



Для немедленной публикации: 08.07.2022

ГУБЕРНАТОР КЭТИ ХОКУЛ

**ГУБЕРНАТОР ХОКУЛ ОБЪЯВИЛА О ЗАВЕРШЕНИИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА
СТОИМОСТЬЮ 19,45 МЛН ДОЛЛАРОВ США ПО ЗАМЕНЕ ПУТЕПРОВОДА НА
ШОССЕ РЭЙВЕНСДЕЙЛ-РОУД В ХЭЙСТИНГС-ОН-ГУДЗОН**

*Новый путепровод над шоссе Со-Милл-Ривер-паркуэй повысит
безопасность и мобильность вдоль ключевой дороги к расположенной на
берегу реки деревне*

*Проект расширяет доступ велосипедистов и пешеходов к популярной
туристической тропе South County Trailway*

Фото завершенного проекта можно найти [здесь](#)

Сегодня губернатор Кэти Хокул объявила о завершении работ по проекту стоимостью 19,45 млн долларов по замене путепровода на шоссе Рэйвенсдейл-роуд (Ravensdale Road) через дорогу Со-Милл-Ривер-паркуэй (Saw Mill River Parkway) в деревне Хэйстингс-он-Гудзон (Hastings-on-Hudson), округ Уэстчестер (Westchester). Новый путепровод улучшает проезд и повышает безопасность и устойчивость жизненно важного звена между деревней и муниципалитетами округа Уэстчестер, расположенными к востоку от Со-Милл-Ривер-паркуэй. Проект также обеспечивает новый и улучшенный пешеходный и велосипедный доступ к популярному маршруту South County Trailway, который также проходит под путепроводом.

«Благодаря модернизации транспортной сети штат Нью-Йорк сможет обеспечить использование всех видов транспорта, защищать окружающую среду и предоставлять населению инфраструктуру, необходимую для роста и процветания, — **сказала губернатор Хокул.** — Этот проект обеспечит, чтобы важная дорога к деревне Хэйстингс-он-Гудзон оставалась открытой и доступной в течение многих лет, а также предоставит новые рекреационные возможности для велосипедистов и пешеходов».

Путепровод Рэйвенсдейл-роуд является единственным пересечением над шоссе Со-Милл-Ривер-паркуэй в пределах деревни. Проект, реализация которого началась весной 2020 года, предусматривает замену оригинальной двухпролетной конструкции, построенной в 1945 году, на новый однопролетный

путепровод с обочинами шириной шесть футов (1,8 м) и тротуарами шириной пять футов (1,5 м) с каждой стороны для большего удобства пешеходов и велосипедистов. Новый путепровод также получит бетонное ограждение, декоративные перила и декоративное освещение, которое было предложено общественностью.

В рамках проекта Департамент транспорта штата (State Department of Transportation) также восстановил заброшенный путепровод, расположенный к северу от путепровода Рэйвенсдейл-роуд, и использовал его для создания первой в истории прямой ветки между деревней и тропой South County Trailway. Восстановленный путепровод теперь является частью нового подъездного пути длиной 900 футов (270 м), соединяющего туристическую тропу с пересечением Рэйвенсдейл-роуд/Джексон-авеню (Jackson Avenue) и шоссе State Route 9A (Сомилл-Ривер-роуд).

Тропа South County Trailway проходит через округ Уэстчестер между Йонкерсом (Yonkers) и Гринбургом, соединяя парки Ван Кортланд (Van Cortlandt Park) и Тарритаун Лейкс (Tarrytown Lakes Park). Это часть системы из четырех туристических троп, включающей Old Putnam Trail на юге, North County Trailway и Putnam Trailway на севере. Маршруты общей протяженностью 45 миль (72 км) большей частью идут по дорогам без покрытия вдоль старой железнодорожной ветки.

Также была построена новая дренажная система для защиты окружающей среды и предотвращения наводнений вдоль Рэйвенсдейл-роуд. Также был создан пруд для ливневых стоков, чтобы уменьшить наводнения, эрозию и загрязнение в результате дождей. Было добавлено новое озеленение, включающее около 100 лиственных деревьев, кустарников и растений, а также создана стена из зеленых насаждений для защиты жителей района от шума с проезжей части.

Для снижения воздействия проекта на окружающую среду в ходе строительства использовались многочисленные методы переработки отходов, включая повторное использование сыпучих материалов для стен и различных других нужд, предусмотренных проектом. Бетон со старого моста также использовался при строительстве эстакады для другого проекта в округе Уэстчестер.

