אויף תיכף ארויסצוגעבן: 8/1/2022 **גאווערנער קעטי האקול**

גאווערנער האקול אנאנסירט די אנהויב פון 6.7 מיליאן דאלארדיגע אויספלאסטערונג פארבעסערונג פראיעקט אויף I-87 אין אראנדזש קאונטי

פראיעקט רעכנט אריין פאררעכטונגען און אויספלאסטערונג אויף די טרוווועי

זיכערהייט פארבעסערונגען רעכענען אריין נייע צוים אויף די זייט, שטרייפן און קריצן אויף די זייט וואס מאכן די קאר ציטערן

ארבעט איז ערוואַרטעט צו פארענדיגט ווערן אין פרילינג 2023

גאווערנער קעטי האקול האט היינט אנאנסירט די אנהויב פון א 6.7 מיליאן דאלארדיגע אויספלאסטערונג פארבעסערונג פראיעקט אויף די ניו יארק סטעיט טרו-ווועי (I-87) אין אראנדזש קאונטי. די ארבעט וועט דעקן א 2.5 מייל לאנגע שטרעקע צווישן וואודבורי ביז צפון פון עקזיט 16 אין הערימען, א טייל פון די ראוד וואו בערך 92,000 קארן פארן אריבער יעדן טאג.

"די אונטערשטע האדסאן וואלי ראוד איז א צענטראלע פארבינדונג פאר ביזנעס אין דרום אראנדזש קאונטי און פאר דרייוור וועלכע נוצן די הייווועי Route 17, און אינווועסטירן אין דעם פראיעקט וועט פארמערן די זיכערהייט און פארבעסערן די אויבערפלאך פון די ראוד פאר פאסאנזשיר און קאמערציעלע קארן", **האט גאווערנער האקול געזאגט.** "מיין אדמיניסטראציע האט געלייגט דאס אויערבויען טראנספארטאציע אינפראסטראקטור אלץ א הויפט פריאריטעט, און די לעצטע אינווועסטירונג וועט העלפן זיכער מאכן פארבעסערטע און זיכערערע רייזעס פאר מענטשן און סחורה."

דער פראיעקט רעכנט אריין איבערמאכן דריי ליניעס פון פעך, אין די צפון און דרום ריכטונגען, דורכן אויפקראצן און איבערפילן די ראוד צוויי אינטשעס טיף פון די מייל שילד 43.5 ביז מייל שילד 46, דעקנדיג מער פון 15 מייל אין ליניעס סך הכל. אין צוגאב וועלן צעמענטענע שטיקער אויף די ראמפעס אין די צפון ריכטונג פון עקזיט 16 (Harriman - US Route 6 - NY Route 17) אוועקגענומען און ערזעצט ווערן. זיכערהייט פארבעסערונגען רעכענען אריין נייע צוימען, נאך ריפלעקטיוו ליניע שטרייפן און נייע קריצן אויף די שאלדערס וואס מאכן די קאר ציטערן ווען עס פארט ארויף אויף די שאלדער.

די טרוווועי אויטאריטעט'ס (Thruway Authority) באשטעטיגטע 2022 בודזשעט אינווועסטירט א סך הכל פון 397 מיליאן דאלאר צו שטיצן די אינפראסטראקטור פראגראם פון די טרוווועי אויטאריטעט. אין צוגאב איז די טרוווועי'ס אינפראסטראקטור פראגראם פלאנירט צו אינווועסטירן 1.9 ביליאן דאלאר אין אינפראסטראקטור פראיעקטן ביז 2026. דאס רעכנט אריין 1.65 ביליאן דאלאר פאר פראיעקטן אויף די גאנצע סיסטעם פון די טרוווועי.

טרוּוועי אויטאריטעט עקזעקיוטיוו דירעקטאר מעטיו דזש. דריסקאל האט געזאגט, "דאס איז א קריטישע טייל פון די טרוּוועי אזוי ווי עס דינט א וויכטיגע און פאפולערע ביזנעס צענטער אין דרום אראנדזש קאונטי, אריינרעכענענדיג Woodbury Common Premium Outlets. מיר בלייבן וווייטער איבערגעגעבן צו אינוועסטירן אין פראיעקטן וועלכע גיבן א זיכערע און פארלעסליכע רייזע ערפארונג פאר ארטיגע דרייוער, טוריסטן און ביזנעסער."

