



De publicación inmediata: 01/08/2022

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA EL INICIO DE UN PROYECTO DE MEJORAS DEL PAVIMENTO DE \$6.7 MILLONES EN LA I-87 EN EL CONDADO DE ORANGE

El proyecto incluye reparaciones y repavimentación de la Thruway

Las mejoras de seguridad incluyen nuevos rieles guía, pintado de señalización en pavimentos y delineadores viales audibles

Se espera que las obras estén terminadas para la primavera de 2023

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy el inicio de un proyecto de mejoras del pavimento por \$6.7 millones en la autopista Thruway del estado de Nueva York (I-87) en el condado de Orange. Las obras cubrirán un tramo de 2.5 millas entre Woodbury y justo al norte de la salida 16 en Harriman, un corredor por el que transitan aproximadamente 92,000 vehículos por día.

"Este corredor de la parte sur de Hudson Valley es un enlace central para el comercio en el sur del condado de Orange y los conductores que usan la ruta 17, y la inversión en este proyecto mejorará la seguridad y la superficie de rodadura para los vehículos comerciales y de pasajeros", **dijo la gobernadora Hochul**. "Mi administración ha dado prioridad máxima a la reconstrucción de nuestra infraestructura de transporte, y esta última inversión ayudará a garantizar mejores traslados diarios y viajes seguros para la gente y las mercancías".

El proyecto incluye la reconstrucción de tres carriles de pavimento, tanto hacia el norte como hacia el sur, mediante operaciones de fresado e incrustaciones, a una profundidad de dos pulgadas desde la milla 43.5 hasta la milla 46, cubriendo más de 15 millas de carril en total. Además, se quitarán y reemplazarán las losas de concreto en las rampas hacia el norte en la salida 16 (Harriman - Ruta 6 de EE. UU. - Ruta 17 de Nueva York). Las mejoras de seguridad incluyen nuevo riel guía, pintado de señalización reflectante adicional en pavimentos y nuevos delineadores viales audibles en los arcones.

El presupuesto aprobado para 2022 de la Autoridad de Thruway invierte un total de \$397 millones para financiar el Programa de Capital de la Autoridad de Thruway. Además, hasta 2026, el Programa de Capital de la Thruway tiene programado invertir \$1,900 millones en proyectos de capital. Esta inversión incluye \$1,650 millones para proyectos en todo el sistema de la Thruway.

El director ejecutivo de la Autoridad de Thruway, Matthew J. Driscoll, dijo: "Este es un tramo esencial de la Thruway, ya que conecta a un importante y popular nodo comercial en el sur del condado de Orange, que incluye a Woodbury Common Premium Outlets. Seguimos comprometidos a invertir en proyectos que brinden un lugar seguro y una experiencia de conducción confiable para viajeros, turistas y empresas".

El senador estatal James Skoufis expresó: "Estoy encantado de ver cómo se ponen en marcha estas mejoras necesarias y agradezco a los residentes locales por su paciencia mientras la Autoridad de Thruway concluye este proyecto en nombre de los 92,000 vehículos que recorren este tramo de 2.5 millas todos los días. Trabajando con la gobernadora y los socios legislativos, estas reparaciones de infraestructura esencial son prioridades por las que luché en cada temporada presupuestaria".

El asambleísta Colin J. Schmitt manifestó: "Tanto los residentes locales como los visitantes se beneficiarán de esta inversión de \$6.7 millones en la Thruway del estado de Nueva York en el pueblo de Woodbury para repavimentación y mejoras de seguridad. Me uno a otros líderes gubernamentales para apoyar plenamente este proyecto y los impactos positivos que tendrá en este tramo de la carretera muy transitado, que sirve como puerta de entrada a Hudson Valley y a todo el norte del estado de Nueva York".

El ejecutivo del condado de Orange, Steven M. Neuhaus, señaló: "Este es un proyecto importante tanto para los viajeros como para los visitantes del condado de Orange, y agradezco a la gobernadora por darle atención a este nodo vital en la Thruway. Estas mejoras nos permitirán seguir comercializando este corredor vital desde el punto de vista económico para el crecimiento con atracciones como Woodbury Common y LEGOLAND New York".

Todo el trabajo se llevará a cabo durante la noche para reducir los impactos en el tráfico y se espera que esté terminado en la primavera de 2023.

Kubricky Construction Corp., de Wilton, Nueva York, es la empresa contratista del proyecto.

Los conductores pueden encontrar cierres de carriles en la autopista junto con cambios en el flujo del tráfico e interrupciones mientras las obras están en marcha. Todo el trabajo depende del clima y está sujeto a cambios.

Se insta a los conductores a estar alerta y seguir los límites de velocidad de la zona de trabajo publicados y se les recuerda que las multas por exceso de velocidad se duplican en zonas donde se realizan obras. Según la Ley de Seguridad en Zonas de Obras de 2005, las sanciones de dos o más infracciones por exceso de velocidad en una zona de obras pueden tener como consecuencia la suspensión de la licencia de conducir del infractor.

Visite thruway.ny.gov para obtener las actualizaciones del tráfico en tiempo real. Los conductores también pueden descargar la aplicación móvil gratuita de la Autoridad de Thruway e inscribirse en TRANSalerts para obtener información sobre el tráfico.

###

Más noticias disponibles en www.governor.ny.gov
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418