Руководитель Департамента транспорта штата (State Department of Transportation) Мария-Тереза Домингес (Marie Therese Dominguez):

«Завершение этого проекта — огромный шаг вперед для деревни Хэйстингс-он-Гудзон и пример стремления Департамента транспорта штата Нью-Йорк работать вместе с местными сообществами, чтобы не просто восстановить нашу стареющую инфраструктуру, но сделать ее лучше, а также создать современные транспортные системы, более устойчивые и выгодные для всех видов транспорта. Новый путепровод по Рэйвенсдейл-роуд позволит сохранить ключевую подъездную дорогу к деревне на долгие годы, а также обеспечит

улучшенный доступ к популярной системе местных туристических троп, что расширит возможности для пешеходов, туристов и велосипедистов».

Лидер большинства в Сенате Андреа Стюарт-Казинс (Andrea Stewart-Cousins): «Завершение строительства этого нового путепровода в начале летнего сезона позволит семьям получить безопасный пешеходный и велосипедный доступ, одновременно соединяя населенные пункты и поддерживая бизнес в близлежащих районах. Я горжусь работой, проделанной для обеспечения этих важнейших инвестиций для деревни Хэйстингс-на-Гудзоне и округа Уэстчестер, и была рада помочь обеспечить финансирование этого проекта. Это инвестиции, которые будут полезны нашему сообществу на протяжении десятилетий. Я буду продолжать бороться за местные инфраструктурные проекты, способствующие развитию нашего района».

Член Ассамблеи Томас Абинати (Thomas Abinati): «Я горжусь тем, что являюсь частью команды штата Нью-Йорк под руководством губернатора Кэти Хокул, которая восстанавливает наши дороги и мосты. Новый путепровод на Рэйвенсдейл-роуд является образцом соединения местных населенных пунктов. Это современная конструкция в уместном стиле, которая повышает безопасность и расширяет доступ велосипедистов и пешеходов к популярной туристической тропе South County Trailway. Это пример правильно потраченных 19,45 млн долларов».

Глава исполнительной власти округа Уэстчестер Джордж Латимер (George Latimer): «Обеспечение безопасного доступа ко всему, что может предложить округ Уэстчестер, а также создание или восстановление связей между населенными пунктами имеет первостепенное значение как для жителей, так и для гостей региона. Благодаря губернатору Хокул и ее администрации, завершение строительства этого путепровода, который является важнейшим связующим звеном для жителей населенных пунктов Хэйстингс, Ардсли (Ardsley) и Гринбург (Greenburgh), достигает обеих этих целей. Кроме того, поскольку мы продолжаем наблюдать, как активно используется тропа South County Trailway, завершение строительства этого жизненно важного путепровода является приятной новостью».

Глава г. Гринбург (Greenburgh) Пол Фейнер (Paul Feiner): «Я хотел бы поблагодарить Департамент транспорта штата Нью-Йорк (NYS DOT), губернатора и представителей законодательной власти штата за замену путепровода на Рэйвенсдейл-роуд. Это важный путепровод, который соединяет Хэйстингс с не имеющим статуса муниципалитета Гринбургом и создает жителям Уэстчестера важное связующее звено, которое позволит им пользоваться восточным направлением шоссе Со-Милл-Ривер-паркуэй. Я сам заядлый велосипедист и поэтому рад появившемуся доступу к путепроводу на Рэйвенсдейл с великолепной туристической тропы South County. До начала строительства я думал, что этот проект станет нашим кошмаром с многочисленными жалобами. Но в процессе строительства было получено очень

мало жалоб от жителей, и почти все, с кем я разговаривал из тех, кто пользуется путепроводом и веткой, связывающей с туристической тропой, в восторге от этого улучшения инфраструктуры. Очень важно осуществлять замену или реконструкцию старых мостов при возникновении конструкционных проблем. Я выражаю огромную благодарность администрации штата Нью-Йорк за своевременную перестройку этого важного путепровода».

Автомобилистам настоятельно рекомендуется перестроиться, если это можно сделать достаточно безопасно, или значительно снизить скорость при приближении к припаркованным у обочин транспортным средствам с горящими сигнальными огнями красного, белого, синего, желтого или зеленого цвета, включая машины технических и строительных служб в зонах проведения работ.

Автомобилистам настоятельно рекомендуется снижать скорость и ездить в рабочих зонах ответственно. Суммы штрафов за превышение скорости в зонах дорожных работ увеличены вдвое. Два или более нарушений скоростного режима в зоне ведения дорожных работ могут стать основанием для временного лишения водительских прав.

Для получения актуальной информации о дорожной ситуации звоните по телефону 511, используйте сайт www.511NY.org или загрузите бесплатное мобильное приложение 511NY.

Следите за новостями DOT штата Нью-Йорк в Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) и [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Читайте материалы NYSDOT в Facebook по адресу facebook.com/NYS DOT.

###

Другие новости см. на веб-сайте www.governor.ny.gov
Штат Нью-Йорк | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418