



الحاكمة كاشي هوكول

للنشر فوراً: 2022/8/12

الحاكمة هوكول توقع قوانين جديدة لتعزيز سلامة الشوارع، ومنع وفيات المرور، واتخاذ إجراءات صارمة ضد الهاربين بعد وقوع حوادث السير

يَفُوضُ التشريع (A.1007-A/S.2021-A) البلديات بتخفيض حدود السرعة إلى 25 ميلاً في الساعة

يزيد التشريع (A.3964/S.9163) الغرامات المفروضة ضد الهاربين بعد وقوع حوادث السير

وقعت الحاكمة كاشي هوكول اليوم حزمة تشريعية لتعزيز السلامة في الشوارع، ومنع الوفيات المرتبطة بحركة المرور، واتخاذ إجراءات صارمة ضد الهاربين بعد وقوع حوادث السير. سيسمح قانونان جديداً للبلديات بتخفيض حدود السرعة إلى 25 ميلاً في الساعة وزيادة الغرامات ضد الهاربين من مكان وقوع حوادث السير دون الإبلاغ عنها.

"يستحق كل سكان نيويورك الشعور بالأمان عند السفر في شوارعنا، سواء كانوا سائقي سيارات أو راكبي دراجات أو مشاة،" قالت **الحاكمة هوكول**. "ستساعد هذه القوانين الجديدة في منع المأساة القديمة الإحساس والإصابات من خلال اتخاذ إجراءات صارمة ضد القيادة الفوضوية وغير المسؤولة. اليوم، نعيد تأكيد التزامنا بالحفاظ على سلامة سكان نيويورك واستخدام كل الموارد المتاحة لإنقاذ الأرواح."

سيساعد التشريع (A.1007-A/S.2021-A) في منع الحوادث والوفيات المرتبطة بحركة المرور من خلال السماح للبلديات بتخفيض حدود السرعة إلى 25 ميلاً في الساعة. تظهر الأبحاث أن سرعات القيادة الأسرع ترتبط بإصابات ووفيات أكثر خطورة للمشاة في حالة وقوع حادث. بموجب القانون الحالي، لا يجوز تعيين الحد الأقصى الافتراضي للسرعة في جميع أنحاء مدينة أو بلدة أو قرية على أقل من 30 ميلاً في الساعة. من خلال منح البلديات صلاحية محلية لتقليل حدود السرعة، سيؤدي هذا التشريع إلى تحسين السلامة العامة ومنع وفيات المشاة.

قالت **عضو مجلس شيوخ الولاية راشيل ماي**: "بصفتي راكبة دراجة، أعرف مدى القلق الذي قد يسببه استخدام الشوارع حيث تكون حدود السرعة أحياناً عالية جداً. أنا فخورة بأننا تمكنا من تمرير أداة مهمة لازمة لمنح الحكومات المحلية مزيداً من المرونة لخفض حدود السرعة للمساعدة في تقليل وفيات حركة المرور في ولاية نيويورك. إن زيادة الأمان في الشوارع للمشاة وراكبي الدراجات وغيرهم أمر مهم بشكل خاص مع ازدياد الأشخاص الباحثين عن أماكن صالحة للمشى للعيش والعمل."

قالت **عضو الجمعية التشريعية أمي بولين**: "تتحسن السلامة العامة عند خفض حدود السرعة. لقد أعرب عدد من المجتمعات في جميع أنحاء الولاية عن رغبتهم في خفض حدود السرعة، بما في ذلك العديد من المجتمعات في منطقتي. يجب منح البلديات سلطة اتخاذ هذه الخطوة الاستباقية والفعالة لتقليل الوفيات وخطورة الإصابات التي يمكن أن تنجم عن الحوادث المرتبطة بالسرعة."

