



Pour publication immédiate : 8/7/2022

GOVERNEURE KATHY HOCHUL

**LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'ACHÈVEMENT D'UN PROJET DE
19,45 MILLIONS DE DOLLARS VISANT À REMPLACER LE PONT DE LA
RAVENSDALE ROAD À HASTINGS-ON-HUDSON**

*La nouvelle travée au-dessus de la promenade de Saw Mill River améliore la
sécurité et la mobilité le long de la principale voie d'accès au Riverfront Village*

*Élargir l'accès pour les piétons et les cyclistes au populaire sentier du comté du
Sud*

Photos du projet achevé disponibles [lci](#)

La Gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui que les travaux sont terminés. Le projet de 19,45 millions de dollars visait à remplacer le pont de Ravensdale Road au-dessus de la promenade de Saw Mill River dans le village de Hastings-on-Hudson, dans le comté de Westchester. Le nouveau pont améliore les déplacements et renforce la sécurité et la résilience le long d'un tronçon vital entre le village et les communautés de Westchester à l'est de la promenade de Saw Mill River. Le projet offre également un accès nouveau et amélioré pour les piétons et les cyclistes au populaire sentier de South County, qui passe également sous la travée.

« En modernisant notre réseau de transport, l'État de New York sera en mesure d'accueillir tous les modes de déplacement, de protéger notre environnement et de fournir aux communautés les infrastructures dont elles ont besoin pour se développer et prospérer », **a déclaré la Gouverneure Hochul.** « Grâce à ce projet, une route cruciale pour le village de Hastings-on-Hudson restera ouverte et accessible pendant de nombreuses années, tout en offrant de nouvelles possibilités de loisirs aux cyclistes et aux piétons. »

Le pont de Ravensdale Road est le seul passage au-dessus de la promenade de Saw Mill River dans le village. Le projet, qui a débuté au printemps 2020, a permis de remplacer la structure originale à deux travées construite en 1945 par un nouveau pont à travée unique doté d'accotements de six pieds et de trottoirs de cinq pieds de chaque côté pour mieux accueillir les piétons et les cyclistes. Le nouveau pont comporte également une barrière en béton, des garde-corps décoratifs et un éclairage ornemental qui a été suggéré par la communauté.

Dans le cadre de ce projet, le Département des Transports de l'État a également remis en état un pont abandonné situé juste au nord du pont de Ravensdale Road et l'a utilisé pour créer une toute première liaison directe entre le village et le South County Trailway. Le pont réhabilité fait désormais partie d'un nouveau chemin d'accès de 274,32 m de long qui relie le Trailway à l'intersection Ravensdale Road/Jackson Avenue et State Route 9A (Saw Mill River Road).

Le South County Trailway traverse le comté de Westchester entre Yonkers et Greenburgh, reliant Van Cortlandt Park et Tarrytown Lakes Park. Il fait partie d'un réseau de quatre sentiers qui comprend le Old Putnam Trail au sud et le North County Trailway, et le Putnam Trailway au nord. Ils se combinent pour former un parcours de 72,42 km, essentiellement hors route, le long d'un ancien couloir ferroviaire.

Un nouveau système de drainage a également été construit afin de préserver l'environnement et de prévenir les inondations le long de Ravensdale Road. Un bassin d'orage a également été créé pour réduire les inondations, l'érosion et la pollution dues aux événements pluvieux. De nouveaux aménagements paysagers - dont une centaine d'arbres, d'arbustes et de plantes à feuilles caduques - ont été ajoutés et une berme paysagère a également été construite pour aider à protéger les résidents du quartier des nuisances provenant de la route.

Afin de réduire l'impact du projet sur l'environnement, de multiples techniques de recyclage ont été employées pendant la construction, notamment la réutilisation de matériaux granulaires pour les murs et divers autres besoins dans le cadre du projet. Le béton du vieux pont a également été utilisé dans la construction d'une rampe pour un autre projet dans le comté de Westchester.

