



立即發佈：2022 年 8 月 11 日

凱西·霍楚爾州長

## 霍楚爾州長宣佈批准北部地區的幹線輸電線路

*紐約電力局和國家電網的智慧路徑連接專案，旨在增加清潔能源的輸送並促進實現紐約的氣候行動目標*

凱西·霍楚爾州長今天宣佈，紐約州公共服務委員會 (New York State Public Service Commission) 批准在北部地區改造一條 100 英里長的至關重要的輸電線路，以滿足《氣候領導和社區保護法》(Climate Leadership and Community Protection Act) 的要求。該專案被稱為智慧路徑連接 (Smart Path Connect)，是對紐約輸電骨幹系統的升級，將在全州提高系統的可靠性。它將補充先前批准的智慧路徑和交流輸電專案，並將減少目前影響可再生能源發電的擁堵和縮減，同時降低為客戶輸電的成本。智慧路徑連接專案將消除現有的縮減，並節省超過 4.47 億美元的擁堵成本。

霍楚爾州長表示，「紐約很自豪能夠領導清潔能源革命，利用智慧路徑連接等專案為全州的社區供電。」「我們正在努力加快實現我們的氣候目標並創造未來的就業機會，而這些專案是我們擴建紐約州輸電系統以向所有紐約人提供清潔能源的努力的重要部分。」

北部地區輸電線路的所有者和營運者是紐約電力局 (New York Power Authority, NYPA) 和國家電網。該專案包括將大約 100 英里的現有 230 kV (kV) 輸電線路改造為 230 kV 或 345 kV 的輸電線路，以及建設和升級克林頓 (Clinton)、富蘭克林 (Franklin)、聖勞倫斯 (St. Lawrence)、劉易斯 (Lewis) 和奧奈達 (Oneida) 縣現有通行權沿線的相關變電站。

該專案包括改造全部或部分：紐約電力局的 Moses-Willis 1 和 2 線、紐約電力局的 Willis-Patnode 和 Willis-Ryan 線；和國家電網的 Adirondack 至 Porter 線，現有的 230 kV Rector Road 到 Chases Lake 10 線的延長線，以及連接到紐約電力局的 Smart Path (也稱為 Moses-Adirondack 1 & 2 或 MA 1 & 2) 通行權。需要該專案來充分發揮紐約北部地區可再生能源發展的潛力。

公共事業委員會 (Public Service Commission, PSC) 主席羅利·M·克里斯蒂安 (Rory M. Christian)

表示，「一旦智慧路徑連接專案和其他類似專案投入使用，它們將提供一個 345 kV

的連續輸電系統，顯著提高紐約北部和西部可再生能源發電的輸送能力。就其本身而言，智慧路徑將透過減少縮減來提供經濟利益。它將提高可靠性，服務於電力系統經濟性和可靠性的利益，並提高可再生資源的輸送能力，以履行《氣候法案》規定的州義務。」

#### 州參議員約瑟夫·A·格里福 (Joseph A. Griffo)

表示，「我們必須繼續投資於我們的能源基礎設施並對其完成現代化，以確保選民能夠獲得可靠的能源。使用現有的通行權是比提議使輸電線路穿過社區或這樣鋪設輸電線路更好的選擇。」

#### 州參議員帕蒂·裡奇 (Patty

**Ritchie)** 表示，「沒有面臨電力不穩定的情況，您不會意識到電力在日常生活中的重要性。這項對北部地區 100

英里的新輸電線路的投資將為我們的居民帶來改觀，他們的家庭和企業，就像我們所有人一樣，每天都依賴可負擔的電力。」

#### 議員羅伯特·斯穆倫 (Robert Smullen)

表示，「我們的州和國家承受的通貨膨脹負擔在不斷增加，我們的家庭必須能夠為他們的家庭和企業獲得可靠的、可負擔的電力。紐約的輸電線路是我們能源部門的主幹網之一，我很高興看到對我們的能源輸電系統的大規模投資，這將造福莫赫卡山 (Mohawk Valley) 和北部地區的家庭。」

