



Do natychmiastowej publikacji: 08.07.2022

GUBERNATOR KATHY HOCHUL

GUBERNATOR HOCHUL OGŁASZA ZAKOŃCZENIE WARTEGO 19,45 MLN USD PROJEKTU WYMIANY MOSTU DROGOWEGO RAVENSDALE W HASTINGS-ON-HUDSON

Nowe przęsło nad Saw Mill River Parkway zwiększa bezpieczeństwo i mobilność wzdłuż kluczowej trasy dojazdowej do Riverfront Village

Zwiększenie dostępu pieszych i rowerzystów do popularnej trasy South County Trailway

Zdjęcia ukończonego projektu są dostępne [tutaj](#)

Gubernator Kathy Hochul ogłosiła dziś, że zakończono prace nad wartym 19,45 mln USD projektem wymiany mostu w ciągu drogi Ravensdale nad Saw Mill River Parkway w miejscowości Hastings-on-Hudson w hrabstwie Westchester. Nowy most usprawni podróżowanie oraz zwiększa bezpieczeństwo i odporność wzdłuż ważnego połączenia między wioską a społecznościami Westchester na wschód od Saw Mill River Parkway. Projekt zapewnia również nowy i ulepszony dostęp dla pieszych i rowerzystów do popularnej trasy South County Trailway, która również przebiega pod przęsłem.

„Dzięki modernizacji naszej sieci transportowej, w stanie Nowy Jork będzie łatwiej przemieszczać się różnymi środkami transportu, będziemy chronili nasze środowisko i zapewnimy społecznościom infrastrukturę, której potrzebują, aby się rozwijać i prosperować”, **powiedziała gubernator Hochul**. „Ten projekt zapewni, że kluczowa droga do wioski Hastings-on-Hudson pozostanie otwarta i dostępna przez wiele lat, a jednocześnie zapewni nowe możliwości rekreacyjne dla rowerzystów i pieszych”.

Most w ciągu drogi Ravensdale jest jedyną przeprawą nad Saw Mill River Parkway w obrębie miejscowości. Projekt, który rozpoczął się wiosną 2020 roku, zastąpił oryginalną dwuprzęsłową konstrukcję, która została zbudowana w 1945 roku, nowym, jednoprzęsłowym mostem wyposażonym w sześciostopowe ramiona i pięciostopowe chodniki po każdej stronie, aby zapewnić więcej miejsca pieszym i rowerzystom. Nowy most posiada również betonową barierę, dekoracyjne balustrady i ozdobne oświetlenie mostu, które zostało zasugerowane przez lokalną społeczność.

W ramach projektu, Stanowy Departament Transportu (State Department of Transportation, NYS DOT) odnowił również opuszczony most znajdujący się tuż na północ od mostu w ciągu drogi Ravensdale i wykorzystał go do stworzenia pierwszego w historii, bezpośredniego połączenia miejscowości z South County Trailway. Wyremontowany most jest teraz częścią nowej ścieżki o długości 900 stóp, która łączy się z Trailway od skrzyżowania Ravensdale Road/Jackson Avenue i State Route 9A (Saw Mill River Road).

South County Trailway biegnie przez hrabstwo Westchester między Yonkers a Greenburgh, łącząc Van Cortlandt Park i Tarrytown Lakes Park. Jest częścią systemu czterech szlaków, który obejmuje Old Putnam Trail na południu oraz North County Trailway i Putnam Trailway na północy. Łącznie zapewniają one możliwość przejazdu odcinkiem w przeważającej mierze terenowej trasy o długości 45 mil wzdłuż starego korytarza kolejowego.

Zbudowano również nowy system odwadniający, który pomaga chronić środowisko i zapobiegać powodziom wzdłuż drogi Ravensdale. Powstał również zbiornik burzowy, który ma na celu zmniejszenie podtopień, erozji i zanieczyszczeń spowodowanych opadami deszczu. Posadzono nową roślinność – w tym około 100 drzew liściastych, krzewów i roślin – a także zbudowano nasyp, aby chronić mieszkańców okolicy przed hałasem emitowanym przez ruch samochodowy.

W celu zmniejszenia wpływu projektu na środowisko, podczas budowy zastosowano wiele technik recyklingu, w tym ponowne wykorzystanie materiałów granulowanych do budowy ścian i różnych innych potrzeb w zakresie projektu. Beton ze starego mostu został również wykorzystany przy budowie podjazdu w ramach innego projektu w hrabstwie Westchester.

Komisarz Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork, Marie Therese

Dominguez, powiedziała: „Ukończenie tego projektu jest ogromnym krokiem naprzód dla wioski Hastings-on-Hudson i stanowi przykład zaangażowania Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork we współpracę z lokalnymi społecznościami, aby nie tylko odbudować naszą starzejącą się infrastrukturę, ale także zwiększyć jej odporność i stworzyć nowoczesne systemy transportowe, które są bardziej odporne i przynoszą korzyści wszystkim rodzajom transportu. Ten nowy most w ciągu drogi Ravensdale zapewni, że kluczowa droga dojazdowa do wsi pozostanie otwarta przez wiele lat, a jednocześnie zapewni lepszy dostęp do popularnego lokalnego systemu ścieżek, który rozszerzy możliwości dla pieszych i rowerzystów”.

