



Diffusione immediata: 8/7/2022

GOVERNATRICE KATHY HOCHUL

LA GOVERNATRICE HOCHUL ANNUNCIA IL COMPLETAMENTO DI UN PROGETTO DA 19,45 MILIONI DI DOLLARI PER SOSTITUIRE IL PONTE STRADALE DI RAVENSDALE AD HASTINGS-ON-HUDSON

La nuova campata sulla Saw Mill River Parkway migliora la sicurezza e la mobilità lungo la via di accesso chiave al Riverfront Village

Espande l'accesso pedonale e ciclabile al famoso South County Trailway

Le foto del progetto completato sono visionabili [qui](#)

La governatrice Kathy Hochul ha annunciato oggi che i lavori sono stati completati su un progetto da 19,45 milioni di dollari per sostituire il ponte di Ravensdale Road sulla Saw Mill River Parkway, ad Hastings-on-Hudson, nella contea di Westchester. Il nuovo ponte migliora i viaggi, la sicurezza e la resilienza lungo un collegamento vitale tra il paese e le comunità di Westchester, ad est della Saw Mill River Parkway. Il progetto fornisce anche un nuovo e migliorato accesso pedonale e ciclabile al famoso South County Trailway, che corre anche sotto la campata.

"Ammodernando la rete di trasporti, lo Stato di New York sarà in grado di sostenere tutte le modalità di viaggio, proteggere il nostro ambiente e fornire alle comunità le infrastrutture di cui hanno bisogno per crescere e prosperare", **ha affermato la governatrice Hochul**. "Questo progetto garantirà che una strada cruciale per Hastings-on-Hudson rimanga aperta e accessibile per molti anni a venire, fornendo anche nuove opportunità ricreative per ciclisti e pedoni".

Il ponte Ravensdale Road Bridge è l'unico attraversamento della Saw Mill River Parkway all'interno del villaggio. Il progetto, avviato nella primavera del 2020, ha sostituito la struttura originale a due campate costruita nel 1945 con un nuovo ponte a campata unica con banchine larghe circa 1,80 metri e marciapiedi di 1,50 metri su ciascun lato per una maggiore sicurezza di pedoni e ciclisti. Il nuovo ponte presenta anche una barriera in cemento, ringhiere decorative e illuminazione ornamentale del ponte suggerita dalla comunità.

Come parte del progetto, il Dipartimento dei trasporti di Stato ha anche riabilitato un ponte abbandonato situato appena a nord del ponte Ravensdale Road e lo ha

utilizzato per creare un primo collegamento diretto tra il paese e il South County Trailway. Il ponte riabilitato fa ora parte di un nuovo percorso di accesso lungo 275 metri che si collega al Trailway dall'incrocio Ravensdale Road/Jackson Avenue e State Route 9A (Saw Mill River Road).

Il South County Trailway attraversa la contea di Westchester tra Yonkers e Greenburgh, collegando Van Cortlandt Park e Tarrytown Lakes Park. Fa parte di un sistema di quattro sentieri che include Old Putnam Trail a sud e North County Trailway e Putnam Trailway a nord. Insieme costituiscono 72 chilometri di fuoristrada lungo un vecchio corridoio ferroviario.

È stato anche costruito un nuovo sistema di drenaggio per aiutare a salvaguardare l'ambiente e prevenire le inondazioni lungo Ravensdale Road. È stato anche creato uno stagno di acqua piovana per ridurre le inondazioni, l'erosione e l'inquinamento da eventi piovosi. Sono state aggiunte anche aree verdi con circa 100 alberi decidui, arbusti e piante, ed è stato anche costruito un terrapieno paesaggistico per aiutare a proteggere i residenti della zona dal rumore della strada.

Al fine di ridurre l'impatto ambientale del progetto, durante la costruzione sono state utilizzate diverse tecniche di riciclaggio, compreso il riutilizzo di materiali granulari per le pareti e varie altre esigenze nell'ambito del progetto. Il calcestruzzo del vecchio ponte è stato utilizzato anche per la costruzione di una rampa per un altro progetto nella contea di Westchester.

