



גאווערנער קעטי האקול

אויף תיכף ארויסצוגעבן: 8/11/2022

גאווערנער האקול אנאנסירט באשטעטיגונג פון גרויסע אפסטעיט עלעקטריציטעט טראנסמישען ליניע

ניו יארק פאווער אויטאריטעט און *Smart Path Connect o'National Grid* פראיעקט צו העכערן די מאס פון ריינע ענערגיע וואס ווערט דעליווערט און פאראויס רוקן ניו יארק'ס קלימאט שריט ציהלן

גאווערנער קעטי האקול האט היינט אנאנסירט אז די ניו יארק סטעיט פובליק סערוויס קאמיסיע (Public Service Commission, PSC) האט באשטעטיגט צו איבערבויען א קריטיש-וויכטיגע 100-מייל-לאנגע עלעקטריציטעט טראנסמישען ליניע אין די נארט קאנטרי ראיאן וואס איז נויטיג צו קענען נאכקומען די פאדערונגען פון די קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג געזעץ (Climate Leadership and Community Protection Act). דער פראיעקט – באקאנט אלץ *Smart Path Connect* (קלוגע וועג פארבינדונג) – איז א פארבעסערונג צו די טראנסמישען רוקן ביין סיסטעם פון ניו יארק וואס וועט פארבעסערן די פארלעסליכקייט פון די סערוויס דורכאויס די סטעיט. עס וועט ערגענצן די *Smart Path* און *AC Transmission* פראיעקטן וועלכע זענען באשטעטיגט געווארן אין די פארגאנגענהייט, און עס וועט רעדוצירן פארנומענקייט און באגרעניצונגען וועלכע באטרעפן יעצט ריינע טרייב-קראפט, און עס וועט רעדוצירן די קאסטן פון עלעקטריציטעט פאר די קליענטן. דער *Smart Path Connect* פראיעקט וועט עלימינירן יעצטיגע באגרעניצונגען און וועט איינשפארן קאסטן פון פארנומענקייט מיט מער פון 447 מיליאן דאלאר.

"ניו יארק איז שטאלץ צו זיין דער פירער אין די ריינע ענערגיע רעוואלוציע, נוצנדיג פראיעקטן ווי *Smart Path Connect* צו צושטעלן עלעקטריציטעט פאר קאמיוניטיס ארום די סטעיט", האט גאווערנער האקול געזאגט. "אזוי ווי מיר ארבעטן זיך צו פאראויס רוקן מיט אונזערע קלימאט ציהלן און שאפן די דזשאבס פון די צוקונפט, זענען די פראיעקטן א קריטישע באשטאנדטייל פון אונזערע באמיואונגען צו ארויסבויען ניו יארק סטעיט'ס טראנסמישען סיסטעם צו ברענגען ריינע ענערגיע צו אלע ניו יארקער."

די נארט קאנטרי ראיאן טראנסמישען ליניע איז אין אייגנטום פון – און ווערט אפערירט דורך – די ניו יארק פאווער אויטאריטעט (*New York Power Authority, NYPA*) און דורך *National Grid*. דער פראיעקט באשטייט פון איבערבויען בערך 100 מייל פון עקזיסטירנדע 230 קילא-וואלט (kV) טראנסמישען ליניעס צו 230 kV אדער 345 kV צוזאמען מיט פארבינדענע סוב-סטאנציע קאנסטרוקציע און פארבעסערונגען לענגאויס די עקזיסטירנדע רייט-און-וועי שטחים אין קלינטאן, פרענקלין, סעינט לארענס, לואיס און אַניידע קאונטיס.

