



Do natychmiastowej publikacji: 12.08.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

**GUBERNATOR HOCHUL PODPISUJE NOWĄ USTAWĘ MAJĄCĄ NA CELU
ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH, ZAPOBIEGANIE
ŚMIERTELNYM WYPADKOM DROGOWYM ORAZ OGRANICZENIE LICZBY
PRZYPADKÓW POTRĄCEŃ I UCIECZEK Z MIEJSCA WYPADKU**

***Ustawa (A.1007-A/S.2021-A) upoważnia gminy do zmniejszenia ograniczeń
prędkości do 25 mil na godzinę***

***Ustawa (A.3964/S.9163) zwiększa kary za opuszczenie miejsca wypadku
samochodowego bez jego zgłoszenia***

Gubernator Kathy Hochul podpisała dziś pakiet ustaw mających na celu zwiększenie bezpieczeństwa na drogach, zapobieganie wypadkom śmiertelnym związanym z ruchem drogowym oraz rozprawienie się z przypadkami potrąceń i ucieczek z miejsca wypadku. Dwie nowe ustawy pozwolą gminom na zmniejszenie ograniczeń prędkości do 25 mil na godzinę i zwiększenie kar za opuszczanie miejsca wypadku samochodowego bez jego zgłoszenia.

„Każdy mieszkaniec stanu Nowy Jork zasługuje na to, aby czuć się bezpiecznie podczas podróży po naszych drogach, niezależnie od tego, czy prowadzi samochód, jedzie na rowerze, czy idzie pieszo”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Te nowe przepisy pomogą zapobiec przypadkom niepotrzebnych tragedii i obrażeń poprzez ograniczenie nieostrożnej i nieodpowiedzialnej jazdy. Dziś potwierdzamy nasze zobowiązanie do zapewnienia mieszkańcom stanu Nowy Jork bezpieczeństwa i wykorzystania wszelkich dostępnych środków do ratowania życia”.

Ustawa (A.1007-A/S.2021-A) pomoże zapobiec wypadkom i ofiarom śmiertelnym związanym z ruchem drogowym, umożliwiając gminom zmniejszenie ograniczeń prędkości do 25 mil na godzinę. Badania pokazują, że większa prędkość jazdy wiąże się z poważniejszymi obrażeniami i śmiercią pieszych w przypadku kolizji. Zgodnie z obowiązującym prawem, domyślne ograniczenie prędkości na terenie miasta, miasteczka lub wsi nie może być niższe niż 30 mil na godzinę. Ta ustawa, poprzez zapewnienie gminom lokalnej kontroli nad zmniejszeniem limitów prędkości, poprawi bezpieczeństwo publiczne i zapobiegnie śmiertelnym wypadkom pieszych.

Senator stanu, Rachel May, powiedziała: „Jako rowerzystka wiem, jak niepokojące może być korzystanie z dróg, na których ograniczenia prędkości nierzadko są zbyt wysokie. Jestem dumna, że mogliśmy uchwalić te krytyczne prawo potrzebne do zapewnienia lokalnym władzom większej elastyczności w zakresie obniżania limitów prędkości, aby pomóc w zmniejszeniu liczby śmiertelnych ofiar wypadków drogowych w stanie Nowy Jork. Uczynienie dróg bezpieczniejszymi dla pieszych, rowerzystów i innych osób jest szczególnie ważne, ponieważ coraz więcej osób poszukuje miejsc do życia i pracy, w których można bezpiecznie się poruszać”.

Członkini Zgromadzenia, Amy Paulin, powiedziała: „Wraz z obniżeniem limitów prędkości poprawia się bezpieczeństwo publiczne. Wiele społeczności w całym stanie wyraziło chęć obniżenia ograniczeń prędkości, w tym kilka w moim okręgu. Gminy muszą otrzymać uprawnienia do podjęcia tego proaktywnego, skutecznego kroku w celu zmniejszenia liczby ofiar śmiertelnych i ciężkości obrażeń, które mogą być wynikiem wypadków związanych z prędkością”.

