



Для немедленной публикации: 12.08.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ПОДПИСАЛА НОВЫЕ ЗАКОНЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ НА ДОРОГАХ, ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ СМЕРТНОСТИ В ДОРОЖНЫХ АВАРИЯХ И УЖЕСТОЧЕНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА АВАРИИ

Закон А.1007-А/S.2021-А разрешает муниципалитетам снижать скоростной режим на своей территории до 25 миль в час (40 км/ч)

Закон А.3964/S.9163 повышает штрафы за оставление места аварии без сообщения в полицию

Сегодня губернатор Кэти Хокул подписала пакет законов для повышения безопасности на дорогах, предотвращения смертности в дорожных авариях и ужесточения ответственности за оставление места аварии. Два новых закона разрешают муниципалитетам на своей территории снижать скоростной режим до 25 миль в час (40 км/ч) и повышают штрафы за оставление места дорожной аварии без сообщения в полицию.

«Каждый житель штата Нью-Йорк, будь то водитель, велосипедист или пешеход, достоин того, чтобы чувствовать себя в безопасности на наших дорогах, — **сказала губернатор Хокул.** — Эти новые законы позволят предотвратить бессмысленные трагедии и травмы, ужесточая наказание за опасное и безответственное вождение. Сегодня мы еще раз подтверждаем наше стремление обеспечить безопасность жителей штата Нью-Йорк и используем все доступные средства для достижения этой цели».

Закон А.1007-А/S.2021-А поможет в предотвращении дорожно-транспортных происшествий и смертельных случаев, разрешая муниципалитетам снижать скоростной режим до 25 миль в час (40 км/ч). Исследования показывают, что повышение скорости движения приводит к увеличению количества тяжелых травм и смертельных случаев для пешеходов в случае дорожных аварий. Согласно действующему законодательству, стандартная максимальная скорость движения в городе или поселке не может быть ниже 30 миль в час (48 км/ч). Предоставляя муниципалитетам право управлять ограничением скорости на местном уровне, этот закон позволит улучшить общественную безопасность и предотвратить гибель пешеходов в дорожных авариях.

Сенатор штата Рэчел Мэй (Rachel May): «Как велосипедист я знаю, как тревожно проезжать по улицам, на которых установлено слишком высокое ограничение скорости. Я горжусь тем, что мы ввели в действие важный инструмент, который позволит местным администрациям с большей гибкостью регулировать ограничение скорости для снижения числа смертельных случаев в дорожных авариях в штате Нью-Йорк. Повышение безопасности на дорогах для пешеходов, велосипедистов и других участников движения особенно важно сейчас, когда все больше людей ищут места для жизни и работы, удобные для пешеходов».

Член Ассамблеи Эми Полин (Amy Paulin): «Снижение скоростного режима приводит к повышению общественной безопасности. Ряд муниципалитетов в разных регионах штата, в том числе несколько в моем округе, выразили желание снизить скоростной режим на своей территории. Муниципалитеты должны иметь право принимать эту упреждающую и эффективную меру для уменьшения количества смертельных случаев и тяжелых травм при авариях, вызванных превышением скорости».

Закон A.3964/S.9163 повышает штрафы за оставление места аварии без сообщения в полицию и будет способствовать повышению общественной безопасности и уменьшению случаев оставления места аварии. Особенно опасны случаи оставления места аварии, когда пешеход получил травмы, а виновный в аварии водитель не сообщил об аварии в полицию, так как пострадавший может не получить вовремя необходимой медицинской помощи. Этот закон увеличивает размер штрафов за оставление места аварии с пострадавшими людьми до 750–1000 долларов, а в случае повторного нарушения — до 1000–3000 долларов.

Сенатор штата Эндрю Гунардес (Andrew Gounardes): «Достоинно всяческого осуждения, когда водитель сбивает пешехода и скрывается с места происшествия. Мой законопроект повышает размер штрафов за оставление места аварии до 3000 долларов, что намного увеличивает цену за такие проступки для водителей. Я благодарю общественных активистов, законодателей и представителей общественности, которые поддерживали мой законопроект, и губернатора Хокул за подписание этого закона и заботу о безопасности жителей на дорогах штата».

Отчет, опубликованный Национальной администрацией безопасности дорожного движения (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) в начале этого года, показал, что количество смертельных случаев в дорожных авариях за первое полугодие 2021 года увеличилось на 18,4 % по сравнению с аналогичным периодом 2020 года, хотя многие жители штата Нью-Йорк работали удаленно из дома. Кроме того, данные по городу Нью-Йорку показывают, что за первые три месяца 2022 года количество смертельных случаев в дорожных авариях увеличилось на 44 %, что стало самым высоким показателем за все время с начала действия городской программы Vision Zero в 2014 году. Повышая размер штрафов за оставление места дорожной аварии, этот новый закон поможет

остановить рост смертности в дорожных авариях и уменьшить количество аварий на дорогах штата.

Дэниэл Фланциг (Daniel Flanzig), председатель по защите прав в общештатной Велосипедной коалиции штата Нью-Йорк (New York Bicycling Coalition), занимающейся защитой прав велосипедистов: «Предоставление муниципалитетам права снижать скоростной режим на своей территории — это важнейший шаг для осуществления стратегии Vision Zero и снижения травматизма на дорогах. Мы рады, что губернатор Хокул признает важность этого давно необходимого изменения. В штате Нью-Йорк наблюдается беспрецедентный рост случаев оставления мест аварий, которого не было в нашем штате в последние несколько лет. Повышение размера штрафов поможет предотвратить нарушения и повысит безопасность наших граждан во всех регионах штата».

Эми Коэн (Amy Cohen), мать 12-летнего Сэмми Коэна Экстейна (Sammy Cohen Eckstein), сбитого насмерть водителем-лихачом в 2013 году: «Снижение скорости движение позволяет сохранить жизни людей. Поэтому Коалиция за безопасность на улицах штата Нью-Йорк боролась за принятие "Закона Сэмми" о снижении скоростного режима в городе Нью-Йорке. Хотя мы продолжаем эту борьбу, мы сегодня очень удовлетворены тем, что губернатор Хокул подписала связанный закон, разрешающий другим муниципалитетам Имперского штата устанавливать ограничение скорости на своей территории. Мы понимаем, что этот закон поможет сохранить жизни людей, и мы благодарим члена Ассамблеи Полин и сенатора Мэй за их усилия по проведению этого законопроекта через легислатуру. Надеемся, что в будущем году будет целиком принят Закон о правах и безопасности жертв дорожно-транспортных происшествий, включающий Закон Сэмми».

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418