



立即發佈：2022 年 8 月 1 日

凱西·霍楚爾州長

**霍楚爾州長宣佈在奧蘭治郡啓動耗資 670 萬美元的 I-87 路面改善專案**

**專案包括維修和重鋪高速公路路面**

**安全改進措施包括新的導軌、條紋和有聲道路輪廓線**

**工程預計將於 2023 年春季完工**

凱西·霍楚爾州長今天宣佈啓動耗資 670 萬美元的奧蘭治郡 (Orange) 境內紐約州高速公路 (I-87) 路段的路面改善專案。這項工程將覆蓋從伍德伯裡 (Woodbury) 到哈裡曼 (Harriman) 16 號出口以北 2.5 英里長的路段，這條走廊每天大約有 92,000 輛汽車通行。

霍楚爾州長表示，「這條哈德遜谷下游走廊是奧蘭治郡南部商業和 17 號公路駕駛者的中心通道，對該專案的投資將提高安全性，改善客運和商用車的行駛路面。紐約州政府已將重建我們的交通基礎設施作為首要任務，這項最新投資將有助於改善通勤狀況，確保人員和貨物的安全通行。」

該專案包括鋪設從 43.5 號里程碑到 46 號里程碑北行和南行三條車道的路面，進行兩英寸深的碾磨和鑲嵌作業，總車道英里數超過 15 英里。此外，將拆除和更換 16 號出口（哈裡曼-美國 6 號公路-紐約 17 號公路）北行匝道上的混凝土板。安全改進措施包括新的導軌、額外的反光線條紋和路肩上新的有聲道路輪廓線。

高速公路管理局 (Thruway Authority) 批准的 2022 年預算共投資 3.97 億美元，用於支持高速公路管理局的資本專案。此外，到 2026 年，高速公路的資本計畫將向資本專案投資 19 億美元。其中包括 16.5 億美元用於高速公路的全系統專案。

高速公路管理局執行局長馬修·J·德里斯科爾 (Matthew J. Driscoll) 表示，「這是高速公路的一段關鍵路段，因為它服務於奧蘭治郡南部一個重要且受歡迎的商業中心，包括伍德伯裡名品折扣城 (Woodbury Common Premium Outlet)。我們仍然致力於投資為通勤者、遊客和企業提供安全可靠駕駛體驗的專案。」

州參議員詹姆斯·斯庫菲斯 (James Skoufis) 表示，「我很高興看到這些必要的改進正在進行中，並感謝當地居民在高速公路管理局完成此專案過程給予的耐心，這項專案是這 2.5 英里路段每天通行的 92,000 輛車輛的代表性專案。與州長和立法夥伴合作，這些關鍵的基礎設施維修是我在每個預算季度都要爭取的優先事項。」

眾議員科林·J·施密特 (Colin J. Schmitt) 表示，「這項 670 萬美元的投資將用於伍德伯裡鎮的紐約州高速公路的重新鋪設和安全改進，將使當地居民和遊客受益。我與其他政府領導人一起全力支持這項專案，它將對這條交通繁忙的道路產生積極影響，這條道路是通往哈德遜谷和整個紐約州北部的門戶。」

奧蘭治郡郡長史蒂文·M·諾伊豪斯 (Steven M. Neuhaus) 表示，「這對奧蘭治郡通勤者和遊客來說都是一個重要的專案，我感謝州長解決這個重要的高速公路樞紐問題。這些改進將使我們能夠利用伍德伯裡公園 (Woodbury Common) 和紐約樂高樂園 (LEGOLAND New York) 等景點繼續繼續營銷這條具有重要經濟意義的廊道，從而實現增長。」

所有工作將在夜間進行，以減輕對交通的影響，預計將於 2023 年春季完成。

紐約威爾頓 (Wilton) 的庫布裡基建築公司 (Kubricky Construction Corp.) 是該專案的承包商。

在施工期間，駕駛者可能會在高速公路上遇到車道關閉及交通變化和擁堵。所有工作都受天氣影響並可能發生變化。

我們敦促駕駛者保持警惕並遵守張貼的工作區限速，並提醒他們，在工作區超速罰款加倍。按照《2005 年施工區安全法》(Work Zone Safety Act of 2005)，在施工區超速兩次或兩次以上的超速違法行為定罪，可能會導致駕照吊銷。

請造訪 [thruway.ny.gov](http://thruway.ny.gov) 以獲取即時路況更新。駕駛者還可以下載高速公路管理局的免費行動應用程式並註冊交通預警 (TRANSalerts) 以獲取交通資訊。

###

可造訪網站 [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov) 瀏覽更多新聞  
紐約州 | 州長辦公室 | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418