Ustawa (A.3964/S.9163) zniechęci do uciezek z miejsca wypadku i zwiększy bezpieczeństwo publiczne poprzez podniesienie kar za opuszczenie miejsca wypadku bez jego zgłoszenia. Zdarzenia związane z potrąceniem i ucieczką z miejsca wypadku są szczególnie niebezpieczne, gdy osoba zostaje poszkodowana, a winny kierowca nie zgłasza tego faktu, ponieważ osoba ta może nie otrzymać odpowiedniej opieki, gdy jej potrzebuje. Zgodnie z ustawą, zakres grzywny za opuszczenie miejsca wypadku z obrażeniami ciała zostanie zwiększony do 750-1000 USD, a zakres grzywny za powtórne naruszenie przepisów do 1000-3000 USD.

Senator stanu, Andrew Gounardes, powiedział: „Karygodnym jest potrącenie innej osoby, a następnie ucieczka z miejsca zdarzenia. Poprzez podniesienie wysokości grzywny do 3000 USD, mój projekt ustawy sprawia, że bycie kierowcą, który uciekł z miejsca wypadku jest o wiele droższe. Dziękuję rzecznikom, ustawodawcom i członkom społeczności, którzy poparli tę ustawę, a także gubernator Hochul za jej podpisanie i zapewnienie mieszkańcom stanu Nowy Jork większego bezpieczeństwa na naszych drogach”.

Na początku tego roku w raporcie wydanym przez Krajową Administrację Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (National Highway Traffic Safety Administration) wykazano, że liczba ofiar śmiertelnych w ruchu drogowym w pierwszej połowie 2021 r. wzrosła o 18,4 procent w porównaniu z pierwszą połową 2020 r., nawet gdy wielu mieszkańców stanu Nowy Jork pracowało w domu. Ponadto dane dotyczące miasta Nowy Jork pokazują, że liczba ofiar śmiertelnych w ruchu drogowym wzrosła o 44 procent w ciągu pierwszych trzech miesięcy 2022 r., co stanowi najbardziej śmiertelny początek jakiegokolwiek roku od czasu rozpoczęcia miejskiego programu Vision Zero w 2014 r. Poprzez nałożenie większych kar na przypadki potrącenia i ucieczki, to nowe prawo pomoże rozwiązać problem wzrostu liczby zgonów związanych z ruchem drogowym i zmniejszy liczbę wypadków na ulicach w całym stanie.

Prezes nowojorskiej organizacji New York Bicycling Coalition, Daniel Flanzig, powiedział: „Zapewniając gminom możliwość obniżenia prędkości pojazdów na ich ulicach, jest to ogromny krok milowy w strategii Vision Zero i w zmniejszaniu przemocy w ruchu drogowym. Niezmiernie cieszy nas fakt, że gubernator Hochul dostrzega znaczenie tej od dawna potrzebnej zmiany. W ciągu ostatnich kilku lat w stanie Nowy Jork odnotowano bezprecedensowy wzrost liczby wypadków związanych z potrąceniem i ucieczką z miejsca zdarzenia. Zwiększenie kar zniechęci do popełniania wykroczeń i zwiększy bezpieczeństwo naszych użytkowników w każdym zakątku stanu”.

Amy Cohen, matka 12-letniego Sammy Cohen Ecksteina, który został zabity przez pędzącego kierowcę w 2013 r., powiedziała: „Mniejsza prędkość ratuje życie. Z tego powodu organizacja NYS Safe Streets Coalition walczy o uchwalenie prawa Sammy'ego (Sammy's Law), które umożliwiłoby władzom miasta Nowy Jork ustalenie mniejszych ograniczeń prędkości. Kontynuując tę walkę, jesteśmy bardzo zadowoleni z faktu, że gubernator Hochul podpisuje dziś odpowiedni akt prawny, który pozwoli innym miejscowościom Empire State na ustalenie bezpieczniejszych ograniczeń prędkości na swoich drogach. Wiemy, że to uratuje życie i dziękujemy członkowi Zgromadzenia Paulin'owi oraz senatorowi May'owi za ich partnerstwo w legislaturze, aby to osiągnąć. W przyszłym roku spodziewamy się uchwalenia całej ustawy o prawach i bezpieczeństwie ofiar wypadków, w tym ustawy Sammy'ego”.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418