فوری ریلیز کے لیے: 2022/07/08 گورنر KATHY HOCHUL

گورنر HOCHUL کی جانب سے ہیسٹنگز آن ہڈسن (HASTINGS-ON-HUDSON) میں ریونزڈیل روڈ (RAVENSDALE ROAD) پُل کی تبدیلی کے 19.45$ ملین کے منصوبے کی تکمیل کا اعلان

سا مل ریور پارک وے (Saw Mill River Parkway) پر نیا پُل ریورفرنٹ (Riverfront) گاؤں تک رسائی کے اہم راستے پر تحفظ اور آنے جانے کو بہتر بناتا ہے

پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی مشہور ساؤتھ کاؤنٹی ٹریل وے تک رسائی کو وسیع کرتا ہے

پایۂ تکمیل کو پہنچنے والے منصوبے کی تصاویر [یہاں](#) دستیاب ہیں

گورنر کیتھی ہوکل نے آج اعلان کیا ہے کہ ویسٹ چیسٹر کاؤنٹی کے گاؤں ہیسٹنگز آن ہڈسن میں سا مل ریور پارک وے پر ریونزڈیل روڈ پُل کو تبدیل کرنے کے لیے 19.45$ ملین کے منصوبے پر کام مکمل ہو گیا ہے۔ نیا پُل سفر کو بہتر بناتا ہے اور Saw Mill River Parkway کے مشرق میں گاؤں اور Westchester علاقوں کے درمیان ایک اہم ربط کے ساتھ حفاظت اور لچکداری کو بڑھاتا ہے۔ یہ منصوبہ مشہور ساؤتھ کاؤنٹی ٹریل وے (South County Trailway) تک پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کے لیے نیا اور بہتر راستہ بھی فراہم کرتا ہے، جو اس پُل کے نیچے سے بھی گزرتا ہے۔

گورنر ہوکل نے کہا، "اپنے نقل و حمل کے جال کو جدید بنا کر، ریاست نیویارک سفر کے تمام طریقوں میں معاونت کرنے، اپنے ماحول کی حفاظت کرنے اور علاقوں کو وہ بنیادی ڈھانچہ فراہم کرنے کے قابل ہو جائے گی جس کی انہیں ترقی اور خوشحالی کی ضرورت ہے۔" "یہ منصوبہ Hastings-on-Hudson گاؤں کی ایک اہم سڑک کے آنے والے کئی سالوں تک کھلی اور قابل رسائی رہنے کو یقینی بنائے، جبکہ سائیکل سواروں اور پیدل چلنے والوں کے لیے تفریحی مواقع بھی فراہم کرے گا۔"

Ravensdale Road پُل گاؤں کے اندر Saw Mill River Parkway پر واحد کراسنگ ہے۔ یہ منصوبہ، جو سنہ 2020 کے موسم بہار میں شروع ہوا تھا اس نے سنہ 1945 میں تعمیر کردہ دو پُلوں والے اصل ڈھانچے کی جگہ لے لی جس میں پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کو بہتر گنجائش دینے کے لیے چھ فٹ کناروں اور دونوں طرف پانچ فٹ فٹ پاتھ پر مشتمل ایک نیا، واحد راستے والا پل بنایا گیا تھا۔ نیا پُل جس میں کنکریٹ کی رکاوٹ، آرائشی ریلنگ اور پُل پر لگانے والی آرائشی روشنیاں بھی ہے اس کی تجویز اہلِ علاقہ نے دی تھی۔

منصوبے کے جزو کے طور پر، ریاستی محکمۂ نقل و حمل نے Ravensdale Road پُل کے بالکل شمال میں واقع ایک لاوارث پُل کو بھی بحال کیا اور اسے گاؤں اور South County Trailway کے درمیان پہلی بار براہِ راست رابطہ بنانے کے لیے استعمال کیا۔ بحال شدہ پُل اب ایک نئے، 900 فٹ لمبے راستے کا حصہ ہے جو Ravensdale Road/Jackson Avenue اور State Root 9A (Saw Mill River Road) چوراہے سے Trailway سے منسلک ہے۔

ساؤتھ کاؤنٹی ٹریل وے Yonkers اور Greenburgh کے درمیان Westchester کاؤنٹی میں سے گزرتی ہے، اور Cortlandt Park اور Tarrytown Lakes Park کو آپس میں جوڑتی ہے۔ یہ چار پگڈنڈیوں کے نظام کا حصہ ہے جس میں جنوب میں Old Putnam Trail اور شمال میں North County Trailway اور Putnam Trailway شامل ہیں۔ وہ ایک پرانی ریل کی پٹڑی کی راہداری کے ساتھ ساتھ 45 میل تک ساتھ ساتھ چلتی ہیں جس میں زیادہ تر حصہ کچی سڑک پر مشتمل ہے۔