Liderka większości Senatu, Andrea Stewart-Cousins, powiedziała: „Ukończenie tego nowego mostu na początku sezonu letniego zwiększy bezpieczeństwo pieszych i rowerzystów, jednocześnie łącząc społeczności i przyczyniając się do rozwoju okolicznych firm. Jestem dumna z pracy, która została wykonana w celu zabezpieczenia tej krytycznej inwestycji dla Hastings-on-Hudson i hrabstwa Westchester i jestem bardzo zadowolona, że mogłam wesprzeć zabezpieczenie finansowania dla tego projektu. To inwestycja, z której nasza społeczność będzie

korzystać przez kolejne dziesięciolecia. Będę nadal zabiegała o lokalne projekty infrastrukturalne, które będą przynosiły korzyści naszemu regionowi”.

Członek Zgromadzenia, Thomas Abinati, powiedział: „Jestem dumny, że jestem częścią działającego pod przewodnictwem gubernator Kathy Hochul zespołu stanu Nowy Jork, który zajmuje się odbudową naszych dróg i mostów. Nowy most w ciągu drogi Ravensdale to doskonały przykład łączenia społeczności. Jest to nowoczesny i odpowiednio zaprojektowany obiekt, który zwiększa bezpieczeństwo i ułatwia dostęp pieszych i rowerzystów do South County Trailway. Wydane na niego 19,45 mln USD to dobra inwestycja”.

Przewodniczący rady hrabstwa Westchester, George Latimer, powiedział: „Zapewnienie bezpiecznego dostępu do wszystkiego, co hrabstwo Westchester ma do zaoferowania, a jednocześnie stworzenie lub przywrócenie połączeń między społecznościami ma ogromne znaczenie zarówno dla mieszkańców, jak i dla gości. Dzięki gubernator Hochul i jej administracji, ukończenie tego mostu, który jest krytycznym połączeniem dla mieszkańców Hastings, Ardsley i Greenburgh, realizuje oba te cele. Dodatkowo, ponieważ South County Trailway jest tak intensywnie wykorzystywany, ukończenie tego ważnego łącznika jest doskonałą wiadomością”.

Przewodniczący rady miasta Greenburgh, Paul Feiner, powiedział: „Chciałbym podziękować NYS DOT, gubernator i naszym ustawodawcom stanowym za budowę nowego mostu w ciągu drogi Ravensdale. Jest to ważny most, który łączy Hastings z Greenburgh i zapewnia mieszkańcom Westchester ważne połączenie, aby dostać się na wschód Saw Mill River Parkway. Jestem zapalonym rowerzystą i bardzo cieszę się z dostępu do mostu Ravensdale ze wspaniałego szlaku South County. Przed rozpoczęciem tej inwestycji myślałem, że budowa będzie koszmarem, który spowoduje dużo niezadowolenia. Jednak podczas procesu budowy otrzymałem bardzo mało skarg od mieszkańców i prawie każdy, z kim rozmawiam, kto korzysta z mostu i połączenia ze szlakiem, uwielbia tę modernizację lokalnej infrastruktury. Ważne jest, aby stare mosty były wymieniane lub odbudowywane, jeśli istnieją problemy strukturalne. Wielkie podziękowania dla Departamentu Transportu za proaktywność i odbudowę tego ważnego elementu naszej infrastruktury”.

Kierowcom przypomina się o konieczności zwolnienia i zrobienia miejsca na pasie ruchu, jeśli jest to bezpieczne, w przypadku napotkania pojazdów drogowych z czerwonymi, białymi, niebieskimi, pomarańczowymi lub zielonymi światłami, w tym pojazdów służb serwisowych i służb utrzymania dróg, które znajdują się w strefie prowadzenia robót.

Kierowcy są proszeni o obniżenie prędkości i odpowiedzialną jazdę w strefach prowadzenia robót. Wysokość mandatów za przekroczenie prędkości w strefie prowadzenia prac jest podwajana. Wyroki skazujące za dwa lub więcej wykroczeń za przekroczenie prędkości w strefie pracy mogą skutkować zawieszeniem prawa jazdy.

Aby uzyskać aktualne informacje o warunkach drogowych, należy zadzwonić pod numer 511, odwiedzić stronę www.511ny.org lub pobrać bezpłatną aplikację mobilną 511NY.

Zachęcamy do obserwowania Departamentu Transportu Stanu Nowy Jork na Twitterze: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) i [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Polecamy też stronę NYSDOT na Facebooku pod adresem facebook.com/NYS DOT.

###

Dodatkowe wiadomości są dostępne na stronie www.governor.ny.gov
Stan Nowy Jork | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418