



الحاكمة كاثير هوكول

للتشر فوراً: 15/8/2022

الحاكمة هوكول تنضم إلى رئيس هيئة النقل الحضرية (MTA) في أول ركوب احتفالي في المسار الثالث الجديد لسكة حديد لونغ آيلاند

يمتد القسم ذو الثلاثة أميال من فلورال بارك إلى ميريلون أفنيو

يمنح القسم الجديد من سكة (LIRR) مزيداً من المرونة أثناء الانقطاعات

سيشاهد العملاء خيارات خدمة إضافية عند افتتاح محطة غراند سنترال ماديسون في وقت لاحق من هذا العام

أعلنت الحاكمة كاثير هوكول اليوم، برفقة قادة هيئة النقل الحضرية في أول رحلة احتفالية، عن افتتاح القسم الأول من الخط الرئيسي الجديد لطريق سكة حديد لونغ آيلاند. فقد استقل المسؤولون مساراً بطول ثلاثة أميال تم افتتاحه للتو بين محطتي فلورال بارك وميريلون أفنيو، ونزلوا في محطة نيو هايد بارك التي تم تحديثها.

"يمثل افتتاح المسار الثالث علامة فارقة كبيرة للركاب والزوار على مدار عقود،" قالت الحاكمة هوكول. بفضل هذا المشروع الاستثنائي، ستعمل قطارات سكة (LIRR) في كثير من الأحيان وسيحصل الركاب على رحلة أكثر سلاسة من أي وقت مضى. قدم شركاؤنا في هيئة النقل الحضرية (MTA) والسيدات والرجال المجتهدين في العمل المنظم مشروعاً في الوقت المحدد وبميزانية محدودة - وهذا شيء يستحق الاحتفال."

يعد مشروع توسيع الخط الرئيسي لطريقة سكة (LIRR) جزءاً من استثمار غير مسبوق بقيمة 17.7 مليار دولار في 100 مشروع لتحويل وتحديث طريق سكة حديد لونغ آيلاند والذي يشمل أيضاً افتتاح الخدمة إلى محطة غراند سنترال ماديسون هذا العام، وبناء صالة أوسع في محطة سكة حديد (LIRR) ومدخل جديد في شارع 33، وتجديد وتحديث 36 محطة و17 جسراً، وإلغاء ثمانية معابر للسكك الحديدية على مستوى الصف، وتفعيل نظام أمان التحكم الإيجابي في القطار، وإضافة 13 ميلاً من المسار الثاني بين فارمينجديل ورونكونوما، والتجديدات في 15 محطة كهربائية فرعية، وزيادة سعة مواقف السيارات، وتوسعة الساحات، والمزيد. بالإضافة إلى هذه الاستثمارات التحويلية، تخطط هيئة (MTA)، جنباً إلى جنب مع محطة نيوجيرسي ترانزيت ومحطة أمتراك، للحصول على تمويل فيدرالي في وقت لاحق من هذا العام لإعادة بناء محطة بنسلفانيا وتحويلها إلى محطة حديثة وواسعة وعالمية المستوى من مستوى واحد مكشوف للضوء الطبيعي.

بدأ البناء الرئيسي للمسار الثالث في أواخر عام 2018، وعندما يتم افتتاحه بالكامل في وقت لاحق من هذا العام، سيكون لدى المسافرين على طول ممر الخط الرئيسي حل نقل جماعي يقلل من الازدحام على الطرق ويحسن السلامة. وستجني الأعمال التجارية في لونغ آيلاند ثمار خدمة سكة حديد (LIRR) الحقيقية ثنائية الاتجاه التي ستدعم الفرص الاقتصادية وتعزز اقتصاد المعرفة وتوفر زيادة في الوصول إلى الوظائف والترفيه.

وعندما يقترن ذلك بافتتاح محطة غراند سنترال ماديسون، فإن المسار الثالث لسكة حديد (LIRR) يخلق القدرة على تشغيل المزيد من الخدمة على الخط الرئيسي. في نيو هايد بارك، ستزيد الخدمة بنسبة 67 في المائة. حالياً، يعمل 56 قطاراً في أيام الأسبوع. وبموجب الجدول الجديد، سيكون هناك 94.

قال جانو ليبر، الرئيس والمدير التنفيذي لهيئة (MTA): "لقد تحدث قادة لونغ آيلاند لأجيال عن إضافة مسار ثالث وأخيرًا ها هو هنا. تستثمر هيئة (MTA) المليارات في لونغ آيلاند والنتائج واضحة: خدمة أكثر تكرارًا وأعلى جودة، جنبًا إلى جنب مع خدمة التنقل العكسي الأولى على الإطلاق لمنح الأعمال التجارية في لونغ آيلاند الوصول إلى مجموعة عمالة أكبر بكثير."