סטעיט סענאטאר דזשעימס סקוּפיס האט געזאגט, "איך בין באגייסטערט צו זעהן די נויטיגע פארבעסערונגען וועלכע וועט ברענגען צו דער ארומיגער קהילה. איך בין דאנקבאר פאר לאקאלע איינוואוינער פאר זייער געדולד אזוי ווי די טרוּוועי אויטאריטעט פארענדיגט דעם פראיעקט פאר די בענעפיט פון די 92,000 קארן וועלכע פארן דורך די 2.5 מייל לאנגע שטרעקע יעדן טאג. ארבעטנדיג מיט די גאווערנאר און מיט לעגיסלאטיוו שותפים, זענען די קריטישע אינפראסטראקטור פארריכטונגען די פריאריטעטן פאר וועלכע איך קעמפ יעדע בודזשעט סעזאן."

אסעמבלי מיטגליד קאלין דזש. שמידט האט געזאגט, "לאקאלע איינוואוינער און באזיכער צוגלייך וועלן בענעפיטירן פון די 6.7 מיליאן דאלארדיגע אינווסטירונג אין די ניו יארק סטעיט טרוּוועי אין וואודבוּרי טאַון פאר אויספלאסטערונג און זיכערהייט פארבעסערונגען. איך שליס זיך אן מיט נאך רעגירונג בעאמטע צו גיבן מיין פולע שטיצע פאר דעם פראיעקט און פאר די פאזיטיוו וווירקונגען וואס עס וועט האבן אויף די פארנומענע שטרעקע פון די ראוד וואס דינט אלץ אריינגאנג צו די האָדסאן וואלי און גאנץ אָפּסטעיט ניו יארק."

אראנדזש קאונטי עקזעקיוטיוו סטיוּוען מ. ניוהאַוס האט געזאגט, "דאס איז א וויכטיגער פראיעקט פאר אראנדזש קאונטי רייזנדע און באזיכער צוגלייך, און איך באדאנק די גאווערנער פארן אדרעסירן די וויכטיגע צענטער אויפן טרוּוועי. די פארבעסערונגען וועלן אונזער ערלויבן צו פארזעצן צו מארקעטן די עקאנאמיש-קריטישע ראוד פאר וואוקס מיט אטראקציעס ווי Woodbury Common און LEGOLAND New York אויף די זייט."

די גאנצע ארבעט וועט פארקומען ביינאכט צו רעדוצירן די וווירקונגען אויף טראפיק, און עס איז ערווארטעט צו פארענדיגט ווערן אין פרילינג 2023.

.Kubricky Construction Corp פון ווילטאן, ניו יארק איז דער קאנטראקטאר פאר דעם פראיעקט.

דרייוערס וועלן זיך מעגליך אנטרעפן מיט פארשלאסענע לעינס אויף די הייוועי ווי אויך טראפיק ענדערונגען און אפשטעלונגען אין די צייט וועז קאנסטרוקציע וועט אנגיין. אלע ארבעט וועגדט זיך אויף די וועטער און קען זיך טוישן.

דרייוערס ווערן שטארק געבעטן צו זיין באווארנט און נאכפאלגן די ארבעט זאנע ספיד לימיטס אויף די שילדן און ווערן דערמאנט אז קנסות זענען געטאפלט פארן פארן שנעל אין אן ארבעט זאנע. אין איינקלאנג מיט דער ארבעט זאנע זיכערהייט געזעץ (Work Zone Safety Act) פון 2005, קען דאס באשולדיגט ווערן צוויי אדער מער מאל מיט ספיד פארלעצונגען אין אן ארבעט זאנע ברענגען צו דאס סוספענדירן פון דעם מענטש'ס דרייוער לייסענס.

באזוכט thruway.ny.gov פאר די לעצטע טראפיק נייעסן. דרייווערס קענעם אויך דאַונלאָודען די טרוּוועי אויטאריטעט'ס אומזיסטע טעלעפאן עפּ און זיך איינשרייבן פאר TRANSalerts פאר טראפיק אינפארמאציע.

###

נאך נייעס קען מען באקומען ביי www.governor.ny.gov
ניו יארק סטעיט | עקזעקיוטיוו טשעימבער | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418