



Pour diffusion immédiate : 15/08/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

LA GOUVERNEURE HOCHUL SE JOINT AU PRÉSIDENT DE LA MTA POUR LE PREMIER TRAJET CÉRÉMONIAL SUR LA NOUVELLE TROISIÈME VOIE DU LIRR

Une section de cinq kilomètres s'étend de Floral Park à Merillon Avenue

Un nouveau tronçon de voie donne plus de flexibilité au LIRR en cas de perturbations

Les clients bénéficieront d'options de service supplémentaires lors de l'ouverture du terminal Madison de Grand Central plus tard dans l'année

La Gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'ouverture de la première section de la troisième voie de la ligne principale du chemin de fer de Long Island, en compagnie des dirigeants de l'Autorité métropolitaine de transport (Metropolitan Transportation Authority) lors d'une cérémonie de lancement. Les Représentants ont emprunté un tronçon de voie ferrée de 5 km qui vient d'être inauguré entre les stations de Floral Park et de Merillon Avenue, et ont débarqué à la station de New Hyde Park, qui a été rénovée.

La Gouverneure Hochul a déclaré : « L'ouverture de la troisième voie marque une étape importante pour les navetteurs et les visiteurs, après des décennies de travail. Grâce à ce projet extraordinaire, les trains LIRR circuleront plus souvent et les passagers bénéficieront d'un trajet plus fluide que jamais. Nos partenaires de la MTA, ainsi que les femmes et les hommes de la main-d'œuvre syndiquée, ont réalisé un projet dans les délais et les budgets impartis, et cela mérite d'être célébré ».

Le projet d'extension de la ligne principale du LIRR fait partie d'un investissement sans précédent de 17,7 milliards USD dans 100 projets visant à transformer et à moderniser le chemin de fer de Long Island, qui comprend également l'ouverture du réseau vers Grand Central Madison cette année, la construction d'un hall plus spacieux à Penn Station LIRR et d'une nouvelle entrée à la 33e rue, la rénovation et la modernisation de 36 gares et de 17 ponts, la suppression de huit passages à niveau, l'activation du système de sécurité Positive Train Control, la construction d'une seconde voie de 20 km entre Farmingdale et Ronkonkoma, la modernisation de 15 sous-stations électriques, l'augmentation de la capacité de stationnement, l'agrandissement des gares, etc. En plus de ces investissements pour la transformation, le MTA, ainsi que NJ TRANSIT et

Amtrak, prévoient de demander un financement fédéral plus tard cette année pour transformer la Penn Station en un terminal moderne, spacieux, de classe mondiale, à un seul niveau et exposé à la lumière naturelle.

Les grands travaux de construction de la troisième voie ont commencé fin 2018 et, lorsqu'elle sera entièrement ouverte plus tard dans l'année, les navetteurs le long du corridor Main Line disposeront d'une solution de transport en commun qui réduira la congestion routière et améliorera la sécurité. Les entreprises de Long Island profiteront des avantages d'un véritable service LIRR bidirectionnel qui stimulera les opportunités économiques, améliorera l'économie du savoir et offrira un meilleur accès aux emplois et aux divertissements.

Combinée à l'ouverture de Grand Central Madison, la troisième voie du LIRR permet d'augmenter le nombre de liaisons sur la ligne principale. À New Hyde Park, le service augmentera de 67 %. Actuellement, 56 trains circulent en semaine. Selon le nouveau calendrier, il y en aura 94.

Janno Lieber, Président et Directeur général de la MTA, a déclaré : « Les dirigeants de Long Island parlent depuis des générations de la construction d'une troisième voie, et la voici enfin. Le MTA investit des milliards de dollars à Long Island et les résultats sont clairs : des liaisons plus fréquentes et plus fiables, ainsi que le tout premier service de navettes inversées pour permettre aux entreprises de Long Island d'accéder à un réservoir de main-d'œuvre beaucoup plus important. ».

Catherine Rinaldi, Présidente par intérim du LIRR et Présidente de Metro-North Railroad, a déclaré : « Le lancement de la troisième voie du LIRR a eu lieu et les clients des lignes de Ronkonkoma, Port Jefferson/Huntington et Oyster Bay vont enfin pouvoir profiter des avantages de ce projet de transformation. L'équipe de la troisième voie (Third Track) a modernisé les stations en les dotant d'une multitude d'équipements modernes, a créé un système plus résilient qui peut mieux gérer les interruptions de service, et a permis aux usagers du LIRR d'effectuer plus facilement des trajets pratiques aux heures de pointe inversées ».

Jamie Torres-Springer, Président de MTA Construction & Development, a déclaré : « La mise en service du premier bloc de la troisième voie du LIRR est une étape majeure dans la réalisation de ce projet transformateur, dans le respect des délais et du budget pour les habitants de Long Island. Grâce à l'ingéniosité et au travail acharné de notre main-d'œuvre, nous y sommes parvenus tout en minimisant les perturbations pour les communautés voisines et, surtout, en maintenant le service et en faisant circuler des centaines de trains par jour dans notre zone de travail s'étendant sur 16 km. Ce projet est notre modèle pour l'avenir, car nous offrons à nos usagers des avantages considérables, de manière plus efficace, plus rapide et plus économique ».

La construction de cette troisième voie de Floral Park à Hicksville réduira la congestion et les retards des trains et permettra un véritable service bidirectionnel aux heures de pointe avec un réseau ferroviaire plus fiable.

Les stations New Hyde Park et Merillon Avenue sont modernisées avec des quais élargis, une signalisation numérique, de nouveaux abri-bus, du mobilier et des accessoires, notamment des bancs, des abris et des panneaux de signalisation, des caméras de sécurité CCTV pour améliorer la sécurité, le Wi-Fi ; des stations de recharge USB, des œuvres d'art, de nouveaux porte-vélos et des esplanades avec des espaces verts.

Chaque station est désormais plus accessible aux personnes à mobilité réduite, avec de nouvelles rampes, une passerelle pour piétons et de nouvelles places de stationnement pour personnes à mobilité réduite.

Trois passages à niveau entre les stations New Hyde Park et Merillon Avenue (New Hyde Park Road, South 12th Street, Covert Avenue) ont été supprimés, créant ainsi une voie ferrée plus sûre et plus fiable. La suppression de ces passages à niveau est favorable à l'environnement car il n'y aura plus de véhicules au ralenti coincés derrière les barrières des passages à niveau lors du passage des trains du LIRR. Il s'agit de trois des huit passages à niveau qui ont été éliminés au total dans le cadre du projet de troisième voie, et la nécessité d'éliminer ces passages à niveau a encore été renforcée à la suite de six collisions mortelles aux passages à niveau dans le couloir de la ligne principale du LIRR entre 2007 et 2017.

Les habitants des alentours n'auront plus à supporter le bruit des klaxons des trains et des cloches des passages à niveau. Les embouteillages dus à la fermeture des barrières de passage à niveau et les collisions de camions trop hauts avec les ponts ferroviaires appartiendront également au passé.

Le projet d'extension de la ligne principale du LIRR respecte le calendrier et est inférieur de 100 millions USD au budget.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[SE DÉSABONNER](#)