



즉시 배포용: 2022년 8월 15일

KATHY HOCHUL 주지사

HOCHUL 주지사, MTA 의장과 함께 LIRR의 새로운 3번 트랙 기념 첫 탑승 참여

플로럴 파크에서 메릴론 애비뉴까지 3마일 구간 운행

새로운 구간 추가로 LIRR는 더욱 유연한 운영 가능

그랜드 센트럴 매디슨 터미널 연내 완공 이후 추가 서비스 운영 예정

Kathy Hochul 주지사는 오늘 메트로폴리탄 교통청(Metropolitan Transportation Authority, MTA) 임원들과 함께 최초 시승에 참여하여 롱아일랜드 철도(Long Island Rail Road, LIRR)의 새로운 메인 라인 3번 트랙(Main Line Third Track) 첫 번째 구간의 개통을 발표했습니다. 인사들은 플로럴 파크(Floral Park)에서 메릴론 애비뉴(Merillon Avenue)까지 운행하는 3 마일 구간 열차에 탑승하여 업그레이드된 뉴 하이드 파크 역(New Hyde Park Station)에서 하차했습니다.

Hochul 주지사는 이렇게 말했습니다. "3번 트랙의 개통은 수십년 동안 이를 위해 노력해온 통근자와 방문객 모두에게 커다란 성과입니다. 이 훌륭한 프로젝트 덕분에 LIRR 열차는 더욱 빈번하게 운행할 수 있게 되었으며, 승객들은 원활하게 이동할 수 있습니다. MTA의 파트너와 노동조합의 근로자 등 프로젝트 일정에 맞추어 예산 범위 안에서 완공하기 위해 노력해주신 모든 분들 덕분에 기념할 만한 성과를 이루게 되었습니다."

LIRR 메인 라인 연장 프로젝트(Main Line Expansion Project)는 100개 프로젝트를 통해 롱아일랜드 철도를 현대화하는 177억 달러 규모의 프로젝트의 일환입니다. 이러한 노력에는 그랜드 센트럴 매디슨(Grand Central Madison) 연내 재개장, 펜 역(Penn Station) LIRR 콘코스(Concourse) 서비스 공간 확대 및 33번가 새로운 출입구 건설, 36개 역사 및 17개 교량의 재건 및 업그레이드, 동일 높이 철도 크로싱 8개 철거, 포지티브 트레인 컨트롤(Positive Train Control) 안전 시스템 활성화, 파밍데일에서 론콘코마까지 2번 트랙 13마일 구간 추가, 15개 변전소 업그레이드, 주차 공간 확대, 부지 확대 등이 포함됩니다. 이러한 투자 외에도 MTA는 뉴저지 교통(NJ TRANSIT) 및 암트랙(Amtrak)과 협력하여 올해 펜 역을 자연관이 비추는 더욱 현대적이고 넓은 세계적 수준의 단일 터미널로 재건하기 위해 추가 연방 투자를 유치할 계획입니다.

3번 트랙의 주요 건설 공사는 2018년 말 시작되었습니다. 그리고 올해 전면 개통되어 메인 라인을 이용하는 통근자들이 혼잡 없이 안전하게 이동할 수 있도록 보장함으로써 커다란 이동 상의 편의를 제공합니다. 롱아일랜드 기업들은 양방향 LIRR 서비스를 활용해 경제적 기회를 얻고 지식 경제를 개선하며 일자리 및 엔터테인먼트 등에 대한 접근성을 강화할 수 있습니다.

그랜드 센트럴 매디슨의 완공과 함께, LIRR의 3번 트랙은 메인 라인의 서비스 역량을 강화합니다. 뉴 하이드 파크에서 서비스는 67% 증가할 것입니다. 현재 평일 기준 56대의 차량을 운영합니다. 새로운 일정에 따라 94대로 확대됩니다.

Janno Lieber MTA 의장 및 최고경영자는 이렇게 말했습니다. "롱아일랜드 지도자들은 수십년 동안 3번 트랙 추가에 대해 논의해왔고, 마침내 이루어졌습니다. MTA는 롱아일랜드에 수십억 달러를 투자하고 있으며, 결과는 분명합니다. 서비스의 양과 신뢰도 모두 개선되었습니다. 그리고 최초로 역방향 통근 서비스를 실시하게 되어 롱아일랜드 기업은 더욱 많은 인력을 유치할 수 있을 것입니다."

