



Do natychmiastowej publikacji: 15.08.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL WRAZ Z DYREKTOREM MTA ODBĘDĄ PRZEJAZD NOWYM TRZECIM TOREM LIRR

Trzy milowy odcinek biegnie od Floral Park do Merillon Avenue

Nowy odcinek torów zapewni LIRR większą elastyczność podczas utrudnień w ruchu

Klienci będą mieli możliwość skorzystania z dodatkowych połączeń po otwarciu terminalu Grand Central Madison jeszcze w tym roku

Podczas uroczystego pierwszego przejazdu, gubernator Kathy Hochul wraz z kierownictwem Zarządu Transportu Metropolitalnego (Metropolitan Transportation Authority, MTA) ogłosili dziś otwarcie pierwszego odcinka nowego trzeciego toru głównej linii Long Island Rail Road (LIRR). Włodarze odbyli podróż właśnie otwartym trzymilowym odcinkiem torów pomiędzy stacjami Floral Park i Merillon Avenue, wysiadając na zmodernizowanej stacji New Hyde Park.

„Otwarcie trzeciego toru stanowi ogromny kamień milowy dla osób dojeżdżających do pracy i turystów, a ukończenie tego projektu trwało kilkadziesiąt lat”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Dzięki temu wspaniałemu przedsięwzięciu, pociągi LIRR będą kursować częściej, a pasażerowie będą mogli podróżować płynniej niż kiedykolwiek wcześniej. Nasi partnerzy z MTA oraz ciężko pracujący członkowie i członkinie związków zawodowych zrealizowali ten projekt w terminie i w ramach budżetu – i to jest coś, co warto świętować”.

Projekt rozbudowy głównej linii LIRR jest częścią bezprecedensowej inwestycji o wartości 17,7 mld USD w ramach 100 projektów mających na celu przekształcenie i modernizację Long Island Rail Road, które obejmują również otwarcie w tym roku połączenia z Grand Central Madison, budowę bardziej przestronnej hali pasażerskiej na Penn Station LIRR oraz nowego wejścia na ulicy 33rd Street, odnowienie i modernizację 36 stacji i 17 mostów, wyeliminowanie ośmiu podziemnych przejazdów kolejowych, uruchomienie systemu bezpieczeństwa Positive Train Control, zbudowanie 13 mil drugiego toru pomiędzy Farmingdale i Ronkonkoma, modernizację 15 podstacji elektrycznych, zwiększenie pojemności parkingów, rozbudowę placów i wiele innych. Oprócz tych inwestycji transformacyjnych, MTA wraz z NJ TRANSIT i Amtrak planują

jeszcze w tym roku starać się o fundusze federalne na przebudowę Penn Station w nowoczesny, przestronny, światowej klasy jednopoziomowy terminal z dostępem naturalnego światła.

Główna budowa trzeciego toru rozpoczęła się pod koniec 2018 roku, a po jego pełnym otwarciu pod koniec tego roku, osoby podróżujące główną linią będą mogły korzystać z efektywnego środka transportu, który zmniejszy zatłoczenie dróg i poprawia bezpieczeństwo. Firmy z Long Island będą czerpać korzyści z prawdziwej dwukierunkowej linii LIRR, która będzie stwarzać możliwości ekonomiczne, wzmacniać gospodarkę opartą na wiedzy i zapewniać zwiększony dostęp do miejsc pracy i rozrywki.

W połączeniu z otwarciem Grand Central Madison, trzeci tor LIRR stwarza możliwość uruchomienia większej ilości przejazdów na linii głównej. W New Hyde Park liczba połączeń wzrośnie o 67 procent. Obecnie w dni powszednie kursuje 56 pociągów. Zgodnie z nowym harmonogramem będzie ich 94.

Przewodniczący i dyrektor generalny MTA, Janno Lieber, powiedział: „Liderzy Long Island od pokoleń mówili o dodaniu trzeciego toru i w końcu to się stało. MTA inwestuje miliardy w Long Island, a wyniki są oczywiste – częstsze połączenia i większa niezawodność, a także, po raz pierwszy w historii, możliwość w zakresie dojazdów do i z pracy, co daje firmom z Long Island dostęp do znacznie większej grupy pracowników”.