Ravensdale Road کے ساتھ ساتھ ماحول کی حفاظت اور سیلاب کو روکنے میں مدد کے لیے ایک نیا نکاسی کا نظام بھی بنایا گیا تھا۔ بارش کے واقعات سے سیلاب، کٹاؤ اور آلودگی کو کم کرنے کے لیے ایک طوفانی پانی کا تالاب بھی بنایا گیا تھا۔ نئی زمین آرائش - جس میں تقریباً ہر سال پتے گرا دینے والے 100 درخت، جھاڑیاں اور پودے شامل ہیں - شامل کی گئی تھی اور علاقے کے رہائشیوں کو سڑک کے شور سے بچانے میں مدد کے لیے ایک آرائشی زمین والا کنارہ بھی بنایا گیا تھا۔

منصوبے کے ماحولیاتی اثرات کو کم کرنے کے لیے، تعمیر کے دوران متعدد ری سائیکلنگ تکنیکیں استعمال کی گئیں، بشمول دیواروں کے لیے دانے دار مواد کا دوبارہ استعمال اور منصوبے کے سکوپ میں دیگر مختلف ضروریات۔ پرانے پل کا کنکریٹ Westchester کاؤنٹی میں ایک اور منصوبے کے لیے ریمپ کی تعمیر میں بھی استعمال کیا گیا تھا۔

ریاستی محکمۂ نقل و حمل کی کمشنر Marie Therese Dominguez نے کہا، "اس منصوبے کی تکمیل Hastings-on-Hudson گاؤں کے لیے ایک بہت بڑا قدم ہے اور یہ ریاست نیویارک کے محکمۂ نقل و حمل کے مقامی علاقوں کے ساتھ مل کر کام کرنے کے عزم کی مثال دیتا ہے تاکہ نا صرف ہمارے پرانے ہوتے ہوئے بنیادی ڈھانچے کو دوبارہ تعمیر کیا جائے بلکہ اسے دوبارہ بہتر بنایا جائے اور نقل و حمل کے جدید نظام بنائے جائیں جو زیادہ لچکدار ہوں اور سفر کے تمام طریقوں کے لیے مفید ہوں۔ Ravensdale Road کے ساتھ یہ نیا پُل گاؤں تک رسائی کی ایک اہم سڑک کے آنے والے کئی سالوں تک کھلے رہنے کو یقینی بنائے گا جبکہ ایک مشہور مقامی ٹریل سسٹم تک بہتر رسائی بھی فراہم کرے گا جو پیدل چلنے والوں، ہائکنگ کرنے والوں اور بائیک چلانے والوں کے لیے مواقع کو وسیع کر دے گا۔"

اکثریتی رہنما Andrea Stewart-Cousins نے کہا، "موسمِ گرما کے آغاز پر اس نئے پُل کی تکمیل سے خاندانوں کو پیدل چلنے اور سائیکل تک رسائی کے لیے ایک محفوظ جگہ ملے گی، جبکہ آس پاس کے علاقوں میں اہلِ علاقہ کو جوڑنے اور کاروبار کو سہارا دینے میں مدد ملے گی۔ مجھے اس کام پر فخر ہے جو Hastings-on-Hudson اور Westchester کاؤنٹی کے لیے اس اہم سرمایہ کاری کو محفوظ بنانے کے لیے کیا گیا تھا اور اس میں منصوبے کے لیے محفوظ فنڈنگ میں مدد کرنے پر خوش ہوں۔ یہ ایک ایسی سرمایہ کاری ہے جس سے ہمارا علاقہ آنے والے عشروں تک لطف اندوز ہو گا۔ میں مقامی بنیادی ڈھانچے کے منصوبوں کے لیے جدوجہد کرتی رہوں گی جو ہمارے ضلعے کو مزید مالا مال کرتے رہیں گے۔"

رکن اسمبلی Thomas Abinati نے کہا، "مجھے گورنر Kathy Hochul کی قیادت میں نیویارک کی اُس ٹیم کا حصہ بننے پر فخر ہے جو ہماری سڑکوں اور پُلوں کی تعمیرِ نو کر رہی ہے۔ نیا Ravensdale Road پُل علاقوں کو آپس میں جوڑنے کا ایک نمونہ ہے۔ یہ ایک جدید مناسب انداز کا ڈھانچہ ہے جو تحفظ کو بڑھاتا ہے اور South County Trailway تک پیدل چلنے والوں اور سائیکل سواروں کی رسائی کو آسان بناتا ہے۔ یہ ظاہر کرتا ہے کہ 19.45$ ملین بخوبی خرچ کیے گئے ہیں۔"