سوف يردع التشريع (A.3964/S.9163) الهاربين بعد وقوع الحوادث ويعزز السلامة العامة من خلال زيادة الغرامات ضد الهاربين بعد وقوع حوادث السير دون الإبلاغ عنها. تعتبر حالات الهروب بعد وقوع حوادث السير خطيرة بشكل خاص عندما يتأذى شخص ويتوانى السائق المخطئ في الإبلاغ عن الحادث، والنتيجة أن هذا الشخص قد لا يحصل على الرعاية

المناسبة عندما يحتاج إليها. سيزيد هذا التشريع من نطاق الغرامة بحق من يهرب من مكان وقوع حادث سير نتج عنه إصابة شخصية من 750 دولار - 1,000 دولار وزيادة نطاق الغرامة لتكرار المخالفة من 1,000 دولار - 3,000 دولار.

قال عضو مجلس شيوخ الولاية أندرو جونارديس: "من المستهجن أن تصطدم بسيارتك شخصًا آخر ثم تهرب من مكان الحادث. اليوم، يفرض مشروع القانون الخاص تكلفة باهظة على السائق الذي يهرب من مكان الحادث، من خلال رفع الغرامة إلى 3,000 دولار. أشكر المدافعين والمشرعين وأعضاء المجتمع الذين أيدوا هذا القانون، وأشكر الحاكمة هوكول لتوقيعها على هذا القانون والحفاظ على سلامة سكان نيويورك في شوارعنا."

في وقت سابق من هذا العام، أشار تقرير صادر عن الإدارة الوطنية للسلامة المرورية على الطرق السريعة أن الوفيات المرورية خلال النصف الأول من عام 2021 قد زادت بنسبة 18.4 في المائة منذ النصف الأول من عام 2020، حتى مع عمل العديد من سكان نيويورك من المنزل. بالإضافة إلى ذلك، تشير بيانات مدينة نيويورك أن الوفيات المرورية زادت بنسبة 44 في المائة خلال الأشهر الثلاثة الأولى من عام 2022، وهي البداية الأكثر دموية من أي عام منذ بدء برنامج الرؤية الصفرية (Vision Zero) للمدينة المتمثل في عدم وقوع إصابات في عام 2014. من خلال فرض عقوبات أكبر على الهاربين بعد وقوع الحادث، سيساعد هذا القانون الجديد في معالجة الزيادات في الوفيات المرتبطة بحركة المرور وتقليل الحوادث في الشوارع في جميع أنحاء الولاية.

قال دانييل فلانزيج، رئيس الدعوة لمنظمة الدفاع عن الدراجات على مستوى نيويورك، تحالف نيويورك للدراجات: "إن منح البلديات المرونة لخفض سرعة المركبات في شوارعها يعد علامة فارقة في استراتيجية الرؤية الصفرية المتمثلة في عدم وقوع إصابات وفي الحد من العنف المروري. نحن على ثقة أن الحاكمة هوكول تدرك أهمية هذا التغيير الذي طال انتظاره. شهدت نيويورك زيادة غير مسبوقة في حوادث الهروب من مكان وقوع الحادث في ولايتنا على مدى السنوات القليلة الماضية. إن زيادة العقوبات سوف تردع سوء السلوك وتزيد من سلامة أفرادنا في كل ركن من أركان الولاية."

قالت إيمي كوهين، والدة سامي كوهين إيكستين البالغ من العمر 12 عامًا، والذي قُتل على يد سائق متهور في عام 2013: "السرعات الأبطأ تنقذ الأرواح. هذا هو السبب في أن منظمة NYS Safe Streets Coalition تكافح من أجل قانون Sammy للسماح لمدينة نيويورك بوضع حدود أبطأ للسرعة. بينما نواصل هذه المعركة، يسعدنا جدًا اليوم أن توقع الحاكمة هوكول على إجراء ذي صلة للسماح لمواقع إمباير ستيت الأخرى بوضع حدود أكثر أمانًا للسرعة في شوارعها. نحن نعلم أن هذا سينقذ الأرواح ونشكر عضو الجمعية التشريعية بولين والسيناتور ماي على شراكتها في الهيئة التشريعية لإنجاز ذلك. في العام المقبل، نتطلع إلى تمرير قانون حقوق وسلامة ضحايا الدهس بالكامل، بما في ذلك قانون Sammy."

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418