Marie Therese Dominguez, Commissaire du Département des Transports de l'État de New York, a déclaré : « L'achèvement de ce projet est un grand pas en avant pour le village de Hastings-on-Hudson et illustre l'engagement du département des transports de l'État de New York à collaborer avec les collectivités locales pour non seulement reconstruire nos infrastructures vieillissantes, mais aussi pour les reconstruire en mieux et créer des systèmes de transport modernes, plus résilients et profitant à tous les modes de déplacement. Ce nouveau pont le long de Ravensdale Road garantira qu'une voie d'accès essentielle au village restera ouverte pendant de nombreuses années, tout en offrant un meilleur accès à un réseau de sentiers locaux très fréquenté, qui multipliera les possibilités pour les piétons, les randonneurs et les cyclistes. »

Andrea Stewart-Cousins, cheffe de la majorité, a déclaré : « L'achèvement de ce nouveau pont au début de la saison estivale offrira aux familles un espace sûr pour les piétons et les cyclistes, tout en connectant les communautés et en soutenant les entreprises des zones environnantes. Je suis fière du travail accompli afin de garantir cet investissement essentiel pour Hastings-on-Hudson et le Comté de Westchester et j'ai été heureuse de contribuer à l'obtention du financement de ce projet. C'est un

investissement dont notre communauté profitera pendant des décennies. Je continuerai à me battre pour les projets d'infrastructures locales qui permettent d'enrichir notre district. »

Thomas Abinati, membre de l'Assemblée, a déclaré : « Je suis fier de faire partie de l'équipe de New York, dirigée par la Gouverneure Kathy Hochul, qui reconstruit nos routes et nos ponts. Le nouveau pont de Ravensdale Road est un modèle pour relier les communautés. Il s'agit d'une structure moderne au style approprié qui renforce la sécurité et facilite l'accès des piétons et des cyclistes au South County Trailway. Cela représente 19,45 millions de dollars bien dépensés ».

L'exécutif du Comté de Westchester, George Latimer, a déclaré : « Garantir un accès sûr à tout ce que le comté de Westchester a à offrir tout en créant ou en rétablissant des liens entre les communautés est d'une importance capitale pour les résidents et les visiteurs. Grâce à la Gouverneure Hochul et à son administration, l'achèvement de ce pont, qui constitue une liaison essentielle pour les résidents de Hastings, Ardsley et Greenburgh, permet d'atteindre ces deux objectifs. De plus, alors que le sentier de South County continue d'être très utilisé, l'achèvement de cette liaison vitale est une bonne nouvelle ».

Paul Feiner, Superviseur de la ville de Greenburgh, a déclaré : « Je tiens à remercier le Département des Transports de l'État de New York, la Gouverneure et les législateurs de l'État pour le remplacement du pont de Ravensdale Road. Il s'agit d'un pont important qui relie Hastings à Greenburgh non incorporé et offre aux résidents de Westchester une liaison importante pour se rendre à l'est de la promenade de Saw Mill River. Je suis un cycliste passionné et j'apprécie l'accès au pont de Ravensdale depuis la spectaculaire piste du Comté de South. Avant la construction, je pensais que le projet allait être un cauchemar et qu'il susciterait de nombreuses plaintes. Mais pendant le processus de construction, nous avons reçu très peu de plaintes de la part des résidents, et presque tous ceux avec qui je parle et qui empruntent le pont et la liaison avec le sentier aiment cette amélioration de l'infrastructure. Il est important que les vieux ponts soient remplacés ou reconstruits s'ils présentent des problèmes structurels. Un grand merci à l'État de New York pour avoir été proactif et avoir reconstruit ce pont important ».

Il est important de rappeler aux automobilistes qu'ils doivent circuler sur une voie, si cela est possible du point de vue de la sécurité, ou de bien ralentir lorsqu'ils croisent des véhicules au bord de la route affichant des feux rouges, blancs, bleus, oranges ou verts, y compris les véhicules d'entretien et de construction dans les zones de travaux.

Les automobilistes sont invités à ralentir et à conduire de manière responsable dans les zones de travaux. Les amendes sont doublées en cas d'excès de vitesse dans une zone de travaux. Les condamnations pour deux excès de vitesse ou plus dans une zone de travaux peuvent entraîner la suspension du permis de conduire d'une personne.

Pour obtenir des informations actualisées sur la circulation, appelez le 511, visitez le site www.511NY.org ou téléchargez l'application mobile gratuite 511NY.

Suivez le Département des Transports de l'État de New York sur Twitter : [@NYS DOT](https://twitter.com/NYS DOT) et [@NYS DOT HV](https://twitter.com/NYS DOT HV). Retrouvez le NYSDOT sur Facebook à l'adresse facebook.com/NYS DOT.

###

Des informations complémentaires sont disponibles sur le site www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418