



Для немедленной публикации: 15.08.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ВМЕСТЕ С ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ МТА СОВЕРШИЛА ПЕРВУЮ ТОРЖЕСТВЕННУЮ ПОЕЗДКУ ПО НОВОМУ ТРЕТЬЕМУ ПУТИ LIRR

Участок протяженностью три мили идет от Флорал-парк до Мериллон-авеню

Новый участок пути обеспечит LIRR больше гибкости во время нарушений графика

Клиенты получат дополнительные возможности обслуживания после открытия терминала Гранд Централ Мэдисон в конце этого года

Сегодня губернатор Кэти Хокул вместе с руководителями Транспортного управления Нью-Йорка (MTA) на торжественной церемонии первой поездки объявила об открытии первого участка нового третьего пути на главной линии железной дороги Лонг-Айленда (Long Island Rail Road). Официальные лица прокатились по только что открытому участку протяженностью три мили (4,8 км) пути между станциями Флорал-парк (Floral Park) и Мериллон-авеню (Merillon Avenue), высадившись на обновленной станции Нью Гайд-парк (New Hyde Park).

«Открытие третьего пути знаменует собой огромную веху для пассажиров и гостей штата, которая готовилась десятилетиями, — **сказала губернатор Хокул.** — Благодаря этому выдающемуся проекту поезда LIRR будут ходить чаще, а для пассажиров поездки станут приятными, как никогда ранее. Наши партнеры из MTA и трудолюбивые работники-члены профсоюзов выполнили проект в срок и в рамках бюджета, и это нельзя не отметить».

Проект расширения главной линии LIRR является частью беспрецедентных инвестиций в размере 17,7 млн долларов в рамках 100 проектов по преобразованию и модернизации железной дороги Лонг-Айленда, которые также включают открытие в этом году терминала Гранд Централ Мэдисон (Grand Central Madison), строительство более просторного вестибюля LIRR на Пенсильванском вокзале и нового входа на 33-й улице, обновление и модернизацию 36 станций и 17 мостов, ликвидацию восьми наземных железнодорожных переездов, активацию системы безопасности Positive Train Control, добавление 13 миль (21 км) второго пути между Фармингдейлом (Farmingdale) и Ронконкомой

(Ronkonkoma), модернизацию 15 электрических подстанций, увеличение вместимости парковок, расширение дворов и многое другое. В дополнение к этим преобразующим инвестициям МТА вместе с NJ TRANSIT и Amtrak планируют в конце этого года запросить федеральное финансирование для реконструкции Пенсильванского вокзала с преобразованием его в современный, просторный, одноуровневый терминал мирового класса, открытый для естественного освещения.

Основное строительство третьего пути началось в конце 2018 года, и, когда он будет полностью открыт в конце этого года, пассажиры вдоль коридора главной линии получат решение для массовых перевозок, которое снизит загруженность дорог и повысит безопасность. Компании Лонг-Айленда ощутят выгоды истинно двунаправленного обслуживания LIRR, которое расширит экономические возможности, укрепит экономику знаний и расширит доступ к работе и развлечениям.

В сочетании с открытием Гранд Централ Мэдисон третий путь LIRR дает возможность осуществлять больше услуг вдоль главной линии. Перевозки на станции Нью Гайд-парк вырастут на 67 %. В настоящее время по будням курсирует 56 поездов. В соответствии с новым расписанием их число составит 94.

Председатель и генеральный директор управления МТА Джанно Либер (Janno Lieber): «Лидеры Лонг-Айленда на протяжении многих поколений говорили о создании третьего пути, и, наконец, это произошло. МТА инвестирует миллиарды в Лонг-Айленд, и результаты очевидны: меньший интервал движения и более высокая надежность, а также первый в истории сервис обратных поездов, предоставляющий предприятиям Лонг-Айленда доступ к гораздо большему числу работников».

Исполняющая обязанности президента LIRR и президент железной дороги Metro-North Кэтрин Ринальди (Catherine Rinaldi): «Начальный участок третьего пути LIRR уже завершен, и теперь пассажиры ветки на Ронконкому (Ronkonkoma), Порт Джефферсон/Хантингтон (Port Jefferson/Huntington) и Ойстер Бэй (Oyster Bay) наконец-то начнут ощущать преимущества этого преобразующего проекта. Команда проекта строительства третьего пути модернизировала станции, оснастив их множеством современных удобств, создала более устойчивую систему, способную лучше справляться с перебоями в обслуживании, и обеспечила клиентам LIRR более удобные поездки из центра в вечерний час пик».

Президент МТА по строительству и развитию Джейми Торрес-Спрингер (Jamie Torres-Springer): «Ввод в эксплуатацию первого участка третьего пути LIRR является важной вехой на пути реализации этого преобразующего проекта в срок и в рамках бюджета для жителей Лонг-Айленда. Благодаря мастерству и трудолюбию наших специалистов мы добились этого, сведя к минимуму нарушение жизнедеятельности соседних населенных пунктов и, что очень важно, сохранив обслуживание и пропуская сотни поездов ежедневно через нашу 10-

мильную (16-километровую) рабочую зону. Этот проект является нашей моделью дальнейшей работы, помогая достичь больших преимуществ для наших клиентов лучше, быстрее и дешевле».

Строительство третьего пути между станциями Флорал Парк (Floral Park) и Хиксвилл (Hicksville) позволит сократить загруженность железнодорожных линий и задержки и обеспечит надежное двустороннее сообщение в часы пик благодаря более надежной железнодорожной сети.

Станции Нью Гайд-парк и Мериллон-авеню модернизированы: расширены платформы, установлены цифровые табло, новые навесы для платформ, мебель и оборудование, включая скамейки, навесы и обозначения, камеры видеонаблюдения для повышения безопасности, Wi-Fi, зарядные станции USB, арт-объекты, новые велосипедные стойки и площади с зелеными насаждениями. Каждая станция стала более доступной в соответствии с требованиями Закона об американцах с ограниченными возможностями (Americans with Disabilities Act, ADA) благодаря новым пандусам, пешеходной эстакаде и новым парковочным местам для инвалидов.

Три железнодорожных переезда между станциями Нью Гайд-парк и Мериллон-авеню (Нью Гайд-парк-роуд (New Hyde Park Road), Южная 12-я улица (South 12th Street), Коверт-авеню (Covert Avenue)) были ликвидированы, что позволило создать более безопасную и надежную железнодорожную колею. Ликвидация этих перекрестков на пересечении проезжей части благоприятно сказывается на окружающей среде, поскольку больше не будет простаивающих перед шлагбаумами автомобилей во время прохождения поездов LIRR. Это три из восьми переездов, которые были ликвидированы в рамках проекта строительства третьего пути, и необходимость ликвидации этих переездов была дополнительно проиллюстрирована шестью ДТП с жертвами на переездах в коридоре главной линии LIRR в период с 2007 по 2017 годы.

Жителям близлежащих домов больше не придется слушать гудки поездов и звонки на переездах. Задержки движения из-за закрытия переездов и столкновения превышающих допустимую высоту грузовиков с железнодорожными мостами также уйдут в прошлое

Проект расширения магистрали LIRR идет по графику и на с экономией 100 млн долларов по сравнению с бюджетом.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ОТМЕНИТЬ ПОДПИСКУ](#)