Westchester کاؤنٹی کے ایگزیکٹو George Latimer نے کہا، "پوری Westchester کاؤنٹی تک محفوظ رسائی کو یقینی بنانا، جبکہ علاقوں کے درمیان روابط بھی بنائے جائیں، یا دوبارہ قائم کیے جائیں، رہائشیوں اور مہمانوں کے لیے انتہائی اہمیت کا حامل ہے۔ گورنر Hochul اور ان کی انتظامیہ کی مہربانی سے، اس پُل کی تکمیل، جو Ardsley، Hastings اور Greenburgh کے رہائشیوں کے لیے ایک اہم کڑی ہے، ان دونوں مقاصد کو پورا کرتی ہے۔ مزید برآں، جیسا کہ ہم South County Trailway کو بہت زیادہ استعمال ہوتے دیکھتے رہتے ہیں، جوڑنے والے اس اہم رستے کی تکمیل خوش آئند خبر ہے۔"

Greenburgh شہر کے سپروائزر Paul Feiner نے کہا، "میں ریاست نیویارک کے محکمۂ نقل و حمل (NYS DOT)، گورنر اور ہمارے ریاستی قانون سازوں کا Ravensdale Road پُل کو تبدیل کرنے کے لیے شکریہ ادا کرنا چاہوں گا۔ یہ ایک اہم پل ہے جو Hastings کو غیر مربوط Greenburgh سے جوڑتا ہے اور Westchester کے رہائشیوں کو Saw Mill River Parkway کے مشرق تک جانے کے لیے ایک اہم ربط فراہم کرتا ہے۔ میں ایک شوقین سائیکل سوار ہوں، شاندار South County ٹریل سے Ravensdale پُل تک رسائی سے لطف اندوز ہوتا ہوں۔ تعمیر سے پہلے، میں سوچتا تھا کہ بہت سی شکایات کے ساتھ یہ تعمیر ایک ڈراؤنا خواب ہو گی۔ لیکن، تعمیراتی عمل کے دوران رہائشیوں کی طرف سے بہت کم شکایات موصول ہوئی ہیں اور پُل اور ٹریل کا ربط استعمال کرنے والا تقریباً ہر وہ شخص جس کے ساتھ میری بات ہوئی ہے بنیادی ڈھانچے میں اس بہتری کو بہت پسند کرتا ہے۔ اگر ساخت کے مسائل ہوں تو پرانے پُلوں کو تبدیل یا دوبارہ تعمیر کرنا اہمیت کا حامل ہے۔ فعال رہنے اور اس اہم پل کو دوبارہ تعمیر کرنے کے لیے ریاستِ نیویارک کا بہت شکریہ۔"

موٹر سواروں کو یاد دہانی کرائی جاتی ہے کہ جب بھی سڑک کے کنارے سرخ، سفید، نیلی، نارنجی یا سبز لائٹس دکھانے والی گاڑیوں، بشمول کام کے علاقوں میں مرمت کی اور تعمیراتی گاڑیوں، سے آمنا سامنا ہو جائے تو محفوظ طریقے سے ممکن ہو تو وہ لین تبدیل کر لیں۔

موٹر سواروں کو ترغیب دی جاتی ہے کہ وہ کام کے علاقوں میں رفتار کم کریں اور ذمہ داری سے گاڑی چلائیں۔ کام کے علاقے میں تیز رفتاری کے لیے جرمانے کو دگنا کر دیا جاتا ہے۔ کام کے علاقے میں تیز رفتاری کی دو یا دو سے زیادہ خلاف ورزیوں کی سزا کے نتیجے میں کسی فرد کا ڈرائیور لائسنس معطل ہو سکتا ہے۔

تازہ ترین سفری معلومات کے لیے، 511 پر کال کریں، www.511NY.org ملاحظہ کریں یا مفت NY511 موبائل ایپ ڈاؤن لوڈ کریں۔

ریاست نیویارک کے محکمۂ نقل و حمل (DOT) کو ٹوئٹر پر فالو کریں: NYSDOT@ اور NYSDOTHV@۔ NYSDOT جو فیس بُک پر یہاں تلاش کریں facebook.com/NYSDOT۔

###

اضافی خبریں یہاں دستیاب ہیں www.governor.ny.gov
ریاست نیویارک | ایگزیکٹو چیمبر | 518.474.8418 | press.office@exec.ny.gov