Pełniąca obowiązki prezes LIRR i prezes Metro-North Railroad, Catherine Rinaldi, powiedziała: „Mamy wreszcie trzeci tor LIRR i teraz pasażerowie korzystający z linii Ronkonkoma, Port Jefferson/Huntington i Oyster Bay wreszcie zaczną dostrzegać korzyści z tego transformacyjnego projektu. Zespół ds. trzeciego toru zmodernizował stacje, wyposażając je w szereg nowoczesnych udogodnień, stworzył bardziej odporny system, który może lepiej radzić sobie z zakłóceniami w kursowaniu pociągów, a w godzinach szczytu ułatwił także klientom LIRR wygodne przejazdy w odwrotnym kierunku”.

Prezes MTA Construction & Development, Jamie Torres-Springer, powiedział: „Oddanie do użytku pierwszego odcinka trzeciego toru LIRR jest dla mieszkańców Long Island kamieniem milowym w realizacji tego przełomowego projektu na czas i w ramach budżetu. Dzięki zaradności i ciężkiej pracy naszych pracowników udało nam się to osiągnąć przy minimalnych zakłóceniach dla sąsiednich społeczności, a co najważniejsze, przy zachowaniu obsługi i kursowaniu setek pociągów dziennie przez strefę robót o długości 10 mil. Ten projekt jest modelowym wyrazem postępu, ponieważ dzięki niemu dostarczamy naszym klientom korzyści w sposób lepszy, szybszy i tańszy”.

Budowa tego trzeciego toru z Floral Park do Hicksville zmniejszy zatory i opóźnienia pociągów oraz umożliwi prawdziwie dwukierunkową obsługę podróżnych w godzinach szczytu przy wyższej niezawodnej sieci kolejowej.

Modernizacja stacji New Hyde Park i Merillon Avenue objęła poszerzenie peronów, zainstalowanie cyfrowego oznakowania, wykonanie nowych zadaszeń peronów, montaż nowego wyposażenia, w tym ławek, wiat i oznakowania, zainstalowanie kamer przemysłowych zwiększających bezpieczeństwo, zapewnienie dostępu do Wi-Fi, instalację stacji ładowania USB, wykonanie nowych elementów estetyki wnętrza, montaż nowych stojaków na rowery i wydzielenie placyków z zielenią. Dzięki nowym rampom, wiaduktowi dla pieszych i nowym miejscom parkingowym każda stacja jest teraz bardziej dostępna dla osób z niepełnosprawnością i zgodna z wymaganiami Ustawy o ułatwieniach dla osób z niepełnosprawnościami (ADA).

Wylimitowano trzy przejazdy kolejowe pomiędzy stacjami New Hyde Park i Merillon Avenue (New Hyde Park Road, South 12th Street, Covert Avenue), dzięki czemu linia kolejowa jest bezpieczniejsza i bardziej niezawodna. Likwidacja tych przejazdów kolejowych jest korzystna dla środowiska, ponieważ pozwoli na wyeliminowanie pojazdów czekających na otwarcie szlabanów podczas przejazdu pociągów LIRR z uruchomionymi silnikami. Są to trzy z ośmiu skrzyżowań, które zostały wyeliminowane w ramach projektu trzeciego toru, a potrzebę wyeliminowania tych przejazdów kolejowych dodatkowo podkreśliło sześć śmiertelnych kolizji na przejazdach kolejowych na głównej linii LIRR w latach 2007-2017.

Pobliscy mieszkańcy nie będą już musieli znosić dźwięku sygnałów pociągów i dzwonek na przejazdach. Do przeszłości odejdą także utrudnienia w ruchu spowodowane zamykaniem szlabanów oraz kolizje ponadgabarytowych ciężarówek z mostami kolejowymi.

Projekt rozbudowy głównej linii LIRR przebiega zgodnie z harmonogramem i jest o 100 mln USD tańszy niż budżetowano.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ZREZYGNUJ](#)