Catherine Rinaldi LIRR 임시 대표 겸 메트로 노스 철도(Metro-North Railroad) 대표는 이렇게 말했습니다. "여기 LIRR 3번 트랙의 운영이 시작되어 론콘코마, 포트 제퍼슨/헌팅턴, 오이스터 베이의 고객들은 마침내 이번 프로젝트의 혜택을 누릴 수 있게 되었습니다. 3번 트랙 공사팀은 현대적 편의시설을 완비한 업그레이드 역사를 완성했고, 이제 더욱 회복탄력성을 강화한 시스템에서 서비스 지연에 좀 더 나은 방식 대처할 수 있게 되었습니다. 이에 따라 LIRR 고객들은 피크 시간에 더욱 편리하게 이동할 수 있게 될 것입니다."

Jamie Torres-Springer MTA 건설 개발(Construction & Development) 대표는 이렇게 말했습니다. "LIRR 3번 트랙의 첫 번째 구간 공사 완공은 프로젝트가 예산 내에서 일정에 맞추어 롱아일랜드 주민에게 최선인 방식으로 추진되었다는 점에서 큰 성과입니다. 공사팀이 뛰어난 능력을 발휘해 수고한 결과, 우리는 인근 지역사회에 큰 지장을 주지 않고 10 마일 규모의 구간에서 매일 수백 대의 열차를 운행하는 등 서비스를 계속 운영하면서 성과를 거둘 수 있었습니다. 이번 프로젝트는 우리가 고객에게 더욱 양질의 신속하고 저렴한 서비스를 제공하기 위해 노력하는 가운데, 중요한 발전 모델의 하나가 되어줄 것입니다."

플로럴 파크에서 헉스빌까지 세 번째 선로를 건설하면 열차 혼잡 및 지연을 줄이고 교통량이 가장 많은 시간에 더 밀을 만한 열차 네트워크를 통하여 진정한 양방향 서비스를 제공할 수 있습니다.

새로운 뉴 하이드 파크와 메릴론 애비뉴 역은 플랫폼을 확장, 디지털 표지 설치, 새로운 플랫폼 캐노피 설치를 비롯해 벤치, 쉼터 및 표지, 안전 강화를 위한 CCTV 보안

카메라, 와이파이, **USB** 충전 시설, 예술 작품, 자전거 보관소, 녹지 공간이 마련된 플라자 등을 완비했습니다.

각 역은 미국 장애인법(**ADA**)에 따라 접근이 용이한 새로운 경사로, 도보 통행자 오버패스, 새로운 **ADA** 주차 공간 등을 구비하고 있습니다.

뉴 하이드 파크에서 메릴론 애비뉴역 구간의 세 개의 철도 크로싱(뉴 하이드 파크 로드, 사우스 12번가, 코버트 애비뉴) 등을 철거하여 철도 안전성과 신뢰성을 강화했습니다. 이러한 동일 높이 크로싱을 철거할 경우, **LIRR** 철도 통과 시 크로싱 게이트 후면에 쓰지 않는 차량을 방치하지 않게 되기 때문에 환경적으로도 좋습니다. 3번 트랙 프로젝트의 일환으로 이러한 크로싱 8개 중 3개를 철거했습니다. 이러한 크로싱 철거의 필요성은 2007년부터 2017년까지 **LIRR** 메인 라인 통행로에서 여섯 건의 충돌 사건이 발생한 것에서 분명히 드러납니다.

인근 주민들은 더 이상 열차 경적이나 크로싱 소음으로 고통받지 않아도 됩니다. 크로싱 게이트 폐쇄로 인한 교통 체증과 철도 교량에서 트럭 추돌 등의 사건 역시 과거의 일이 되었습니다.

LIRR 메인 라인 연장 프로젝트는 일정에 맞추어 예산 보다 1억 달러 적은 금액으로 완공되었습니다.

###

다음 웹 사이트에 더 많은 뉴스가 있습니다: www.governor.ny.gov
뉴욕주 | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[구독 취소](#)