قالت كاثرين رينالدي، الرئيسة المؤقتة لسكة حديد مترو-نورث في سكة حديد (LIRR): "هنا بداية المسار الثالث لسكة حديد (LIRR) والآن سيبدأ عملاء فروع ونكونوما وبورت جيفرسون/هنتنغتون وأويستر باي أخيرًا في رؤية فوائد هذا المشروع التحويلي. قام فريق المسار الثالث بتحديث المحطات بمجموعة من وسائل الراحة الحديثة، وإنشاء نظام أكثر مرونة يمكنه التعامل بشكل أفضل مع انقطاعات الخدمة، وجعل من السهل على عملاء سكة حديد (LIRR) القيام برحلات عكسية مريحة في وقت الذروة."

قال جيمي توريس سبرينغر، رئيس الإنشاءات والتطوير في هيئة (MTA): "يعد تشغيل المجموعة الأولى من المسار الثالث لسكة حديد (LIRR) معلمًا رئيسيًا لأننا نقدم هذا المشروع التحويلي في الوقت المحدد وفي ظل الميزانية لسكان لونغ آيلاند. بفضل البراعة والعمل الجاد للقوى العاملة لدينا، قمنا بذلك مع تقليل الانقطاع الذي يحدث للمجتمعات المجاورة، والأهم من ذلك، حافظنا على الخدمة وتشغيل مئات القطارات يوميًا من خلال منطقة العمل التي تبلغ مساحتها 10 أميال. هذا المشروع هو نموذجنا للمضي قدمًا حيث نقدم فوائد رائعة لعملائنا بشكل أفضل وأسرع وأرخص."

سيؤدي إنشاء هذا المسار الثالث من فلورال بارك إلى هيكسفل إلى تقليل ازدحام القطارات والتأخيرات وتمكين خدمة حقيقية ثنائية الاتجاه خلال ساعات الذروة مع شبكة سكك حديدية أكثر موثوقية.

تم تحديث محطتي نيو هايد بارك وميريلون أفنيو بمنصات موسعة، ولافتات رقمية، ومظلات جديدة للمنصات، ومفروشات ونجهازات تشمل المقاعد، والملاجئ واللافتات، وكاميرات مراقبة من نوع CCTV لتحسين السلامة، وخدمة انترنت واي-فاي، ومحطات شحن USB وأعمال فنية ورفوف دراجات جديدة وساحات خضراء. أصبحت كل محطة الآن أكثر سهولة في الوصول وفقًا لقانون الأمريكيين ذوي الإعاقة (ADA) وتتميز بمنحدرات جديدة وممر علوي للمشاة وأماكن وقوف سيارات جديدة وفقًا لقانون (ADA).

وتم إلغاء ثلاثة تقاطعات على مستوى السكك الحديدية بين محطتي نيو هايد بارك وميريلون أفنيو (طريق نيو هايد بارك، وشارع 12 الجنوبي، وكوفيرت أفنيو)، مما أدى إلى إنشاء خط سكة حديد أكثر أمانًا وموثوقية. إن التخلص من هذه المعابر على المستوى الصف يفيد البيئة لأنه لن تكون هناك مركبات متوقفة عن العمل عالقة خلف بوابات العبور من مكان مرور قطارات سكة حديد (LIRR) عبرها. هذه هي ثلاثة من المعابر الثمانية التي تم التخلص منها بشكل عام كجزء من مشروع المسار الثالث، وقد تم توضيح الحاجة إلى التخلص من هذه المعابر من خلال ستة حوادث تصادم قاتلة في مواقع المعابر على مستوى الصف في ممر سكة حديد (LIRR) الرئيسي بين عامي 2007 و2017.

لن يضطر السكان في الأماكن المجاورة بعد الآن إلى التعامل مع رنين أبواب القطارات وأجراس العبور. كما أن حالات الازدحام في حركة المرور الناجمة عن إغلاق بوابات العبور وتصادم الشاحنات ذات الارتفاعات الزائدة مع جسور السكك الحديدية ستكون أيضًا شيئًا من الماضي.

تم إنجاز مشروع توسعة الخط الرئيسي لسكة حديد (LIRR) في الموعد المحدد وأقل 100 مليون دولار من الميزانية.

####

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418

[إلغاء الاشتراك](#)