



Diffusione immediata: 12/8/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL FIRMA NUOVE LEGGI PER MIGLIORARE LA SICUREZZA STRADALE, PREVENIRE GLI INCIDENTI MORTALI LEGATI AL TRAFFICO E RIDURRE I CASI DI OMISSIONE DI SOCCORSO

La legge (A.1007-A/S.2021-A) autorizza i comuni a ridurre il limite di velocità a 25 miglia orarie

La legge (A.3964/S.9163) prevede un inasprimento delle multe per chi abbandona la scena di un incidente stradale senza denunciarlo

La Governatrice Kathy Hochul ha firmato oggi un pacchetto legislativo per migliorare la sicurezza stradale, prevenire gli incidenti mortali legati al traffico e ridurre i casi di omissione di soccorso. Due nuove leggi permetteranno ai comuni di ridurre il limite di velocità a 40 km/h (25 miglia orarie) e di inasprire le multe per chi abbandona la scena di un incidente stradale senza denunciarlo.

La Governatrice Hochul ha dichiarato: "Tutti i newyorkesi meritano di sentirsi sicuri quando viaggiano sulle strade della città, sia che guidino, siano in bicicletta o che camminino. Queste nuove leggi contribuiranno a prevenire tragedie e incidenti insensati, contrastando la guida irregolare e irresponsabile. Oggi riaffermiamo il nostro impegno a mantenere i newyorkesi al sicuro e a utilizzare ogni risorsa disponibile per salvare vite umane".

La legge (A.1007-A/S.2021-A) aiuterà a prevenire gli incidenti stradali e gli infortuni mortali consentendo ai comuni di ridurre il limite di velocità a 25 miglia orarie. Le ricerche dimostrano che una maggiore velocità di guida è correlata a lesioni e decessi più gravi per i pedoni in caso di incidente. In base alla legge vigente, il limite di velocità massima standard in una città o in un paese non può essere inferiore a 48,3 km/h (30 miglia orarie). Lasciando ai comuni il compito di ridurre i limiti di velocità, questa legge migliorerà la sicurezza pubblica e scongiurerà il rischio di incidenti mortali per i pedoni.

La Senatrice di Stato Rachel May ha dichiarato: " In quanto ciclista, so quanto possa essere preoccupante percorrere strade in cui i limiti di velocità a volte sono troppo elevati. Sono soddisfatta che sia stato approvato uno strumento fondamentale, necessario per offrire ai governi locali una maggiore flessibilità nell'abbassare i limiti di velocità e contribuire a ridurre gli incidenti stradali nello Stato di New York. Rendere le

strade più sicure per pedoni, ciclisti e altri soggetti è estremamente importante, considerato che sempre più persone cercano luoghi percorribili a piedi per vivere e lavorare".

Il Membro dell'Assemblea Amy Paulin ha dichiarato: "La sicurezza pubblica migliora se i limiti di velocità vengono ridimensionati. Molte comunità in tutto lo Stato hanno espresso la volontà di ridurre i limiti di velocità, tra cui alcune nel mio distretto. Ai comuni deve essere data la facoltà di adottare questa misura proattiva ed efficace per ridurre gli incidenti mortali e la gravità delle lesioni causate dall'eccesso di velocità".

La legge (A.3964/S.9163) scoraggerà il fenomeno dell'omissione di soccorso e migliorerà la sicurezza pubblica grazie all'inasprimento delle multe per chi abbandona la scena di un incidente stradale senza denunciarlo. Gli incidenti con omissione di soccorso sono particolarmente pericolosi quando un individuo si fa male e il conducente colpevole non lo denuncia, poiché la persona in questione potrebbe non ricevere le cure adeguate quando ne ha bisogno. Questa legge innalzerà la pena pecuniaria per chi abbandona la zona interessata da un incidente con feriti a 750 dollari - 1.000 dollari e la pena pecuniaria per i casi di recidiva a 1.000 dollari - 3.000 dollari.

Il Senatore di Stato Andrew Gounardes ha dichiarato: "È riprovevole investire un'altra persona con la propria auto e poi scappare. Oggi, la mia proposta di legge rende molto più oneroso essere un pirata della strada, prevedendo un aumento della multa fino a 3.000 dollari. Grazie ai sostenitori, ai legislatori e ai membri della comunità che hanno appoggiato questa legge e grazie alla Governatrice Hochul per averla firmata e per aver reso le strade di New York più sicure".

All'inizio di quest'anno, un rapporto pubblicato dalla National Highway Traffic Safety Administration ha rilevato che gli incidenti stradali nella prima metà del 2021 sono aumentati del 18,4% rispetto alla prima metà del 2020, nonostante molti newyorkesi lavorassero da casa. Inoltre, i dati di New York City indicano che gli incidenti stradali sono aumentati del 44% nei primi tre mesi del 2022, l'inizio d'anno più letale dall'inizio del City's Vision Zero program nel 2014. Imponendo sanzioni più severe per gli incidenti con omissione di soccorso, questa nuova legge contribuirà ad affrontare l'aumento dei decessi legati al traffico e a ridurre gli incidenti sulle strade di tutto lo Stato.

Il responsabile advocacy della New York Bicycling Coalition, l'organizzazione statale per la difesa della bicicletta, ha dichiarato: "Dare ai comuni la possibilità di ridurre la velocità dei veicoli sulle loro strade è un'enorme conquista per la strategia Vision Zero e per la riduzione della violenza stradale. Siamo contenti che la Governatrice Hochul riconosca l'importanza di questo cambiamento atteso da tempo. Negli ultimi anni New York ha registrato un aumento senza precedenti di incidenti con omissione di soccorso all'interno dello stato. L'inasprimento delle pene scoraggerà i comportamenti scorretti e rafforzerà la sicurezza dei nostri iscritti in ogni angolo dello Stato".

Amy Cohen, madre di Sammy Cohen Eckstein, 12 anni, ucciso da un automobilista per eccesso di velocità nel 2013, ha dichiarato: "Le basse velocità salvano le vite. Ecco perché la NYS Safe Streets Coalition si è battuta per la legge di Sammy (Sammy's Law), che consente a New York City di stabilire limiti di velocità inferiori. Mentre portiamo avanti la nostra battaglia, siamo molto contenti che oggi la Governatrice Hochul firmi una misura analoga per autorizzare altri comuni dell'Empire State a fissare limiti di velocità più sicuri sulle proprie strade. Sappiamo che questo provvedimento salverà delle vite e ringraziamo il Membro dell' Assemblée Paulin e il Senatore May per aver collaborato all'interno della legislatura al fine di ottenere questo risultato. L'anno prossimo speriamo di approvare per intero la legge sui diritti e la sicurezza delle vittime di incidenti (Crash Victim Rights and Safety Act), compresa la legge di Sammy".

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418