



Diffusione immediata: 1/8/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA L'AVVIO DI UN PROGETTO DA 6,7 MILIONI DI DOLLARI PER MIGLIORARE IL MANTO STRADALE SULLA I-87, NELLA CONTEA DI ORANGE

Il progetto include riparazioni e rifacimento del manto stradale della Thruway

Migliorie alla sicurezza includono nuove guardrail, strisce e segnaletica orizzontale udibile di delimitazione delle corsie

Il completamento dei lavori è previsto per la primavera del 2023.

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi l'inizio di un progetto di rifacimento del manto stradale del valore di 6,7 milioni di dollari sulla New York State Thruway (I-87), nella contea di Orange. I lavori copriranno un tratto di 4 chilometri tra Woodbury e appena a nord dell'uscita 16 di Harriman, un corridoio percorso da circa 92.000 veicoli ogni giorno.

"Questo corridoio della valle dell'Hudson inferiore è un collegamento centrale per il commercio nella contea di Orange meridionale e per gli automobilisti che utilizzano la Route 17, e investire in questo progetto migliorerà la sicurezza e migliorerà la superficie di guida per i veicoli passeggeri e commerciali", **ha affermato la governatrice Hochul**. "La mia amministrazione ha reso la ricostruzione delle nostre infrastrutture di trasporto una priorità assoluta e questo ultimo investimento aiuterà a garantire spostamenti pendolari migliori e viaggi sicuri per persone e merci".

Il progetto include il manto stradale di tre corsie, sia in direzione nord che in direzione sud eseguendo operazioni di fresatura e intarsio ad una profondità di 6.3 centimetri dalla pietra miliare 43,5 a quella 46, coprendo più di 24 chilometri di corsia totali. Inoltre, le lastre di cemento sulle rampe in direzione nord all'uscita 16 (Harriman - US Route 6 - NY Route 17) saranno rimosse e sostituite. Le migliorie alla sicurezza includono guardrail, strisce e segnaletica orizzontale udibile di delimitazione delle corsie.

Il bilancio 2022 approvato dalla Thruway Authority investe un totale di 397 milioni di dollari per sostenere il programma capitale della Thruway Authority. Inoltre, fino al

2026, il programma capitale della Thruway dovrebbe investire 1,9 miliardi di dollari in progetti capitale. Ciò include 1,65 miliardi di dollari per progetti a livello di sistema sulla Thruway.

Il direttore esecutivo della Thruway Authority Matthew J. Driscoll ha dichiarato: "Questa è una sezione critica della Thruway in quanto serve un importante e popolare centro commerciale nella contea di Orange meridionale, tra cui Woodbury Common Premium Outlets. Rimaniamo impegnati ad investire in progetti che offrano un'esperienza di guida sicura e affidabile per pendolari, turisti e aziende".

Il senatore statale James Skoufis ha dichiarato: "Sono entusiasta di vedere che queste migliorie necessarie prendono il via e sono grato ai residenti locali per la loro pazienza mentre la Thruway Authority completa questo progetto per conto dei 92.000 veicoli che percorrono questo tratto di 4 chilometri ogni giorno. Lavorando con la governatrice e i partner legislativi, queste riparazioni di infrastrutture critiche sono priorità che combatto per ogni stagione di bilancio".

Il membro dell'Assemblea Colin J. Schmitt ha dichiarato: "I residenti e i visitatori trarranno vantaggio da questo investimento di 6,7 milioni di dollari nella New York State Thruway nella città di Woodbury per la ripavimentazione e il miglioramento della sicurezza. Mi unisco ad altri leader di governo per sostenere pienamente questo progetto e gli impatti positivi che avrà su questo tratto di strada molto trafficato che funge da ingresso per la Hudson Valley e tutto lo stato di New York".

Il dirigente della contea di Orange, Steven M. Neuhaus, ha dichiarato: "Questo è un progetto importante sia per i pendolari che per i visitatori della contea di Orange e ringrazio la governatrice per aver dato attenzione a questo nodo vitale sulla Thruway. Queste migliorie ci consentiranno di continuare a commercializzare questo corridoio economicamente vitale per la crescita con attrazioni come Woodbury Common e LEGOLAND New York".

Tutti i lavori si svolgeranno durante la notte per ridurre l'impatto sul traffico e dovrebbero essere completati nella primavera del 2023.

Kubricky Construction Corp., di Wilton, NY, è l'appaltatore del progetto.

Durante i lavori gli automobilisti potrebbero trovare interruzioni sulla Thruway, cambi di corsia e blocchi. I lavori sono soggetti a variazioni sulla base delle condizioni atmosferiche.

Si invitano gli automobilisti a prestare la massima attenzione e rispettare i limiti di velocità segnalati sui cantieri, e che le multe per eccesso di velocità vengono raddoppiate se riguardano zone interessate da lavori in corso. In conformità alla Legge in materia di sicurezza delle zone di lavori in corso (Work Zone Safety Act) del 2005, le condanne per due o più violazioni dei limiti di velocità nelle zone in cui sono in corso i lavori possono comportare la sospensione della patente di guida.

Consultare il sito thruway.ny.gov per aggiornamenti sul traffico in tempo reale. Gli automobilisti possono anche scaricare l'applicazione gratuita della Thruway Authority per cellulari e abbonarsi al servizio informazioni sul traffico TRANSalerts.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418