La commissaria del Dipartimento dei trasporti di Stato Marie Therese Dominguez ha dichiarato: "Il completamento di questo progetto è un enorme passo avanti per Hastings-on-Hudson ed esemplifica l'impegno del Dipartimento dei trasporti dello Stato di New York a collaborare con le comunità locali non solo per ricostruire la nostra vecchia infrastruttura, ma per ricostruirla meglio e creare sistemi di trasporto moderni che siano più resilienti e si addicano a tutte le modalità di viaggio. Questo nuovo ponte lungo Ravensdale Road garantirà che una strada di accesso chiave al paese rimanga aperta per molti anni a venire, fornendo anche un migliore accesso ad un sistema di sentieri locali che amplierà le opportunità per pedoni, escursionisti e ciclisti".

La leader della maggioranza Andrea Stewart-Cousins ha dichiarato: "Il completamento di questo nuovo ponte all'inizio della stagione estiva consentirà alle famiglie uno spazio sicuro per l'accesso pedonale e ciclabile, collegando le comunità e sostenendo le imprese nelle aree circostanti. Sono orgogliosa del lavoro svolto per garantire questo investimento fondamentale per Hastings-on-Hudson e la contea di Westchester e del mio supporto inteso a garantire i finanziamenti per questo progetto. È un investimento di cui la nostra comunità godrà per i decenni a venire. Continuerò a lottare per i progetti infrastrutturali locali che continuano ad arricchire il nostro distretto".

Il membro dell'Assemblea Thomas Abinati ha dichiarato: "Sono orgoglioso di far parte del team della legislazione statale guidato dalla governatrice Kathy Hochul che si sta impegnando a costruire nuove strade e i ponti. Il nuovo ponte Ravensdale Road

Bridge è un modello per collegare le comunità. Si tratta di una struttura moderna dallo stile appropriato che migliora la sicurezza e facilita l'accesso pedonale e ciclabile al South County Trailway. Rappresenta 19,45 milioni di dollari ben spesi".

Il dirigente della contea di Westchester George Latimer ha dichiarato: "Garantire un accesso sicuro a tutto ciò che la contea di Westchester ha da offrire, creando o ristabilendo allo stesso tempo connessioni tra le comunità è di fondamentale importanza sia per i residenti che per i visitatori. Grazie alla governatrice Hochul e alla sua amministrazione, il completamento di questo ponte, che è un collegamento fondamentale per i residenti di Hastings, Ardsley e Greenburgh, raggiunge entrambi questi obiettivi. Inoltre, poiché continuiamo a vedere il South County Trailway così ampiamente utilizzato, il completamento di questo collegamento vitale è una buona notizia".

Il dirigente della città di Greenburgh Paul Feiner ha dichiarato: "Voglio ringraziare il NYS DOT, la governatrice e i nostri legislatori statali per aver sostituito il ponte di Ravensdale Road. Si tratta di un ponte importante che collega Hastings con Greenburgh senza personalità giuridica e fornisce ai residenti di Westchester un collegamento importante per raggiungere il lato orientale della Saw Mill River Parkway. Sono un appassionato ciclista e invito tutti ad utilizzare l'accesso al ponte di Ravensdale dallo spettacolare sentiero di South County. Prima della costruzione, pensavo che il progetto sarebbe stato particolarmente difficile e che avrebbe portato a molte lamentele. Tuttavia, durante il processo di costruzione ho ricevuto pochissime lamentele dai residenti e quasi tutti quelli con cui parlo, chi utilizza il ponte e il collegamento al sentiero, apprezza molto le migliorie apportate alle infrastrutture. È importante sostituire o ricostruire i vecchi ponti in caso di problemi strutturali. Un enorme ringraziamento a NYS per essere stato proattivo e per aver ricostruito questo ponte importante".

Si ricorda agli automobilisti di farsi da parte - se possibile in condizioni di sicurezza - o di ridurre decisamente la velocità quando s'incontrano veicoli lungo la strada con le luci rosse, bianche, gialle o verdi accese, compresi i veicoli di manutenzione e di costruzione nelle zone dei cantieri.

Si ricorda che gli automobilisti di rallentare e guidare in modo responsabile in corrispondenza dei cantieri. Per l'eccesso di velocità nelle zone dei cantieri le sanzioni pecuniarie raddoppiano. Due o più infrazioni ai limiti di velocità nelle zone dei cantieri possono comportare la sospensione della patente.

Per informazioni aggiornate sul traffico chiamare il 511 o visitare il sito www.511NY.org oppure scaricare la app gratuita 511NY.

È possibile seguire il DOT dello Stato di New York su Twitter: [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) e [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Cerca NYSDOT su Facebook alla pagina facebook.com/NYS DOT.

###

Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.governor.ny.gov
Stato di New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418