דער פראיעקט רעכנט אריין דאס איבערבויען די גאנצע פון אדער טייל פון: *NYPA*'s מאָזעס-ווייליס 1 און 2 ליניעס, *NYPA*'s ווייליס-פעטנאָד און ווייליס-רייען ליניעס; און *National Grid*'s עדיראַנדעק-ביז-פארטער ליניע, די פארלענגערונג פון די עקזיסטירנדע *ReCTOR Road* ביז *Chases Lake* ליניע 10, און אזוי אויך פארבינדן צו די *NYPA*'s *Smart Path* (אויך באקאנט אלץ מאָזעס-עדיראַנדעק 1 און

2 אדער 1 & 2 (MA) רייט-אָוו-וועי. דער פראיעקט פעהלט זיך אויס צו קענען דערגרייכן די פולע פאטענציאל פאר ריינע ענערגיע אנטוויקלונג אין די צפון חלק פון ניו יארק.

ראַרי מ. קריסטשיען, פארזיצער פון די PSC, האט געזאגט, "איינמאל דער Smart Path Connect פראיעקט און די אנדערע ענליכע פראיעקט וועלן זיין אין דינסט וועלן זיי אהערשטעלן אן אומגעשטערטע kV345 עלעקטריציטעט טראנסמישען סיסטעם וואס וועט באדייטנד פארבעסערן די מעגליכקייטן צו דעליווערן ריינע עלעקטריציטעט פון די צפון און מערב ראיאנען פון ניו יארק. Smart Path וועט טוהן איר חלק מיטן ברענגען עקאנאמישע בענעפיטן דורכן רעדוצירן עלעקטריציטעט פלוס באגרעניצונגען. עס וועט פארבעסערן די פארלעסליכקייט פון סערוויס, דינען די אינטערעסן פון די עלעקטריציטעט סיסטעם עקאנאמיע און פארלעסליכקייט, און עס וועט ברענגען מער טראנסמישען מעגליכקייטן פאר ריינע רעסארסן וואס פעהלן זיך אויס צו נאכקומען די סטעיט'ס פארפליכטונגען אונטער די קלימאט געזעץ."

סטעיט סענאטאר דזשאָסעף א. גריפּאָ האט געזאגט, "עס איז גאר וויכטיג אז מיר זאלן פארזעצן צו מאדערניזירן און אינוועסטירן אין אונזער ענערגיע אינפראסטראקטור צו פארזיכערן אז אונזערע בירגער האבן צוטריט צו פארלעסליכע ענערגיע. נוצנדיג עקזיסטירנדע רייט-אָוו-וועי שטחים איז א בעסערע אלעטערנאטיוו ווי פארשלאגן אדער ציהען טראנסמישען ליניעס אריבער קאמיוניטיס."

סטעיט סענאטאר פעטי ריטשי האט געזאגט, "מען כאפט נישט ווי וויכטיג עלעקטריציטעט איז אין די טאג-טעגליכע לעבן ביז מען טרעפט זיך אן מיט אומסטאבילע טרייב-קראפט. די אינוועסטירונג אין 100 מייל פון נייע טראנסמישען ליניעס אריבער די נאָרט קאנטרי ראיאן וועט האבן א פאזיטיווע ווירקונג אויף אונזערע איינוואוינער וועמען'ס פאמיליעס און ביזנעסער – פונקט ווי כמעט יעדער איינער צווישן אונז – פארלאזט זיך אויף עלעקטריציטעט וואס זיי קענען זיך ערלויבן יעדן איינציגן טאג."

אסעמבלימאן ראבערט סמולען האט געזאגט, "אזוויי אינפלאציע זעצט פאר צו זיין א לאסט אויף אונזער סטעיט און אונזער לאנד, איז עס קריטיש אז פאמיליעס זאלן האבן צוטריט צו פארלעסליכע טרייב-קראפט וואס זיי קענען זיך ערלויבן פאר זייערע היימער און ביזנעסער. ניו יארק'ס טראנסמישען ליניעס זענען איינס פון די רוקן ביינער פון אונזער ענערגיע אינדוסטריע, און עס דערפריידט מיך צו זעהן אז באדייטנדע אינוועסטירונגען אין אונזער ענערגיע טראנסמישען סיסטעם ווערן געמאכט צו בענעפיטירן מאוהאק וואלי און נאָרט קאנטרי פאמיליעס."

