



الحاكمة كاثيري هوكون

للنشر فوراً: 2022/8/11

الحاكمة هوكون تعلن الموافقة على خط النقل الرئيسي في شمال الولاية

ستقوم هيئة الطاقة في نيويورك ومشروع الاتصال الذكي التابع للشبكة الوطنية بزيادة توفير الطاقة النظيفة وتعزيز أهداف العمل المناخي لنيويورك

أعلنت المحكمة كاثيري هوكون اليوم أن لجنة الخدمة العامة لولاية نيويورك وافقت على إعادة بناء خط نقل بالغ الأهمية بطول 100 ميل في المنطقة الشمالية وهو أمر ضروري لتلبية متطلبات قانون قيادة المناخ وحماية المجتمع. يمثل المشروع، المعروف باسم سمارت باث كونيكس تحديثاً لنظام النقل الأساسي في نيويورك من شأنه تحسين الموثوقية في جميع أنحاء الولاية. وستكتمل مشاريع المسار الذكي ونقل التيار المتردد التي تمت الموافقة عليها مسبقاً وستقلل من الازدحام والقيود التي تؤثر حالياً على توليد الطاقة المتجددة وتقليل تكاليف الطاقة المقدمة للعملاء. سيؤدي مشروع سمارت باث كونيكس إلى التخلص من القيود الحالية وتوفير تكاليف الازدحام بأكثر من 447 مليون دولار.

قالت المحكمة هوكون، "نيويورك فخورة بقيادة ثورة الطاقة النظيفة باستخدام مشاريع مثل سمارت باث كونيكس لتزويد المجتمعات بالطاقة في جميع أنحاء الولاية." "بينما نعمل على تعزيز أهدافنا المناخية وخلق وظائف المستقبل تعد هذه المشاريع عنصراً حاسماً في جهودنا لبناء نظام نقل في ولاية نيويورك لتوفير الطاقة النظيفة لجميع سكان نيويورك."

تمتلك هيئة الطاقة في نيويورك (NYPA, New York Power Authority) والشبكة الوطنية خط نقل المنطقة الشمالية وتديرهما. يتكون المشروع من إعادة بناء ما يقرب من 100 ميل من خطوط النقل الحالية البالغة 230 كيلو فولت إلى 230 كيلو فولت أو 345 كيلو فولت جنباً إلى جنب مع إنشاء المحطات الفرعية والترقيات على طول الخط الحالي الموجود على يمين الطريق في مقاطعات كلينتون وفرانكلين وسانت لورانس ولويس وأونيدا.

يتضمن المشروع إعادة بناء كل أو أجزاء من: خطوط موزيس-ويليس 1 و 2 من NYPA وخطوط ويليس-باتنود وويليس-ريان التابعة إلى NYPA؛ و أديرونديك من الشبكة الوطنية إلى خط بورتير وهو امتداد لطريق ريكتور 230 كيلو فولت الحالي إلى تشيسليك لاين 10 إضافة إلى الاتصال بمسار (NYPA) الذكي (المعروف أيضاً باسم موزيس-أديرونديك 1 و 2 أو ام اي 1 و 2) على يمين الطريق. المشروع ضروري لتحقيق إمكانات تطوير الطاقة المتجددة في شمال نيويورك.

قال روري إم كريستيان، رئيس لجنة الخدمات العامة (PSC)، "بمجرد تشغيل مشروع سمارت باث كونيكس والمشاريع الأخرى المشابهة له ستوفر نظام نقل مستمر بقوة 345 كيلو فولت وستتحسن بشكل كبير إمكانية إيصال توليد الطاقة المتجددة من شمال وغرب نيويورك. من جانبه، سيوفر سمارت باث فوائد اقتصادية من خلال تقليص القيود. سيؤدي إلى تحسين الموثوقية وخدمة مصالح اقتصاد النظام الكهربائي وموثوقيته ويوفر قدرة نقل متزايدة للموارد المتجددة المطلوبة للوفاء بالتزامات الولاية بموجب قانون المناخ."

قال السناتور عن الولاية جوزيف أ. جريفو، "من الضروري أن نواصل الاستثمار في البنية التحتية للطاقة لدينا وتحديثها لضمان وصول المكونات إلى طاقة موثوقة. يعد استخدام الخطوط الحالية الموجودة على يمين الطرق بديلاً أفضل من اقتراح أو وضع خطوط نقل عبر المجتمعات."

قالت السناتور عن الولاية باتي ريتشي، "لا تدرك أهمية الكهرباء في الحياة اليومية حتى تواجه عدم استقرار في الطاقة. سيحدث هذا الاستثمار في 100 ميل من خط النقل الجديد عبر المنطقة الشمالية فرغاً بالنسبة لسكاننا الذين تعتمد عائلاتهم وشركاتهم مثلنا جميعاً تقريباً على توفر الكهرباء بأسعار معقولة كل يوم."

قال عضو الجمعية روبرت سمولين، "مع استمرار التضخم في زيادة العبء على ولايتنا وبلادنا فإن من الأهمية بمكان أن تتمكن عائلاتنا من الوصول إلى طاقة موثوقة وميسورة التكلفة لمنازلهم وأعمالهم. تعد خطوط النقل في نيويورك أحد الأعمدة الأساسية لقطاع الطاقة لدينا ويسعدني أن أرى استثمارات كبيرة في نظام نقل الطاقة لدينا يتم إجراؤها لفائدة عائلات موهوك فالي والمنطقة الشمالية."

