



Diffusione immediata: 15/8/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL SI UNISCE AL PRESIDENTE DI MTA PER LA PRIMA CORSA CERIMONIALE SUL NUOVO PERCORSO LIRR

La sezione di quasi cinque chilometri si estende da Floral Park a Merillon Avenue

Il nuovo tratto dei binari offre a LIRR maggiore flessibilità durante le interruzioni di servizio

Gli utenti vedranno ulteriori opzioni di servizio quando il Grand Central Madison Terminal aprirà entro la fine dell'anno

In data odierna la governatrice Kathy Hochul, affiancata dal presidente della Metropolitan Transportation Authority ha preso parte alla prima corsa cerimoniale, annunciando l'apertura della prima sezione del terzo binario della linea principale di Long Island Rail Road. I funzionari hanno percorso un tratto di binario lungo quasi cinque chilometri appena aperto tra le stazioni di Floral Park e Merillon Avenue, facendo capolinea presso la rinnovata stazione di New Hyde Park.

"L'apertura del terzo binario segna un'enorme pietra miliare per pendolari e visitatori che è in corso da decenni", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Grazie a questo straordinario progetto, i treni LIRR circoleranno più spesso e i passeggeri potranno beneficiare di percorsi più fluidi che mai. I nostri partner dell'MTA e le donne e gli uomini del lavoro organizzato hanno realizzato un progetto puntuale e al di sotto del budget previsto, e questo è qualcosa che vale la pena celebrare".

Il progetto di espansione della linea principale LIRR (LIRR Main Line Expansion Project) fa parte di un investimento senza precedenti di 17,7 miliardi di dollari in 100 progetti che intendono trasformare e modernizzare la Long Island Rail Road che include anche l'apertura del servizio per Grand Central Madison quest'anno, la costruzione di un atrio LIRR per la Penn Station più spazioso e un nuovo ingresso alla 33rd Street, rinnovo e potenziamento di 36 stazioni e 17 ponti, eliminazione di otto passaggi a livello, attivazione del sistema di sicurezza Positive Train Control, aggiunta di 13 miglia di secondo binario tra Farmingdale e Ronkonkoma, potenziamenti a 15 cabine elettriche, aumento della capacità di parcheggio, ampliamenti del piazzale e altro. Oltre a questi investimenti trasformativi, l'MTA, insieme a NJ TRANSIT e Amtrak, prevede di procurarsi finanziamenti federali entro la fine dell'anno per ricostruire la Penn Station,

trasformandolo in un terminal moderno, spazioso, di livello mondiale esposto alla luce naturale.

L'importante costruzione del terzo binario è iniziata alla fine del 2018 e, quando sarà completamente aperto entro la fine dell'anno, i pendolari lungo il corridoio della linea principale disporranno di una soluzione di trasporto di massa che riduce la congestione stradale e migliora la sicurezza. Le imprese di Long Island trarranno vantaggio dal servizio LIRR bidirezionale che alimenterà le opportunità economiche, migliorerà l'economia e fornirà un maggiore accesso al lavoro e all'intrattenimento.

In combinazione con l'apertura del Grand Central Madison, il terzo binario della LIRR crea la possibilità di completare più servizi sulla linea principale. A New Hyde Park, il servizio aumenterà del 67%. Attualmente, 56 treni circolano nei giorni feriali. Secondo il nuovo programma, ce ne saranno 94.

Il presidente e amministratore delegato di MTA, Janno Lieber, ha dichiarato: "I leader di Long Island hanno parlato per generazioni di aggiungere un terzo binario e finalmente questo progetto è stato realizzato. L'MTA sta investendo miliardi a Long Island e i risultati sono chiari: servizio più frequente e maggiore affidabilità, insieme al primo servizio di pendolarismo inverso per dare alle aziende di Long Island l'accesso a un pool di manodopera molto più ampio".

Catherine Rinaldi, presidentessa ad interim della LIRR e presidentessa della Metro-North Railroad, ha dichiarato: "Il terzo binario della LIRR è qui e ora gli utenti di Ronkonkoma, Port Jefferson/Huntington e Oyster Bay inizieranno finalmente a vedere i vantaggi di questo progetto trasformativo. Il team che ha lavorato sul terzo binario ha adeguato le stazioni con una serie di servizi moderni, ha creato un sistema più resiliente in grado di gestire meglio le interruzioni del servizio e ha reso più facile per gli utenti LIRR effettuare viaggi di punta in senso inverso".

Il presidente di MTA Construction & Development Jamie Torres-Springer ha dichiarato: "La messa in servizio del primo blocco del terzo binario LIRR è una pietra miliare importante poiché consegniamo questo progetto trasformativo in tempo e al di sotto del budget previsto per i residenti di Long Island. Grazie all'ingegnosità e al duro lavoro della nostra forza lavoro, lo abbiamo fatto riducendo al minimo i disagi alle comunità vicine e, soprattutto, mantenendo il servizio e facendo funzionare centinaia di treni ogni giorno attraverso la nostra zona di lavoro di 16 chilometri. Questo progetto è il nostro modello per il futuro poiché offriamo grandi vantaggi ai nostri utenti in modo migliore, più veloce e più economico".

La costruzione di questo terzo binario da Floral Park a Hicksville ridurrà la congestione e i ritardi dei treni e consentirà un vero servizio bidirezionale durante le ore di punta con una rete ferroviaria più affidabile.

Le stazioni di New Hyde Park e Merillon Avenue avranno piattaforme ampliate, segnaletica digitale, nuove pensiline, arredi e attrezzature tra cui panchine, ripari e

segnaletica, telecamere CCTV per migliorare la sicurezza, Wi-Fi, stazioni di ricarica USB, opere d'arte, nuovi portabiciclette e piazze con spazi verdi. Ogni stazione è ora più accessibile ADA con nuove rampe, un cavalcavia pedonale e nuovi parcheggi ADA.

Tre passaggi a livello della ferrovia tra le stazioni di New Hyde Park e Merillon Avenue (New Hyde Park Road, South 12th Street, Covert Avenue) sono stati eliminati, creando una ferrovia più sicura e affidabile. L'eliminazione di questi incroci con passaggio a livello avvantaggia l'ambiente perché non ci saranno più veicoli inattivi bloccati dietro i cancelli di attraversamento mentre passano i treni LIRR. Questi sono tre degli otto incroci che sono stati eliminati complessivamente nell'ambito del progetto Terzo binario, e la necessità di eliminare questi passaggi a livello è stata ulteriormente illustrata da sei collisioni mortali lungo il corridoio della linea principale LIRR tra il 2007 e il 2017.

I residenti non dovranno più fare i conti con il suono dei clacson dei treni e le segnalazioni acustiche dei passaggi a livello. Anche imbottigliamenti di traffico dovuti alla chiusura dei cancelli di attraversamento e alle collisioni di camion in altezza con i ponti ferroviari saranno un ricordo del passato.

Il progetto di espansione della linea principale LIRR è nei tempi previsti e al di sotto del budget di 100 milioni di dollari.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[ANNULLARE L'ISCRIZIONE](#)