ניו יארק מאכט באדייטנדע פארבעסערונגען און לייגט צו צו די סטעיט'ס עקזיסטירנדע טראנסמישען און דיסטריביושען סיסטעמען צו אריינבויען נייע גרויסארטיגע ענערגיע פראיעקטן אריין אין די סטעיט'ס ענערגיע סופליי. די פראיעקטן וועלכע זענען היינט באשטעטיגט געווארן ברענגען א וויכטיגע געלעגנהייט צו אנקומען צו באדייטנדע בענעפיטן פון די קלימאט געזעץ פאר די גאנצע סטעיט.

אין צוגאב צו די באשטעטיגונג פון דעם Smart Path Connect פראיעקט, האט די PSC באשלאסן אין באזונדערע – אבער פארבינדענע – שריט די פאלגנדע זאכן:

- **קעניסטעיָאָ ווינט טראנסמישען:** באשטעטיגט קאנסטרוקציע פון א 14.6-מייל-לאנגע טראנסמישען ליניע אין קעניסטעיָאָ, דזשעספער און הארנעלסוויל טאָונס אין סטיובען קאונטי וואס וועט פארבינדן די 290.7-מעגאַוואַט (MW) קעניסטעיָאָ ווינט איינריכטונג צו די עלעקטריציטעט גריד. קעניסטעיָאָ איז איינס פון די גרעסטע ווינט ענערגיע איינריכטונגען אין ניו יארק סטעיט. דער טראנסמישען פראיעקט איז נויטיג צו פארבינדן די קעניסטעיָאָ ווינט איינריכטונג צו די סטעיט'ס עלעקטריציטעט גריד, און דערמיט ברענגען ריינע ענערגיע צו די

עלעקטריציטעט סיסטעם, שטופנדיג פאראויס די שעדליכע גאז עמיסיעס רעדוקציע ציהלן וועלכע זענען אויסגעלייגט געווארן אין דעם קלימאט געזעץ.

- **צענטראל האדסאן:** באשטעטיגט קאנסטרוקציע פון א טראנסמישען ליניע פון צענטראל האדסאן גאז און עלעקטריציטעט קערפערשאפט (Central Hudson Gas and Electric Corporation), באקאנט אלץ דער H&SB פראיעקט, און רופט צו איבערבויען 23.6 מיילן פון טראנסמישען ליניעס אין קינגסטאן סיטי, אין אַלסטער און סאגערטיס טאַונס אין אַלסטער קאונטי און קעטסקיל טאַון און קעטסקיל ווילעדזש אין גרין קאונטי. דאס איבערבויען וועט העלפן נאכקומען די ענערגיע באדערפענישן פון די לאקאלע קאמיוניטיס, אדרעסירנדיג פארעלטערנדע אינפראסטראקטור און צו פארבעסערן די פארלעסליכקייט פון עלעקטריציטעט סערוויס.

- **Sound Cable:** באשטעטיגט די NYPA's פארלאנג צו טוישן אירע פלענער פאר איר Sound Cable טראנסמישען ליניע, אן עקזיסטירנדע 26-מייל-לאנגע סובמארין טראנסמישען דראט וואס פארבינדט די 345kV ספרעין ברוק סוב-סטאנציע פון די Consolidated Edison Company of New York, Inc. (עדיסאן) וואס געפונט זיך אין וועסטשעסטער קאונטי ביז די לאנג איילענד פאווער אויטאריטעט'ס איסט גארדען סיטי סוב-סטאנציע וואס געפונט זיך אין נעסאוי קאונטי. די באשטעטיגונג וועט פארבעסערן די פארלעסליכקייט פון דעם Sound Cable פראיעקט. אין צוגאב וועט די NYPA אינסטאלירן אכט נייע אונטערערדישע יוטיליטי וואולטס אין נעסאוי קאונטי און ערזעצן פייבער אפטיק קאמיוניקאציע דראטן אויף די טיילן פון דעם Sound Cable פראיעקט וואס זענען העכער די ערד אין נעסאוי און וועסטשעסטער קאונטיס.

