyecto extraordinario, los trenes del LIRR funcionarán con más frecuencia y los pasajeros tendrán viajes más fluidos. Nuestros socios en la MTA y las y los trabajadores del sindicato entregaron un proyecto a tiempo y por debajo del presupuesto, y eso es algo que vale la pena celebrar".

El Proyecto de Expansión de la Línea Principal del LIRR forma parte de una inversión sin precedentes de \$17,700 millones en 100 proyectos para transformar y modernizar el Ferrocarril de Long Island que también incluye la apertura del servicio a Grand Central Madison este año, la construcción de un vestíbulo en la Penn Station del LIRR más espacioso y una nueva entrada en 33rd Street, la renovación y mejora de 36 estaciones y 17 puentes, la eliminación de ocho cruces de ferrocarril a nivel, la activación del sistema de seguridad de control positivo de trenes, la incorporación de 13 millas en una segunda vía entre Farmingdale y Ronkonkoma, mejoras a 15 subestaciones eléctricas, aumentos de capacidad de estacionamientos, ampliaciones de patios y más. Además de estas inversiones transformadoras, la MTA, junto con NJ TRANSIT y Amtrak, planean buscar financiamiento federal más adelante este año

para reconstruir la Penn Station en una terminal de un solo nivel, moderna, espaciosa y de clase mundial que esté abierta a la luz natural.

La construcción principal de la tercera vía comenzó a fines de 2018 y, cuando se inaugure por completo a finales de este año, los viajeros a lo largo del corredor de la línea principal tendrán una solución de transporte público que reducirá la congestión vial y mejorará la seguridad. Las empresas de Long Island obtendrán los beneficios del verdadero servicio bidireccional del LIRR, que impulsará las oportunidades económicas, mejorará la economía del conocimiento y brindará un mayor acceso a empleos y entretenimiento.

Cuando se inaugure Grand Central Madison, la tercera vía del LIRR creará la capacidad de ofrecer más servicios en la línea principal. En New Hyde Park, el servicio aumentará en un 67%. Actualmente, 56 trenes circulan entre semana. Según el nuevo horario, habrá 94.

El presidente y director ejecutivo de la MTA, Janno Lieber, dijo: "Los líderes de Long Island han hablado durante generaciones acerca de agregar una tercera vía y finalmente está aquí. La MTA está invirtiendo miles de millones en Long Island y los resultados son claros: servicio más frecuente y mayor confiabilidad, junto con el primer servicio de viaje inverso para dar a las empresas de Long Island acceso a una mano de obra mucho más grande".

La presidenta interina del LIRR y presidenta de Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, expresó: "El comienzo de la tercera vía del LIRR está aquí y ahora los clientes de las sucursales de Ronkonkoma, Port Jefferson/Huntington y Oyster Bay finalmente comenzarán a ver los beneficios de este proyecto transformador. El equipo de la tercera vía ha mejorado las estaciones con una gran cantidad de servicios modernos, ha creado un sistema más resistente que puede manejar mejor las interrupciones del servicio y ha facilitado a los clientes del LIRR realizar viajes inversos convenientes en horas pico".

El presidente de Construcción y Desarrollo de la MTA, Jamie Torres-Springer, manifestó: "La puesta en marcha del primer bloque de la tercera vía del LIRR es un hito importante, ya que entregamos este proyecto transformador a tiempo y por debajo del presupuesto para los habitantes de Long Island. Gracias al ingenio y al arduo trabajo de nuestra fuerza laboral, lo hemos hecho minimizando la interrupción de las comunidades vecinas y, lo que es más importante, mientras mantenemos el servicio y hacemos circular cientos de trenes diariamente a través de nuestra zona de trabajo de 10 millas de largo. Este proyecto es nuestro modelo a seguir, ya que brindamos grandes beneficios a nuestros clientes de una forma más óptima, rápida y barata".

La construcción de esta tercera vía desde Floral Park hasta Hicksville reducirá la congestión de trenes y los retrasos y permitirá un verdadero servicio bidireccional durante las horas pico con una red ferroviaria más confiable.

Las estaciones New Hyde Park y Merillon Avenue se actualizaron con plataformas ampliadas, señalización digital, nuevas marquesinas en plataforma, muebles y accesorios que incluyen bancos, refugios y señalización, cámaras de seguridad CCTV para mejorar la seguridad, wifi; estaciones de carga con conexión USB, obras de arte, nuevos estacionamientos para bicicletas y plazas con espacios verdes. Cada estación ahora es más accesible conforme a la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés) con nuevas rampas, un paso elevado para peatones y nuevos espacios de estacionamiento conforme a las normativas de dicha ley.

Se eliminaron tres pasos ferroviarios a nivel entre las estaciones de New Hyde Park y Merillon Avenue (New Hyde Park Road, South 12th Street, Covert Avenue), creando un ferrocarril más seguro y confiable. La eliminación de estos cruces a nivel beneficia al medio ambiente porque ya no habrá vehículos detenidos detrás de las barreras cuando pasan los trenes del LIRR. Estos son tres de los ocho cruces en total que se eliminaron como parte del proyecto de la tercera vía, y la necesidad de eliminar estos pasos a nivel quedó confirmada con seis colisiones fatales en pasos a nivel en el corredor de la línea principal del LIRR entre 2007 y 2017.

Los residentes cercanos ya no tendrán que lidiar con el sonido de las bocinas de los trenes y las campanas de los cruces. Los atascos de tráfico debido al cierre de las barreras de cruce y las colisiones de camiones con puentes ferroviarios también serán cosa del pasado.

El Proyecto de Expansión de la Línea Principal del LIRR se desarrolla según lo programado y con \$100 millones por debajo del presupuesto.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)