



立即發佈：2022 年 8 月 15 日

凱西·霍楚爾州長

霍楚爾州長與大都會交通署主席一起出席新建成的長島鐵路三號線路首航儀式

*長達三英哩的路段貫穿植物園和美利隆大道*

*新建成的路段為長島鐵路中斷期間增加靈活性*

*乘客將在中央車站麥迪遜站見到更多車次*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈長島鐵路 (Long Island Rail Road, LIRR) 新建成的主線三號線 (Main Line Third Track) 開放，她與大都會交通署 (Metropolitan Transportation Authority, MTA) 領導一起出席了首航儀式活動。多位官員搭乘植物園 (Floral Park) 站和美利隆大道 (Merillon Avenue) 站之間剛剛開放的三英哩路段火車，並在改造後的新海德公園站 (New Hyde Park Station) 下車。

「耗時數十年的三號線開放對通勤者和遊客來說是巨大的里程碑，」霍楚爾州長表示。

「在這一偉大項目的幫助下，長島鐵路將有更多火車班次，乘客也能更流暢地乘車。我們在大都會交通署的合作夥伴和井井有條且勤奮的工人一起按期在項目預算範圍內完工，這是值得慶祝的。」

為 100 個項目做出的 177 億美元空前投資旨在改變長島鐵路 並使其完成現代化改造，該工作內容還包括今年開放麥迪遜中央車站 (Grand Central Madison) 服務；為長島鐵路賓州車站 (Penn Station) 建成更寬敞的大廳，在 33 號街 (33rd Street) 新建入口；對 36 個車站和 17 座橋進行更新升級；拆除八個在同一平面上的鐵路平交道；啓用積極火車控制安全系統；在法明岱爾 (Farmingdale) 和朗肯科瑪 (Ronkonkoma) 之間新建第二條長達 13 英哩的鐵路；對 15 個變電站進行升級；擴充停車容量和擴大場地等，長島主線擴建項目 (LIRR Main Line Expansion Project) 也是其中的內容。除這些變革性投資外，大都會交通署攜手新澤西運輸公司 (NJ TRANSIT) 和美國鐵路公司 (Amtrak)，計劃在今年晚些時候為把濱州車站重建成一座開放式的世界一流現代化寬敞車站而爭取聯邦撥款。

三號線的主要施工工作於 2018 年晚些時候開工，該線路在今年晚些時候開放時，主線沿線的通勤者可使用上能減少道路擁堵和提高安全性的公共交通方式。長島的企業將從長島

鐵路這條雙向服務的路線中獲益，該線路將推動經濟機會，加強知識經濟的發展，為上班和休閒增加交通方式。

長島鐵路三號線和麥迪遜中央車站的開放將一起為主線增加車次。新海德公園的車次將增加 67%。目前週中有 56 趟火車運行。新班次表中有 94 趟。

大都會交通署主席兼首席執行官珍諾·利博 (Janno Lieber) 表示，「數代倡導的領導都在討論要增加三號線，現在終於實現了。大都會交通署將為長島投資數十億美元，其結果顯而易見：車次更多，穩定性也更高，首次提供的反向通勤服務讓長島企業能獲得更大的才人庫。」

長島鐵路代理總裁兼北方大都會鐵路公司 (Metro-North Railroad) 總裁凱瑟琳·琳娜迪 (Catherine Rinaldi) 表示，「長島鐵路三號線從這裡開始，現在朗肯科瑪、傑斐遜港 (Port Jefferson)/亨廷頓 (Huntington) 和牡蠣灣 (Oyster Bay) 分站的乘客終於能目睹到這一變革項目帶來的福利。三號線團隊為升級車站而安裝了多個現代化設施，為更好地應對服務中斷而打造了更具復原能力的系統，還讓長島鐵路的乘客能在高峰期回程中更舒適地乘車。」

大都會交通署建築與發展總係傑米·托雷斯-斯普林傑 (Jamie Torres-Springer) 表示，「在我們為長島居民按期在預算範圍內完成這一變革性項目之時，使用長島鐵路三號線的第一段路段是重大的里程碑。在勞動隊伍的聰明才智和勤奮努力下，我們在對周邊社區造成最少阻礙的情況下完成了這一工作，更重要的是，每天數百趟火車還能在 10 英哩長的作業區繼續運行。在我們為顧客帶來更好、更迅速、更經濟的福利之時，這一項目是未來的模範。」

植物園到希克斯維爾 (Hicksville) 之間三號線的建成減少了火車擁堵和延誤，並在高峰期在更可靠的鐵路網上提供真正的雙向服務。

升級後的新海德公園和美利隆大道車站有擴建的站台，電子指示牌，新的站台頂棚，長椅、遮陽棚和標識等裝飾裝備，提高安全的閉路安保攝像頭，Wi-Fi，USB 充電站，藝術品，新建的單車停車架和擁有綠地的廣場。現在每個車站都更適合無障礙人士使用，有新建的匝道、行人過道和新建的殘障人士停車位。

新海德公園和美利隆大道車站之間的三條鐵路平交道（新海德路，南 12 街 (South 12th Street)，科菲特大道 (Covert Avenue)) 已被拆除，讓鐵路更安全、更可靠。拆除這些平交道對環境有利，因為在長島鐵路火車通過的時候平交道後不再有等候的車輛。三號線項目中共拆除八條平交道，這是其中的三條。2007 年至 2017 年間在長島鐵路主線線路平交道上發生的六起撞擊致死事件進一步表明有拆除這些平交道的需要。

附近居民不再需要忍受火車名邸和平交道鈴聲的困擾。關閉平交道閘門和過高卡車裝上鐵路橋時引起的交通堵塞也不再會出現。

長島鐵路主線擴建項目按期且在低於預算 1 億美元的情況下完成。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[退出訂閱](#)