ניו יארק סטעיט'ס לאנד'ס-בעסטע קלימאט פלאן

ניו יארק סטעיט'ס לאנד'ס-בעסטע קלימאט אגענדע איז די מערסטע אגרעסיווער קלימאט און ריינע ענערגיע אונטערנעמונג אינעם לאנד, רופנדיג פאר א מסודר'דיגע און יושר'דיגע אריבערגאנג צו ריינע ענערגיע אויף א וועג וואס שאפט נייע דזשאבס און טוט ווייטער שטופן פאר א גרינע עקאנאמיע אין די צייט וואס ניו יארק סטעיט ערהוילט זיך פון די קאוויד-19 פאנדעמיע. דורך דאס אריינגעשטעלן אין געזעץ דורך דער 'קלימאט פירערשאפט און קאמיוניטי באשיצונג אקט' האט זיך ניו יארק געשטעלט אויף א וועג צו גרייכן איר פארלאנגטע ציל פאר א זערא-עמיסיע עלעקטריק סעקטאר ביים יאר 2040, אריינגערעכנט דאס שאפן פון 70 פראצענט איבערניציגע ענערגיע ביים יאר 2030, און צו דערגרייכן קארבאן נייטראליטעט לענגאויס דער עקאנאמיע. עס בויט אויף ניו יארק'ס פרעצעדענטלאזע אינוועסטירונגען צו שנעלערהייט פארגרעסערן ריינע ענערגיע, אריינרעכענענדיג איבער 35 ביליאן דאלאר אין 120 גרויסארטיגע ריינע ענערגיע אויפטריוונג און אריבערגאנג פראיעקטן איבערן סטעיט, 6.8 ביליאן דאלאר צו רעדוצירן עמיסיעס פון געביידעס, 1.8 ביליאן דאלאר צו פארגרעסערן די מאס פון סאולער ענערגיע, מער פון 1 ביליאן דאלאר פאר ריינע טראנספארטאציע אינציאטיוון און איבער 1.6 ביליאן דאלאר אין NY Green Bank (גרינע באנק) פארפליכטונגען. אלעס צוזאמען שטיצן די אינוועסטירונגען באלד 158,000 דזשאבס אין ניו יארק'ס זויבערע ענערגיע סעקטאר אין 2020, א 2,100 פראצענטיגער העכערונג אין דער אויסגעשפרייטער סאלאר-ענערגיע סעקטאר זייט 2011 און א פארפליכטונג צו אנטוויקלען 9,000 מעגאוואטס פון ים-ווינט ענערגיע ביז'ן יאר 2035. אונטער דעם קלימאט געזעץ וועט ניו יארק בויען אויף די פארשריט און רעדוצירן שעדליכע גאז עמיסיעס מיט 85 פראצענט פון די שטאפלען וואו עס האט געהאלטן אין 1990 ביז 2050, און אין די זעלבע צייט פארזיכערן אז צום ווייניגסטנס 35 פראצענט — שטרעבנדיג צו 40 פראצענט — פון די בענעפיטן פון ריינע ענערגיע אינוועסטירונגען זאלן אנקומען צו קאמיוניטיס וועלכע זענען אין נויט, און צו מאכן פארשריט אין די ריכטונג פון די סטעיט'ס 2025 ענערגיע

שפארזאמקייט ציהל צו רעדוצירן די ענערגיע וואס ווערט אויפגענוצט אויפן ארט שפארנדיג 185 טריליאן
BTU'ס פון ענערגיע וואס ווערט למעשה גענוצט.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418