Pour diffusion immédiate : 01/08/2022 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE LE DÉBUT D'UN PROJET D'AMÉLIORATION DE L'ASPHALTE DE 6,7 MILLIONS USD SUR LA I-87 DANS LE COMTÉ D'ORANGE

Le projet comprend des réparations et le resurfaçage de Thruway

Les améliorations en matière de sécurité comprennent de nouvelles glissières de sécurité, de nouvelles rainures et de nouvelles bandes d'alerte sonore

Les travaux devraient s'achever à l'automne 2023

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui le lancement d'un projet d'amélioration de l'asphalte d'un montant de 6,7 millions USD pour la New York State Thruway (I-87) dans le comté d'Orange. Les travaux couvriront un tronçon de 4 km entre Woodbury et la zone nord de la sortie 16 à Harriman, un corridor emprunté par environ 92 000 véhicules chaque jour.

La gouverneure Hochul a déclaré : « Ce corridor de la Lower Hudson Valley est une liaison centrale pour le commerce dans le sud du comté d'Orange et pour les automobilistes qui utilisent la Route 17. L'investissement dans ce projet renforcera la sécurité et améliorera la chaussée pour les véhicules de transport de personnes et de marchandises Mon administration a fait de la reconstruction de nos infrastructures de transport une priorité absolue, et ce dernier investissement contribuera à garantir l'amélioration des trajets quotidiens et la sécurité des déplacements des personnes et des marchandises ».

Le projet comprend la reconstruction de trois voies de chaussée en direction du nord et du sud par des opérations de fraisage et d'incrustation sur une profondeur de cinq centimètres, du kilomètre 43,5 au kilomètre 46, couvrant plus de 24 kilomètres de voies au total. En outre, les dalles de béton des rampes en direction du nord à la sortie 16 (Harriman-US Route 6-NY Route 17) seront enlevées et remplacées. Les améliorations en matière de sécurité comprennent de nouvelles glissières de sécurité, de nouvelles bandes réfléchissantes et de nouvelles bandes d'alerte sonore.

Le budget 2022 approuvé par la Thruway Authority prévoit un total de 397 millions USD pour soutenir le programme d'investissement de la Thruway Authority. De plus, jusqu'en 2026, le programme d'investissement de Thruway prévoit d'investir 1,9 milliard USD dans des projets d'investissement. Cela comprend 1,65 milliard USD pour des projets sur l'ensemble du réseau de Thruway.

Matthew J. Driscoll, Directeur exécutif de la Thruway Authority, a déclaré : « Il s'agit d'une section importante de Thruway, car elle dessert un centre commercial important et populaire dans le sud du comté d'Orange, notamment Woodbury Common Premium Outlets. Nous restons déterminés à investir dans des projets qui offrent une expérience de conduite sûre et fiable aux navetteurs, aux touristes et aux entreprises ».

Le sénateur d'État James Skoufis a déclaré : « Je suis ravi de voir que ces améliorations nécessaires sont en cours, et je remercie les résidents locaux pour leur patience pendant que la Thruway Authority termine ce projet au nom des 92 000 véhicules qui empruntent chaque jour ce tronçon de 4 kilomètres. Ces importants travaux d'infrastructure réalisés en collaboration avec la gouverneure et les partenaires législatifs sont des priorités pour lesquelles je me bats à chaque saison budgétaire ».

Colin J. Schmitt, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Les résidents locaux et les visiteurs bénéficieront de cet investissement de 6,7 millions USD dans la ville de Woodbury pour le repavage et l'amélioration de la sécurité de la New York State Thruway. Je me joins à mes collègues chefs de gouvernement pour soutenir pleinement ce projet et les impacts positifs qu'il aura sur ce tronçon routier très fréquenté, qui sert de porte d'entrée à l'Hudson Valley et à tout le nord de l'État de New York ».

L'exécutif du comté d'Orange, Steven M. Neuhaus, a déclaré : « Il s'agit d'un projet important pour les navetteurs et les visiteurs du comté d'Orange, et je remercie la gouverneure de s'intéresser à cette importante section de Thruway. Ces améliorations nous permettront de continuer à promouvoir cet important corridor du point de vue de la croissance économique avec des attractions telles que Woodbury Common et LEGOLAND New York ».

Tous les travaux se dérouleront de nuit pour réduire les impacts sur le trafic et devraient s'achever au printemps 2023.

Kubricky Construction Corp. de Wilton, N.Y., est l'entrepreneur du projet.

Pendant les travaux, il est possible que les automobilistes soient confrontés à des fermetures de voies sur l'autoroute, ainsi que des modifications et arrêts de la circulation. Tous les travaux dépendent des conditions météorologiques et sont sujets à des changements.

Les automobilistes sont invités à être vigilants et à respecter les limitations de vitesse affichées dans les zones de travaux. Nous leur rappelons que les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Conformément à la Loi de 2005 sur la sécurité dans les zones de travaux (Work Zone Safety Act), les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peuvent entraîner la suspension du permis de conduire d’une personne.

Visitez thruway.ny.gov pour des informations trafic en temps réel. Les automobilistes peuvent également télécharger l'application mobile gratuite de la Thruway Authority et s'abonner aux TRANSalerts pour obtenir des informations sur le trafic.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418