紐約正在對本州現有的輸配電系統進行重大升級和補充，以將新的大型可再生能源專案整合到本州的能源供應中。今天批准的專案提供了一個為整個州實現巨大的《氣候法案》利益的重要機會。

除了批准智慧路徑連接專案之外，公共事業委員會在獨立但相關的行動中做了如下決定：

- **卡尼斯蒂奧風電輸電**：批准在斯託本縣 (Steuben County) 的卡尼斯蒂奧 (Canistota)、賈斯伯 (Jasper) 和霍內爾斯維爾 (Hornellsville) 鎮建設一條 14.6 英里長的輸電線路，將 290.7 兆瓦 (MW) 的卡尼斯蒂奧風電場連接到電網。卡尼斯蒂奧是紐約州最大的風電場之一。需要該輸電專案將卡尼斯蒂奧風電場連接到紐約州的電網，從而為電力系統提供可再生能源，以促進實現《氣候法案》中規定的溫室氣體減排目標。
- **哈德遜中部**：批准建設哈德遜中部天然氣和電力公司 (Central Hudson Gas and Electric Corporation) 的輸電線路，稱為 H&SB 專案，該專案要求在京斯敦市 (City of Kingston)、阿爾斯特縣 (Ulster County) 的阿爾斯特 (Ulster) 鎮和索格蒂 (Saugerties) 鎮以及格林縣 (Greene County) 的卡茨基爾鎮 (Town of Catskill) 和卡茨基爾村 (Town of Catskill) 改造 23.6

英里長的輸電線路。改造將有助於滿足當地社區的能源需求，解決老化的基礎設施的問題並提高電力服務的可靠性。

- **通信電纜：**批准紐約電力局修改其通信電纜傳輸線路計畫的請求，該傳輸線路是一條 26 英里長的現有海底傳輸電纜，將位於威徹斯特縣 (Westchester County) 的紐約聯合愛迪生公司 (Consolidated Edison Company of New York, Inc.) 的 345 kV Sprain Brook 變電站連接到位於拿騷縣 (Nassau County) 的長島電力局東花園城變電站。該批准將提高通信電纜專案的可靠性。此外，紐約電力局將在拿騷縣安裝 8 個新的地下公用設施保險庫，並在拿騷縣和威徹斯特縣更換通信電纜專案位於高地部分的光纖通信電纜。

## 紐約州全國領先的氣候計畫

紐約州全國領先的氣候議程是美國最具野心的氣候和清潔能源倡議，呼籲有序、公正地過渡到清潔能源，以創造就業機會，並隨著紐約州從 2019

冠狀病毒病大流行中復蘇的同時繼續促進綠色經濟。通過氣候領導力和社區保護法案形成法律，紐約州正逐步實現其在 2040 年前電力行業零排放的強制目標，其中包括在 2030 年前實現 70%

的可再生能源發電，並實現全經濟範圍的碳中和。這建立在紐約對不斷發展的清潔能源行業的空前投資基礎之上，其中包括為全州 120 個大規模可再生能源和輸電專案投資超過 350 億美元，為減少建築排放而投資 68 億美元，為加大太陽能規模而投資 18

億美元，為開展清潔交通倡議而撥款超過 10 億美元，以及為履行紐約綠色銀行 (Green Bank) 承諾而投資超過 16 億美元。綜合起來，這些投資支援紐約的清潔能源行業在 2020 年提供約 158,000 個工作崗位，分佈式太陽能行業自 2011 年以來增長了

2,100%，幫助達成到 2035 年開發 9,000

兆瓦的海上風電的承諾。根據《氣候法案》，紐約將在這一進展的基礎上再接再厲，到 2050 年將溫室氣體排放量從 1990 年的水平減少 85%，同時確保至少 35% (目標是 40%) 的清潔能源投資收益用於弱勢群體社區，並推動實現紐約州 2025

年能源效率目標，即減少 185 萬億英熱單位的終端能源消耗。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418