



Для немедленной публикации: 01.08.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О НАЧАЛЕ ПРОЕКТА ПО РЕМОНТУ  
ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ СТОИМОСТЬЮ 6,7 МЛН ДОЛЛАРОВ НА  
АВТОМАГИСТРАЛИ I-87 В ОКРУГЕ ОРИНДЖ**

*Проект предусматривает ремонт и замену дорожного покрытия на  
автомагистрали Thruway*

*Новые меры по повышению безопасности включают в себя новые  
разделительные полосы, разметку и звуковые разделители  
ответвлений*

*Завершение строительства ожидается весной 2023 года.*

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о начале проекта ремонта дорожного покрытия стоимостью 6,7 млн долларов на автомагистрали New York State Thruway (I-87) в округе Ориндж (Orange). Работы будут проводиться на участке протяженностью 4 км между Вудбери (Woodbury) и участком к северу от съезда 16 в Гарримане (Harriman), по этому коридору ежедневно проезжают около 92 000 автомобилей.

«Этот коридор в нижней части долины р. Гудзон - важнейший участок для торговли в южной части округа Ориндж и автомобилистов, пользующихся трассой 17, и инвестиции в этот проект позволят повысить безопасность и улучшить качество дорожного покрытия для пассажирского и коммерческого транспорта, — **сказала губернатор Хокул.** Моя администрация сделала восстановление нашей транспортной инфраструктуры одним из главных приоритетов, и эти инвестиции помогут обеспечить более удобные поездки на работу и безопасное передвижение людей и грузов».

Проект предусматривает восстановление трех полос дорожного покрытия в северном и южном направлениях путем снятия слоя износа и замены покрытия на глубину 5 см на участке от мильного столба 43,5 до мильного столба 46 общей протяженностью более 24 км. Кроме того, будут демонтированы и заменены бетонные плиты на путепроводах северного направления на съезде 16 (Гарриман - трасса США 6 - трасса штата Нью-Йорк 17). Меры по повышению

безопасности включают в себя установку новых ограждений, нанесение дополнительной светоотражающей дорожной разметки и новых звуковых дорожных разделителей на обочинах.

Утвержденный бюджет Дорожного управления (Thruway Authority) на 2022 год предусматривает выделение в общей сложности 397 млн долларов на программу капитального строительства. Кроме того, до 2026 года в проекты рамках программы капитального строительства Дорожного управления в планируется инвестировать 1,9 млрд долларов В их число входят 1,65 млрд долларов на общесистемные проекты на автомагистрали Thruway.

**Исполнительный директор Дорожного управления (Thruway Authority) Мэтью Дж. Дрисколл (Matthew J. Driscoll):** «Этот участок автомагистрали Thruway очень важен, поскольку обслуживает важный и популярный центр торговли в южной части округа Ориндж, включая Woodbury Common Premium Outlets. Мы по-прежнему привержены инвестированию в проекты, которые призваны обеспечить безопасность и удобство передвижения для пассажиров, туристов и предпринимателей».

**Сенатор штата Джеймс Скоуфис (James Skoufis):** «Я очень рад, что процесс этих столь необходимых улучшений начался, и благодарен местным жителям за их терпение, которое они демонстрируют, пока Управление автомагистрали осуществляет этот проект в интересах 92 000 автомобилей, которые ежедневно пользуются этим участком протяженностью 4 км. Эти важнейшие проекты по восстановлению инфраструктуры, осуществляемые совместно с губернатором и нашими партнерами из законодательного собрания - приоритеты, за которые я борюсь каждый бюджетный сезон».

**Член Ассамблеи Колин Дж. Шмитт (Colin J. Schmitt):** «Местные жители и гости города извлекают немалую пользу из инвестиций в размере 6,7 млн. долларов в ремонт и повышение безопасности автомагистрали New York State Thruway в городе Вудбери. Вместе с другими членами правительства я полностью поддерживаю этот проект и его положительное влияние на этот участок дороги с интенсивным движением, который служит воротами для долины р. Гудзон и всей северной части штата Нью-Йорк».

**Глава исполнительной власти округа Ориндж (Orange County) Стивен М. Нойхаус (Steven M. Neuhaus):** «Это проект крайне важен как для пассажиров, так и гостей округа Ориндж, и я благодарю губернатора за решение проблемы этого жизненно важного узла автомагистрали Thruway. Эти улучшения позволят нам продолжить продвигать на рынке этот важный с экономической точки зрения коридор, обеспечивая рост и устойчивое развитие таких мест притяжения, как Woodbury Common и LEGOLAND New York».

Все работы будут выполняться в ночное время, чтобы не создавать неудобств для транспорта, и, как ожидается, будут завершены весной 2023 года.

Подрядчиком проекта выступает компания Kubricky Construction Corp. из Уилтона (Wilton), штат Нью-Йорк.

Во время производства строительных работ автомобилисты могут столкнуться с закрытием полос движения, изменением направления транспортного потока и остановками на автомагистрали. Все работы зависят от погодных условий, и их график может быть изменен.

Автомобилистам рекомендуется сохранять бдительность и соблюдать обозначенный скоростной режим в зонах проведения работ. Суммы штрафов за нарушение скоростного режима в зонах проведения работ увеличены вдвое. В соответствии с Законом о безопасности в зонах ведения работ (Work Zone Safety Act) от 2005 года два или более нарушения скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Для получения актуальной дорожной информации автомобилистам рекомендуется посетить веб-сайт [thruway.ny.gov](http://thruway.ny.gov). Автомобилисты могут также загрузить бесплатное мобильное приложение Дорожного управления и подписаться на рассылку дорожной информации TRANSalerts.

###

Другие новости см. на веб-сайте [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418