تجري نيويورك تحديثات وإضافات كبيرة لأنظمة النقل والتوزيع الحالية للولاية لدمج مشاريع الطاقة المتجددة الجديدة واسعة النطاق في إمدادات الطاقة بالولاية. توفر المشاريع التي تمت الموافقة عليها اليوم فرصة مهمة لتحقيق فوائد كبيرة لقانون المناخ للولاية ككل.

وإضافة إلى الموافقة على مشروع سمارت باث كونيكت، قررت (PSC) في إجراءات منفصلة ولكنها ذات صلة ما يلي:

- **ناقل رياح كانيستو:** تمت الموافقة على بناء خط نقل بطول 14.6 ميلاً في مدن كانيستو وغاسبر وهورنيلسفيل ومقاطعة ستوبين والذي سيربط مزرعة رياح كانيستو التي تنتج 290.7 ميغاواط (م و) بالشبكة الكهربائية. إن كانيستو هي واحدة من أكبر مزارع الرياح في ولاية نيويورك. هناك حاجة إلى مشروع النقل لربط مزرعة رياح كانيستو بالشبكة الكهربائية للولاية وبالتالي توفير الطاقة المتجددة للنظام الكهربائي لتعزيز أهداف الحد من انبعاثات غازات الاحتباس الحراري المنصوص عليها في قانون المناخ.
- **سنترال هدسون:** تمت الموافقة على إنشاء خط نقل مؤسسة سنترال هدسون للغاز والكهرباء المعروف باسم مشروع (H&SB) والذي يدعو إلى إعادة بناء 23.6 ميلاً من خطوط النقل في مدينة كينغستون وبلدات أولستر وسوغر تيس في مقاطعة أولستر وبلدة كاتسكيل وقرية كاتسكيل مقاطعة غرين. ستساعد إعادة البناء في تلبية احتياجات الطاقة للمجتمعات المحلية ومعالجة البنية التحتية المتقادمة وتعزيز موثوقية الخدمة الكهربائية.
- **ساوند كيبل:** تمت الموافقة على طلب (NYPA) لتعديل خططها لنقل خط ساوند كيبل وهو كيبل نقل بحري بطول 26 ميلاً يربط محطة شركة إديسون المتحدة الفرعية في نيويورك 345 kv سبرين برووك الموجودة في مقاطعة ويستستتر مع المحطة الفرعية التابعة إلى هيئة الطاقة في لونغ آيلاند شرق غاردن سيتي الموجودة في مقاطعة ناسو. ستعمل هذه الموافقة على تحسين موثوقية مشروع ساوند كيبل. إضافة إلى ذلك، ستقوم (NYPA) بتركيب ثمانية خزانات مرافق جديدة تحت الأرض في مقاطعة ناسو واستبدال كابلات الألياف الضوئية في الأجزاء المرتفعة من مشروع ساوند كيبل في مقاطعتي ناسو وويستشيستر.

خطة المناخ الوطنية الرائدة في ولاية نيويورك

يُعد برنامج المناخ الرائد في ولاية نيويورك من أكثر مبادرات المناخ والطاقة النظيفة جُراً في الدولة، ويدعو إلى انتقال منظم وعادل إلى الطاقة النظيفة التي تخلق فرص عمل وتستمر في تعزيز الاقتصاد الأخضر المراعي للبيئة بينما تتعافى ولاية نيويورك من جائحة (COVID-19). ووفقاً لما هو منصوص عليه في قانون القيادة في مجال المناخ وحماية المجتمع، تمضي ولاية نيويورك في طريقها نحو تحقيق هدفها المحدد والمعني بتوفير قطاع كهرباء خالٍ من الانبعاثات بحلول عام 2040 ومنها توليد طاقة متجددة بنسبة 70% بحلول عام 2030، وتحقيق الحياد الكربوني لجميع قطاعات الاقتصاد. وهي تعتمد على استثمارات نيويورك غير المسبوقة لتكثيف الطاقة النظيفة، بما في ذلك أكثر من 35 مليار دولار في 120 من مشاريع الطاقة المتجددة واسعة النطاق في جميع أنحاء الولاية، و 6.8 مليار دولار للحد من انبعاثات المباني، و 1.8 مليار دولار لتوسيع نطاق الطاقة الشمسية، وأكثر من 1 مليار دولار لمبادرات النقل النظيف، وأكثر من 1.6 مليار دولار في

التزامات البنك الأخضر في نيويورك. دعمت هذه الاستثمارات مجتمعة نحو 158,000 وظيفة في قطاع الطاقة النظيفة في نيويورك في 2020، أي زيادة بنسبة 2,100 في المائة في قطاع الطاقة الشمسية الموزعة منذ 2011، والتزام بإنتاج 9,000 ميغاواط من الرياح الساحلية بحلول 2035. وبموجب قانون المناخ، ستستكمل نيويورك هذا التقدم وستخفض انبعاثات غازات الاحتباس الحراري بنسبة 85% عن مستويات عام 1990 بحلول عام 2050، مع ضمان توجيه 35% على الأقل، بهدف تحقيق 40% من فوائد استثمارات الطاقة النظيفة، إلى المجتمعات المحرومة وتعزيز التقدم نحو هدف كفاءة الطاقة لعام 2025 للولاية المتمثل في تقليل استهلاك الطاقة في الموقع بمقدار 185 تريليون وحدة حرارية بريطانية من الطاقة المتوفرة للاستخدام النهائي.

###

تتوفر أخبار إضافية على www.governor.ny.gov
ولاية نيويورك | الغرفة التنفيذية | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418